

ANR. 54972 / 29.05.2019

A P R O B

Director General

Alexandru MEZEI



Activități tehnice suport in vederea stabilirii cadrului de analiză tehnica detaliata si dezvoltare a sistemului european centralizat RIS COMEX

1. Introducere

1.1. Domeniul RIS

Serviciile de tip RIS (River Information Services) sunt reglementate prin Directiva 2005/44/EC a Parlamentului European și a Consiliului - Directiva RIS - care definește regulile de bază privitoare la datele specifice navigației pe căile interioare, la transmiterea acestor date și la infrastructura suport, precum și nivelul minim al acestor servicii care trebuie asigurat prin procesele de implementare, naționale și europene.

Cadrul de reglementare european fixat prin Directiva 2005/44/EC este completat de Regulamentele Comisiei Europene, al căror scop este de a defini cerințele privind implementarea și folosirea operațională a serviciilor RIS, după cum urmează:

- REGULAMENTUL (UE) NR.414/2007 al COMISIEI din 13 Martie 2007 privind orientările tehnice pentru planificarea, punerea în aplicare și utilizarea operațională a serviciilor de informații fluviale (RIS) menționate la articolul 5 din Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunității
- REGULAMENTUL (CE) NR.416/2007 al COMISIEI din 22 martie 2007 privind specificațiile tehnice ale notificărilor transmise comandanților de nave menționate la articolul 5 din Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunității
- REGULAMENTUL (UE) NR.164/2010 al COMISIEI din 25 ianuarie 2010 privind specificațiile tehnice pentru raportarea electronică a navelor în navigația interioară menționate la articolul 5 din Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunității
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR.689/2012 al COMISIEI din 27 iulie 2012 de modificare a Regulamentului (CE) nr.415/2007 privind specificațiile tehnice pentru sistemele de urmărire și reperare a navelor menționate la articolul 5 din Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunității
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR.909/2013 al COMISIEI din 10 septembrie 2013 privind specificațiile tehnice pentru sistemul de afișare a hărților electronice și de informații pentru navigația interioară (sistemul ECDIS interior) menționat în Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului

Cadrul RIS definit de reperele principale de mai sus este completat de alte acte normative conexe, protocoale, acorduri, specificații tehnice, standarde sau ghiduri, aplicabile la nivel european. Față de toate acestea, România are obligațiile specifice oricărui stat membru în raport cu cadrul de reglementare european.

În România, Directiva RIS a fost transpusă în legislația națională prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1057 din 19/10/2007 publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr.721 din 25/10/2007, privind armonizarea serviciilor de informații pe căile navigabile interioare (RIS) din România cu cele din Comunitatea Europeană.

Astfel, Directiva 2005/44/CE creează, la nivel european, cadrul pentru armonizarea implementării serviciilor RIS, asigurând compatibilitatea și interoperabilitatea sistemelor RIS prezente și viitoare. Proiectele plasate în contextul RIS vizează implementarea infrastructurii de sprijin pentru furnizarea serviciilor RIS. Ansamblul complex și vast al serviciilor RIS, prevăzut în Directiva 2005/44/EC și în actele asociate, impune un grad ridicat de interoperabilitate și compatibilitate între toate sistemele și tehnologiile care sprijină aceste servicii, fie că acestea sunt rezultatul implementărilor naționale sau europene.

1.2. Autoritatea Navală Română

Autoritatea Navală Română este autoritatea centrală de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, în domeniul siguranței navigației și al securității navelor. ANR este organizată și funcționează potrivit prevederilor Hotărârii de Guvern nr.1133/2002 și a Ordonanței de Guvern nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Ordinul Ministrului nr.1057/2007 din 19/10/2007 publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr.721 din 25/10/2007, Autoritatea Navală Română a fost desemnată Autoritate RIS - prin Art.3, aliniatul d), litera (i) - având ca responsabilități implementarea serviciilor RIS, așa cum reies din documentul amintit.

În acest context, Autoritatea Navală Română are un rol major în managementul RIS, ceea ce presupune un efort constant în direcția alinierii continue a acestor servicii și sisteme la standardele europene, aflate în proces permanent de îmbunătățire.

