



Nr. 34912/AS-SG-047/17

Data: 28.04.2017

DIRECȚIA TEHNICĂ

Serviciul Avizare Produse Navale și Industriale-Supraveghere Piață București
Sediul: B-dul. Mărășești, Nr. 26, Sector 4, București 040254
Tel.:0372/376714; 0372/376715;0372/376716

Către : S.C. ELECTROSCOICA MAR S.R.L. - Constanța
În copie : Inspectoratul Tehnic ANR Constanța
Capitania Zonală Giurgiu (CPT.Port Snagov)

Ref.: Documentație tehnică pentru construcția plutitoare – ponton cu suprastructură,
Pr. simbol E16/05

Stimați domni,

Urmare examinării documentației tehnice susmenționate transmisă la ANR în trei exemplare cu scrisoarea dvs. nr. 120/30.03.2017, vă facem cunoscut că au rezultat următoarele :

I. Caracteristici constructive:

Lungime maximă	15,00 m
Lățime maxima :	7,00 m
Înălțimea de construcție :	1.20 m
Pescaj maxim :	0.60 m, estimat
Pescaj nava goală	0,50 m, estimat
Deplasament maxim :	54.00 t, estimat
Deplasament nava goală	45.00 t, estimat
Zona de navigație	4 – de navigație interioare conform OMT 1447/2008, lacul Herastrău.

Numărul maxim de persoane admise la bord : 20, estimat.

Pontonul va fi destinat ca sediu administrativ pentru ANR.

Proiectul pontonul prevede o construcție metalică cu două flotoare (având dimensiunile de gabarit 15,0x3,0x1,20 m) cu folosirea materialului oțel grad naval A (, cu grosimea învelișului exterior de 5 mm la : bordaje și puntea principală, gurnă și centură iar chila și fundul din table de 6 mm. Osatura corpului este în sistem longitudinal cu 500 mm distanța intercostală fiind formată din table sudate tip T și platbenzi.

Corpul flotoarelor are șase pereți transversali etanși (C4;C8;C12;C18;C22și C26) iar suprastructura este formata din două nivele. Primul nivel va avea dimensiunile 13x5x2,5 m, cu patru birouri, un oficiu, hol și grup sanitar. Al doilea nivel va fi împărțit în două părți : prima parte cu 7x5x2,5 m și cuprinde : o sală de examinare un vestibul și un grup sanitar. A doua parte va cuprinde un birou ,un vestibule și un grup sanitar.

2. Documentația susmenționata corespunde într-o măsură satisfăcătoare cerințelor tehnice din Normele tehnice ANR privind clasificarea și construcția navelor de navigație interioară" (Cod MT.ANR – NI - 99) aprobate prin OMT nr. 306/1999 și se avizează condiționat de rezolvarea observațiilor făcute în roșu pe planuri precum și a celor din Anexa 2.

Anexa 1
La scrisoarea ANR SAPNI-SP nr.34912/AS-SG-047/17
din 28.04.2017

Lista documentelor transmise pentru examinare și aprobare la ANR SAPNI-SP cu scrisoarea nr.120 din 30.03.2017:

PLAN GENERAL	E 16/05-01.01
PLAN FORME	E 16/05-01.02
PLAN CONSTRUCTIE CORP	E 16/05-01.03
PLAN CONSTRUCTIE SUPRASTRUCTURA	E 16/05-01.04
PLAN DESFASURATE TABLE	E 16/05-01.05
TABELA SUDURILOR	E 16/05-01.06
PLAN DESCHIDERI CORP	E 16/05-01.07
SCHEMA TANCURILOR	E 16/05-01.08
PROGRAM PROBE ETANSARE	E 16/05-01.09
PROGRAM CONTROL NEDESTRUCTIV	E 16/05-01.10
PLAN CONSTRUCTIE PASARELA	E 16/05-01.11
MEMORIUL DE CALCUL PENTRU PASARELA	E 16/05-01.11.01
PROGRAM DE PROBE PENTRU PASARELA	E 16/05-01.11.02
PLAN CONSTRUCTIE SCONDRII	E 16/05-01.12
PLAN SCARI DE ACCES SI BALUSTRADE	E 16/05-01.13
PLAN MANEVRA LEGARE	E 16/05-01.14
BINTA DUBLA SITZE 3 - DIN 82607	E 16/05-01.14.01
DIMENSIONAREA INSTALATIEI DE MANEVRA-LEGARE	E 16/05-01.14.02
PLAN LEGARE LA MAL	E 16/05-01.15
DESCRIEREA TEHNICA	E 16/05-01.16
CALCULUL DE DIM. A ELEMENTELOR STRUCTURALE	E 16/05-01.17
CALCULUL DE BORD LIBER SI DIST. DE SIGURANTA	E 16/05-01.18
PLAN MARCA DE BORD LIBER SI SCARA DE PESCAJE	E 16/05-01.19
CALCULUL PRELIMINAR DE STABILITATE INTACTA	E 16/05-01.20
CALCULUL PRELIMIN. DE STABILITATE DE AVARIE	E 16/05-01.21