Prin urmare, Autoritatea Navală Română a implementat o serie de proiecte care vizează serviciile RIS, având în același timp responsabilitatea gestiunii și operării sistemelor și serviciilor rezultate din aceste proiecte. Dintre acestea, cele mai importante au fost proiectele de implementare a serviciilor RIS în România, derulate în două faze, al căror rezultat este reprezentat de infrastructura de sisteme și servicii RIS operațională care răspunde cerințelor cadrului de reglementare amintit mai sus.

Proiectul RIS COMEX se înscrie în direcția proiectelor europene care vizează dezvoltarea și optimizarea serviciilor RIS la nivel european. Autoritatea Navală Română participă la acest proiect în calitate de Beneficiar alături de alte instituții ale statelor membre. Proiectul de față vizează o parte a activităților aflate în responsabilitatea Autorității Navale Române ca participant în cadrul proiectului RIS COMEX.

2. Cadrul de derulare al proiectului

Proiectul RIS COMEX se concentrează în mod esențial pe cadrul de implementare a serviciilor RIS, obiectivele sale concentrându-se asupra uniformizării serviciilor, proceselor și tehnologiilor la scară europeană. Proiectul este co-finanțat prin programul CEF-sectorul transport, acesta fiind un mijloc esențial de a consolida în continuare obiectivul global al programului RIS al Comisiei Europene.

Conceptul RIS este compus din servicii de informare avansate și funcționalități care sunt susținute de diverse tehnologii, cum ar fi sistemele de poziționare prin satelit, afișarea hărților electronice și sisteme informaționale, sisteme de identificare automată de tip AIS. Serviciile RIS sunt clasificate în două categorii principale: servicii de trafic și servicii de transport.

În categoria serviciilor de trafic se găsesc, spre exemplu, servicii de informare referitoare la calea navigabilă, servicii suport pentru managementul traficului, servicii de monitorizare a traficului și

serviciile de prevenire și reducere a efectelor calamităților, în timp ce serviciile de transport cuprind planificarea voiajelor, servicii portuare și de management al terminalelor, managementul mărfurilor și al flotei, servicii statistice și privitoare la taxele de navigație.

Multitudinea acestor servicii impune un nivel avansat de interoperabilitate și compatibilitate a serviciilor în sine, a tehnologiilor necesare (cum este cazul ECDIS și VTT) și a proceselor adiacente (cum este cazul schimbului transfrontalier de date RIS). Cu scopul de a respecta cadrul de reglementare RIS, punerea în aplicare a serviciilor RIS trebuie să aibă loc într-un mod coordonat, armonizat și sincronizat în toate țările implicate.

În sensul acestei abordări, în 2006 a fost demarată o inițiativă internațională privind implementarea armonizată a serviciilor RIS, denumită "IRIS Europe", care s-a încheiat cu succes în 2014, având între 7 și 9 țări în calitate de beneficiari, respectiv între 4 și 7 țări în calitate de parteneri. Autoritatea Navală Română a participat la fiecare din cele 3 iterații ale inițiativei "IRIS Europe". În plus, în cadrul proiectului CoRISMa (RIS enabled Corridor Management, 2014-2015) s-a realizat un studiu cu privire la următoarele etape ale dezvoltării serviciilor RIS, ca servicii aferente unui coridor IWT (Inland Waterway Transport), aplicabile principalelor coridoare IWT europene.

În urma analizei rezultatelor obținute prin demersurile amintite, este considerat ca un fapt de maximă importanță derularea unui proiect de implementare a unor "coridoare RIS", urmărind rezultatele și conceptele proiectului CoRISMa.

Obiectivele cele mai importante ale gestiunii coridoarelor europene IWT sunt considerate a fi următoarele:

- Creșterea fiabilității rețelei IWT în Europa
- Creșterea capacității de transfer al rețelei IWT în Europa

Prin urmare, misiunea proiectului RIS COMEX este de a crește interesul în navigația interioară prin implementarea și operarea RIS la nivel de coridor de transport prin asigurarea unui nivel de calitate ridicat și concentrarea pe următoarele obiective:

- Reducerea barierelor administrative
- Eficiența navigației pe ape interioare
- Planificarea optimizată în navigația pe ape interioare
- Reducerea timpilor de călătorie și a celor de așteptare

Proiectul RIS COMEX contribuie la obiectivele domeniului RIS prin următoarele:

- Contribuția la stimularea organizării armonizate și interoperabile a serviciilor RIS în baza Directivei RIS pentru a crește siguranța, securitatea, eficiența, precum și pentru protecția mediului pe caile navigabile interioare din Europa. Astfel, proiectul are potențialul de a contribui la o utilizare mai echilibrată a modurilor de transport.
- Susținerea implementării infrastructurilor RIS inteligente, care asigură implementarea armonizată a serviciilor RIS în Europa, prin asigurarea unui mediu de cooperare necesar pentru a implementa și alinia infrastructurile inteligente cu scopul furnizării de funcții RIS la nivel de Coridor de transport

- Asigurarea unui nivel ridicat de interoperabilitate și compatibilitate a serviciilor RIS în sine, a tehnologiilor de sprijin și a proceselor aferente prin implementarea mijloacelor de schimb transfrontalier de date RIS.
- Contribuția la definiția comună și adaptarea standardelor RIS în cadrul grupurilor europene de experți, conform experienței obținute prin demonstrarea și evaluarea serviciilor RIS la nivel de Coridor de transport.
- Definirea cerințelor pentru punerea în aplicare pe scară largă și operarea Coridorului RIS pentru a garanta calitatea serviciilor pentru toți utilizatorii.

Beneficiarii proiectului RIS COMEX acoperă o arie considerabilă a spațiului european, concentrată masiv în zona Coridorului Rin-Dunăre. Concret, instituțiile partenere provin din 13 țări, respectiv: Austria, Belgia, Bulgaria, Germania, Franța, Luxemburg, Ungaria, Croatia, Olanda, România, Serbia, Slovacia și Cehia, așa cum se poate observa în figura de mai jos.

3. Obiectivele si sarcinile proiectului

În prezent, proiectul RIS COMEX se afla la începutul fazei de analiză tehnică detaliată și implementare denumită **Activity 3 - Corridor RIS Implementation**. Această fază are ca obiectiv general elaborarea conceptului și specificațiilor tehnice detaliate ale sistemului RIS COMEX precum și dezvoltarea și implementarea acestuia la nivel european. Pentru atingerea acestor obiective este necesară, în primul rând, stabilirea cadrului optim de derulare a acestor activități, astfel încât toți membrii proiectului să poată participa în mod eficient la finalizarea acestora și la îndeplinirea obiectivelor.

Obiectivele specifice ale proiectului RIS COMEX, corespunzătoare fazei curente de derulare, denumite **Activity 3 – Corridor RIS Implementation**, sunt următoarele:

- i. Elaborarea specificațiilor tehnice detaliate a serviciilor, interfețelor, proceselor și formatelor de date
- ii. Implementarea (respectiv monitorizarea implementării în cazul achiziției unui sistem) și testarea serviciilor implementate
- iii. Adaptarea soluțiilor naționale în vederea interconectării cu sistemul RIS COMEX centralizat
- iv. Realizarea integrării efective a componentelor soluției RIS COMEX, respectiv a integrării între sursele naționale de date și componentele corespunzătoare ale soluției RIS COMEX
- v. Elaborarea documentației efective la nivelul serviciilor și al sistemului, respectiv revizuirea și elaborarea observațiilor asupra documentației realizate de furnizorul sau dezvoltatorul sistemului
- vi. Elaborarea documentației aferentă soluțiilor naționale adaptate pentru integrarea cu soluția centralizată RIS COMEX

Proiectul „**Asistentă tehnică în vederea stabilirii cadrului de analiză tehnică detaliată și dezvoltare a sistemului european centralizat RIS COMEX**” va sprijini toate aceste obiective prin stabilirea modului de abordare al activităților, a setului de modele de documente, a principiilor de elaborare a conținutului și în general, a tuturor elementelor care compun cadrulul de analiză tehnică detaliată și dezvoltare a sistemului european RIS COMEX. Proiectul „**Asistentă tehnică în vederea stabilirii cadrului de analiză tehnică detaliată și dezvoltare a sistemului european centralizat RIS COMEX**” nu va acoperi derularea efectivă a activităților aferente obiectivelor ci va crea doar cadrul pentru derularea acestora.