Anexa 2
La scrisoarea ANR SAPNI-SP nr.34912/AS-SG-047/17
din 28.04.2017

Observatii:

- 1 Toate lucrările de construcție (de ex. de sudare, control nedestructiv, etc.) se vor efectua numai de firme autorizate de ANR, având personal autorizat de ANR;
- 2 Sudarea plus controlul nedestructiv și materialele utilizate la modificarea corpului pontonului trebuie să corespundă cerințelor aplicabile din Normele tehnice cod MT. ANR-NI-99 aprobate prin OMT 306/1999;
- 3 Toate materialele și echipamentele folosite la construcția și dotarea pontonului (table, profile, electrozi, colaci de salvare, stingătoare, cabluri electrice, izolații captușeli, etc.) și care sunt supuse examinării și supravegherii ANR, trebuie să de un tip acceptat de ANR, de o societate de clasificare recunoscuta de ANR, sau de un organism notificat;
- 4 La finalizarea lucrărilor, se va efectua sub supravegherea inspectorului ANR o probă de deplasament pentru determinarea pescajelor și deplasamentului navei goale;
- 5 Pentru dotarea și construcția suprastructurii cantitatea materialelor combustibile nu trebuie să depășească 45 kg pe metru pătrat;
- 6 Învelișurile pereților și plafoanelor trebuie să fie greu combustibile (ignifugate) și să nu emane gaze toxice sau explozive;
- 7 Pentru finisarea interioară a suprastructurii pontonului nu vor fi utilizate lacuri, vopsele și alte acoperiri de finisare similare lor pe bază de nitro-celuloză sau alt material ușor inflamabil. Acoperirile menționate nu trebuie să emane o cantitate mare de fum sau alte gaze toxice sau explozive;
- 8 Materialele textile și voalurile utilizate pentru confecționarea perdelelor, draperiilor sau altor decorațiuni interioare suspendate trebuie să fie greu combustibile;
- 9 Pentru pictura pontonului nu vor fi utilizate lacuri, vopsele antivegetative pe bază de compuși organostanici, etc. decât conform cerințelor din Cap. RND/2013-Cap.10.06;
- 10 Pontonul va fi dotat cu lumini semnalizare, pe timpul nopții conform cerințelor aplicabile din Regulamentul de Navigație pe Dunăre, aprobat prin OMT 859/2013.

3. Având în vedere necesitățile și experiența practică de exploatare a CPT. Port Snagov, dotarea pontonului s-a suplimentat cu o scară de acces și balustrade de protecție pe contur pe puntea suprastructura nivel II pentru: verificarea antene de comunicații, eliminare zăpadă și gheață cât și resturi vegetale care pot obstructiona scurgerile de pe această punte;

4. Pentru finalizarea avizării acestui proiect se vor transmite în completare, pentru examinare și aprobare la SAPNI-SP documentațiile tehnice referitoare la :

- instalațiile de tubulaturi (santina, de sonde și aerisire, ventilație, ape uzate, scurgeri de pe punți deschise, combustibil pentru alimentare DG, alimentare cu apă,)
- dotările și amenajările interioare, etc.,
- programele de probe, conf. cerințelor aplicabile din OMT 306/1999 (și a celor prevăzute în caietul de sarcini) ;
- capace și guri de vizită
- scări acces în spațiile de sub puntea principală
- specificația de vopsele și pituri
- plan izolații și căptușeli (calcul volum materiale combustibile)
- instalație de avertizare incendiu
- dotări inventar incendiu și salvare
- instalația de încălzire și de aer condiționat
- instalații electrice (inclusiv lumini semnalizare), instalații internet, telefonice, sistem antiefractie
- planul măreii de bord liber se va retransmite pentru examinare și aprobare finală în conformitate cu rezultatele probei de deplasament

5. Pontonul va fi construit cu supravegherea tehnică a ANR, în conformitate cu cerințele din caietul de sarcini, cu cerințele din documentația avizată ANR, cu materiale și echipamente de un tip acceptat de ANR sau de un organism recunoscut de ANR.

În urma obținerii unor rezultate satisfăcătoare în timpul supravegherii tehnice și a probelor, construcția plutitoare poate primi, la terminarea lucrărilor, actele ANR corespunzătoare exploatării în zona 4 de navigație interioară.

Documentațiile instalațiilor electrice se vor transmite la IF ANR Constanța, cu scrisoare de comandă pentru examinare și aprobare.

Anexat va transmitem două exemplare avizate din care unul pentru inspectorul ANR local.

Cu stimă,
Șef SAPNI -SP

Ștefan GAIU