Prin urmare obiectivul principal al proiectului „Asistentă tehnică în vederea stabilirii cadrului de analiză tehnică detaliată și dezvoltare a sistemului european centralizat RIS COMEX” este de a defini cadrul optim de derulare a Activităților de elaborare a specificațiilor tehnice detaliate aferente serviciilor sistemului RIS COMEX la nivel european.

Obiectivele specifice ale al proiectului „Asistentă tehnică în vederea stabilirii cadrului de analiză tehnică detaliată și dezvoltare a sistemului european centralizat RIS COMEX” sunt împărțite în 2 categorii:

1. Categoria 1: Activități de nivel central (la nivelul consorțiului RIS COMEX)

- Elaborarea unei propuneri generale privind modul și mijloacele de analiză tehnică și procedurală necesare pentru stabilirea unui cadru specific de derulare a activităților de elaborare a specificațiilor tehnice detaliate, aplicabilă la nivelul întregului consorțiu RIS COMEX
- Participarea la întâlnirile de analiză tehnică organizate la nivelul proiectului global RIS COMEX, cu participarea reprezentanților întregului consorțiu al proiectului, privind stabilirea unui cadru specific de derulare a activităților de elaborare a specificațiilor tehnice detaliate, aplicabilă la nivelul întregului consorțiu RIS COMEX
- Participarea efectivă, prin mijloace uzuale (analiză individuală, discuții, schimb de informații, documentare, etc.) la procesul de stabilire a unui cadru specific de derulare a activităților de elaborare a specificațiilor tehnice detaliate, aplicabilă la nivelul întregului consorțiu RIS COMEX

2. Categoria 2: Activități de nivel național

Activitățile de nivel național vizează efortul privind furnizarea datelor de bază respectiv configurarea serviciilor cu specific local, necesare derulării testelor funcționale incipiente aferente soluției centrale RIS COMEX.

În mod concret, activitățile solicitate ofertanților pentru fiecare din cele două categorii de activități sunt următoarele:

1. Pentru Categoria 1 (Activități de nivel central - la nivelul consorțiului RIS COMEX)

Cadrul specific de derulare a activităților de elaborare a specificațiilor tehnice detaliate este compus din următoarele elemente:

- Reperete metodologice generale (tipul de metodologie, caracteristicile metodologiei propuse, organizarea generală a etapelor, conținutul tehnic al fiecărei etape) care vor fi utilizate ca suport al activităților de elaborare;
- Elementele de documentare care vor fi folosite în cadrul procesului de elaborare a specificațiilor tehnice detaliate și descrierea acestora (elemente de arhitectură, secțiuni de descriere tehnică a interfețelor, secțiuni de descriere a funcțiilor de logică internă a componentelor, etc.)
- Modelul documentar (*template*) care va fi folosit la nivelul consorțiului RIS COMEX, de către echipa Prestatorului dar și de către toți membrii participanți, pentru a include elementele de conținut stabilite anterior; template-ul va fi însoțit de un exemplu efectiv
- Elemente de asigurare a legăturii (trasabilității) specificațiilor tehnice detaliate cu activitățile de dezvoltare și implementare a sistemului RIS COMEX

2. Pentru Categoria 2 (Activități de nivel național)

În contextul general al proiectului RIS COMEX, activitățile de nivel național vor include un efort extins care vizează adaptarea respectiv dezvoltarea unor servicii/sisteme care vor răspunde atât soluției centrale RIS COMEX dar care vor fi adaptate în același timp nevoilor locale de operare. Aceasta fază a proiectului nu vizează acest efort extins ci doar activitățile incipiente, de bază, cu caracter analitic și practic, care sunt absolut necesare testării de bază a soluției centrale RIS COMEX (soluția VisuRIS) din perspectiva evaluării capacității acesteia de a integra principalele surse de date locale. Principalele surse locale de date aplicabile în această fază a proiectului sunt: setul minim de date pentru configurarea rețelei de cale navigabilă (conform modelului stabilit de furnizorul soluției VisuRIS) și avizele către navigatori .

- Activități de sprijinire a efortului național de configurare de baza a rețelei de cale navigabilă conform specificațiilor furnizorului soluției centrale RIS COMEX
- Activități de evaluare a cerințelor de configurare minimă a serviciilor locale NtS în vederea derulării testelor de bază privind integrarea acestor servicii cu soluția centrală RIS COMEX

Menționăm faptul că Prestatorul nu va fi responsabil de realizarea completă, finală a sistemului NtS local, activitatea acestuia limitându-se la sprijinirea procesului de configurare a soluțiilor existente în vederea derulării testelor de bază de integrare cu soluția RIS COMEX centrală (soluția VisuRIS); de asemenea Prestatorul va descrie efortul necesar finalizării (la nivel tehnic, pornind de la informațiile deja existente) a soluției NtS, în cazul în care stadiul de implementare al soluției centrale RIS COMEX va permite acest lucru. De asemenea precizăm că Prestatorul nu va fi complet și în mod izolat responsabil de activitățile de mai sus la nivel local ci va oferi sprijin echipei Beneficiarului care va participa efectiv la realizarea acestor sarcini. Izolarea efectivă a atribuțiilor Prestatorului, respectiv ale Beneficiarului va fi realizată la momentul derulării efective a sarcinilor pornind de la principiul competenței și responsabilității echipei Beneficiarului asupra organizării, modului de folosire și a semnificației datelor, respectiv a competenței tehnice a Prestatorului la nivelul structurii, formatului datelor și al interfețelor de schimb al acestora.

La finalizarea contractului, Prestatorul va elabora un raport care va include informațiile reprezentative pentru derularea activităților solicitate la care vor fi anexate toate elementele aferente cadrului specific de derulare a activităților de elaborare a specificațiilor tehnice detaliate pentru proiectul RIS COMEX, conform cerințelor de mai sus. Acest raport va fi redactat în limba engleză, putând conține și secțiuni în limba română privitoare în special la activitățile aparținând celei de-a doua categorii.

Precizăm faptul că activitățile și rezultatele aferente primei categorii (Categoria 1) a proiectului **„Asistentă tehnică în vederea stabilirii cadrului de analiză tehnică detaliată și dezvoltare a sistemului european centralizat RIS COMEX”** vor fi aplicate la nivelul european al proiectului RIS COMEX, nu doar la nivel național. Prin urmare activitățile aferente acestei categorii a proiectului vor fi derulate împreună cu reprezentanții tuturor celor 13 țări implicate în proiect și aprobate de aceștia iar rezultatele acestor activități vor fi utilizate de asemenea atât la nivelul sistemului european rezultat (sistemul european RIS COMEX) și de către toate țările implicate în proiect. Din aceste motive, activitatea echipei care va executa sarcinile proiectului **„Asistentă tehnică în vederea stabilirii cadrului de analiză tehnică detaliată și dezvoltare a sistemului european centralizat RIS COMEX”** va trebui să aibă o înaltă ținută profesională și o experiență vastă, de nivel european, în ceea ce privește atât sistemele informatice integrate în general cât și serviciile RIS în particular. De asemenea din aceleași motive, membrii echipei de execuție a proiectului vor trebui să aibă cunoștințe și experiență solide în domeniul aplicabilității acestor sisteme și servicii în fiecare din contextele locale ale țărilor participante

În consorțiul RIS COMEX. Nu în ultimul rând, experiența în conceptul serviciilor RIS de tip „RIS corridor management” reprezintă o necesitate, în special la nivelul conceptului funcțional detaliat (cunoștințe privitoare la ierarhizarea conceptului, la organizarea și compoziția atomică a fiecărui nivel, alternativele arhitecturale existente și alte elemente de detaliu). Acest lucru este necesar datorită faptului că toate aceste elemente vor fi folosite intensiv și în profunzime ca baza de analiză și decizie pentru activitățile proiectului „**Asistentă tehnică în vederea stabilirii cadrului de analiză tehnică detaliată și dezvoltare a sistemului european centralizat RIS COMEX**”. Mai mult, aceste activități vor fi inițiate și conduse de echipa desemnată pentru execuția proiectului „**Asistentă tehnică în vederea stabilirii cadrului de analiză tehnică detaliată și dezvoltare a sistemului european centralizat RIS COMEX**”; activitățile au fost inițiate și vor continua în ritm accelerat imediat după semnarea contractului.

În cadrul activităților precedente ale proiectului RIS COMEX a fost identificată o soluție existentă având o acoperire funcțională în general corespunzătoare cerințelor proiectului. Această soluție, denumită VisuRIS, a fost dezvoltată și implementată la nivelul autorității belgiene de cale navigabilă De Vlaamse Waterweg. Intenția consorțiului RIS COMEX este de a prelua, adapta și dezvolta soluția VisuRIS, acolo unde va fi necesar, și de a o implementa ca soluție operațională în cadrul proiectului RIS COMEX. Informații privitoare la soluția VisuRIS pot fi consultate la adresa <http://www.devlaamsewaterweg.be/>

Din motivul prezentat mai sus, va fi necesar ca membrii echipei Prestatorului să considere (acolo unde va fi relevant) aria funcțională curentă a sistemului VisuRIS în procesul de stabilire a cadrului de analiză tehnică detaliată pentru proiectul RIS COMEX. Având în vedere acest aspect, procesul de stabilire a cadrului de analiză tehnică detaliată pentru proiectul RIS COMEX va fi ghidat de aria funcțională existentă a soluției VisuRIS fără a ignora însă specificațiile funcționale elaborate anterior la nivelul proiectului RIS COMEX. Pentru acest proces echipa Prestatorului va lucra împreună cu echipa de dezvoltare a sistemului VisuRIS și va lua în considerare inclusiv metodologia folosită pentru dezvoltarea și implementarea acestui sistem.

Serviciile care reprezintă obiectul principal de analiză al proiectului RIS COMEX și prin urmare al proiectului „**Activități tehnice suport în vederea stabilirii cadrului de analiză tehnică detaliată și dezvoltare a sistemului european RIS COMEX**” sunt organizate conform următoarei structuri de bază:

- Servicii RIS de tip Coridor de Nivel 1 (corespunzătoare categoriei de servicii FIS/Fairway Information Services - servicii RIS de infrastructură): servicii de planificare a traseului (rutei) unui voiaj
- Servicii RIS de tip Coridor de Nivel 2 (corespunzătoare categoriei de servicii TIS - Transport Information Services/Servicii RIS de trafic): servicii de planificare a voiajelor și de management al traficului de nave
 - Servicii RIS de tip Coridor 2a: servicii de planificare a voiajelor și de management al traficului de nave în baza informațiilor reale (efective sau măsurate)
 - Servicii RIS de tip Coridor 2b: servicii de planificare a voiajelor și de management al traficului de nave în baza informațiilor prognozate (anticipate pe baza unor mecanisme specifice)
- Servicii RIS de tip Coridor de Nivel 3: servicii destinate sprijinului pentru operatorii logistici
- Servicii RIS suport: servicii cu o acoperire funcțională specializată aplicabilă în mod similar tuturor celor 3 niveluri definite anterior

Seturile de servicii aferente fiecăruia din cele 4 categorii enumerate mai sus, rezultat în urma activităților de analiză funcțională derulate în cadrul fazei precedente a proiectului RIS COMEX, denumită **Activity 2 – Corridor RIS Preparation**, sunt prezentate în **Anexa 2 - Lista unificată de servicii**

RIS de tip "coridor". Definiția și conținutul actual ale acestor servicii sunt derivate din forma inițială a serviciilor care poate fi consultată în **Anexa 1 - Lista initiala de servicii RIS de tip "coridor"**.

Privitor la anvergura generală a proiectului de față, ofertanții vor include în oferta tehnică o prezentare de ansamblu a domeniului RIS, evidențiind în special abordarea de tip coridor RIS (specifică proiectului RIS COMEX), indicând cadrul de funcționare, organizarea serviciilor, sistemelor și tehnologiilor specifice domeniului dar și specializării de tip coridor.

4.3. Activități suport

Pe lângă activitățile efective și rezultatele concretizate în livrabilul proiectului solicitat mai sus, Prestatorul va sprijini derularea în bune condiții a unor activități conexe implicite.

Din această categorie fac parte următoarele activități:

- Activități de pregătire a întâlnirilor tehnice de proiect între reprezentanții Prestatorului și reprezentanții consorțiului RIS COMEX (inclusiv ai Beneficiarului)
- Activități de documentare prealabilă asupra aspectelor esențiale corelate cu aria de acoperire a proiectului
- Ședințe de analiză efectivă conform cerințelor activităților proiectului

Urmare a faptului că proiectul prezent face parte din proiectul european RIS COMEX și că rezultatele sale vizează în mod direct soluția RIS COMEX la nivel european, activitățile definite în prezentul caiet de sarcini vor implica derularea unor întâlniri cu partenerii proiectului RIS COMEX. Acestea vor fi organizate în țări din interiorul spațiului european. Prestatorul va participa la aceste întâlniri în baza deciziei comune luate împreună cu participanții și organizatorii acestor întâlniri. Responsabilitățile Prestatorului în cadrul acestor acțiuni nu vor depăși aria de acoperire a prezentului proiect, așa cum sunt definite prin cerințele acestui document.

Limba folosită în cadrul tuturor activităților proiectului va fi limba engleză. Din motivele prezentate, nivelul de cunoaștere și utilizare al limbii engleze de către membrii echipei Prestatorului trebuie să se plaseze la un nivel ridicat conform cu practicile uzuale specifice derularii proiectelor europene. Având în vedere proveniența țărilor partenere ale consorțiului RIS COMEX, limbile franceză și germană pot fi ocazional folosite în cadrul activităților proiectului doar la nivel informal, limba oficială a proiectului fiind limba engleză.

De asemenea, livrabilele, documentele, materialele elaborate de Prestator (parțial sau integral) ca urmare a cerințelor caietului de sarcini sau la solicitarea Beneficiarului sau a membrilor desemnați ai consorțiului RIS COMEX vor fi redactate în limba engleză, la un nivel corespunzător standardelor de calitate specifice unei documentații formale europene.

4.4. Rezultate și așteptări

Obiectivele, activitățile și rezultatele proiectului RIS COMEX și implicit ale proiectului de față vor avea un impact semnificativ în domeniul serviciilor RIS la nivel european. Derularea acestui proiect va avea efecte asupra instituțiilor publice și private și mai ales asupra utilizatorilor care activează în domeniul navigației pe ape interioare, la nivelul întregului spațiu european. Motivația proiectului este ca aceste efecte să fie pozitive, îmbunătățind modul în care toți actorii vizați pot folosi serviciile RIS în activitatea curentă.

Așa cum poate fi observat în lista de Servicii RIS de tip "coridor" vizate de proiect, aria de acoperire este foarte vastă iar sistemele și datele care pot face posibile aceste servicii vor fi diverse și complexe deoarece presupun foarte multe integrări, multiple prelucrări de date eterogene și un standard de calitate ridicat.

Domeniile efective de activitate asociate cu aceste sisteme sunt deopotrivă variate, fie că este vorba de semnalizarea căii navigabile, de operarea ecluzelor și a podurilor sau de manipularea datelor aferente unui voiaj, pentru a enumera doar o parte extrem de redusă a ariilor de activitate vizate de acest proiect.

Așadar, luând în considerare complexitatea și implicațiile acestui proiect, este necesar ca Prestatorul să aibă capacitatea, experiența și cunoștințele necesare derulării activităților și obținerii rezultatelor la nivelul solicitat.

Pentru a determina un nivel de competență corespunzător al Prestatorului, prin prezentul caiet de sarcini se solicită, în contextul anumitor cerințe, ca Ofertanții să transmită informații care reflectă experiența, gradul de cunoaștere și de înțelegere a subiectului tratat în contextul respectiv și în domeniul proiectului.

Pentru a fi valid, răspunsul Ofertanților la aceste cerințe va trebui să trateze punctual, explicit, coerent, unitar și izolat cerința, în cadrul ofertei tehnice, oferind informațiile la nivelul de detaliu solicitat. Vor fi respinse ca neconforme ofertele tehnice care nu tratează cerințele în modul descris mai sus.

De asemenea vor fi respinse ca neconforme ofertele care se limitează la a confirma îndeplinirea unei cerințe fără a furniza detaliile solicitate sau care indică răspunsul prin trimiteri la diverse secțiuni ale ofertei tehnice al căror scop nu este cel de a răspunde explicit la o cerință.

Anexa 1 - Lista inițială de servicii RIS de tip "coridor"

➤ Lista de Servicii RIS de tip "coridor" de Nivel 1

Categorie Serviciu RIS de tip Coridor	Serviciu RIS de tip Coridor
Dimensiuni și caracteristici ale infrastructurii	FIS.1 Geografia zonei de navigație și actualizările acesteia
	FIS.3 Curbe de adâncime în șenal
	FIS.4 Obstrucții permanente în șenal
	FIS.6 Obstrucții temporare în șenal
	FIS.14 Limitări fizice în calea navigabilă, poduri și ecluze
Programele de operare referitoare la infrastructură	VP.2 Furnizarea și prezentarea informațiilor legate de rețeaua de căi navigabile la diferite scări de reprezentare
	FIS.11 Modificări de scurtă durată ale programelor de operare pentru poduri și ecluze
	FIS.13.a Programele regulate de operare ale podurilor și ecluzelor
Informații privitoare la Nivelul apei/Gheață/Vreme	FIS.13.b Orarul porturilor
	FIS.5.a Informații meteorologice curente
	FIS.5.b Informații meteorologice prognozate
	FIS.7.a Nivelul curent al apei la mire
	FIS.7.b Nivelul prognozat al apei la mire
	FIS.7.c Degajarea verticală curentă la poduri
	FIS.7.d Degajarea verticală prognozată la poduri
	FIS.7.e Adâncimi minime curente
	FIS.7.f Adâncimi minime prognozate
	FIS.7.g Informații privind nivelul curent al apei pentru anumite sectoare
	FIS.8 Starea râurilor, canalelor, ecluzelor și podurilor în zone RIS
	FIS.9.a Restricții curente cauzate de inundații și gheață
	FIS.9.b Restricții prognozate cauzate de inundații și gheață
Mentenanță, planificată	FIS.10 Disfuncționalități ale rețelei de semnalizare
	FIS.12 Disfuncționalități temporare ale rețelei de semnalizare
Reglementări privitoare la trafic și navigație	FIS.15 Reguli de navigație
	FIS.16 Tarife asociate rețelei de cale navigabilă
	FIS.17 Reglementări și recomandări privind navigația de agrement

➤ Lista de Servicii RIS de tip "coridor" de Nivel 2a

Categorie Serviciu RIS de tip Coridor	Serviciu RIS de tip Coridor
Situția curentă a traficului determinată și transmisă pe baza fluxului curent de trafic	TIS.3 Situația curentă a poziției navelor într-un anumit sector/coridor
	TIS.4 Situația curentă privitoare la starea operațională sau operarea obiectelor
	TIS.5.a Traversarea/depășirea curentă a unor obiecte de către anumite tipuri de nave

	TIS.5.b Timpii de traversare/depășire a unor elemente de infrastructură (ex. ecluze)
	TIS.5.c Planificarea camerelor de ecluzare
	TIS.5.d Traversarea curentă a anumitor sectoare (ex. între două ecluze) de către anumite tipuri de nave
	TIS.5.e Timpul de traversare/trecere a unor sectoare
	TIS.6.a Ocuparea curentă a danelor
	TIS.6.b Ocuparea curentă a danelor particulare
Managementul traficului	TPM.10 Comunicarea planificării traficului către autorități și utilizatori
Mentenanță neplanificată și incidente	CAS.1 Informații privitoare la incidente cu accent pe situația de trafic
	CAS.2 Analiză situației de trafic în cazul unui incident
Date privind fluxul de trafic inclusiv intensitatea acestuia	TIS.1.a Situația statistică a fluxurilor de trafic în funcție de clasa navelor (CEMT)/tipuri de transport fluvial
	TIS.1.b Situația statistică a densităților de nave în funcție de clasa navelor (CEMT)
	TIS.2 Situația statistică privind timpii de trecere a unor obiecte în funcție de clasa navelor (CEMT)

➤ **Lista de Servicii RIS de tip "coridor" de Nivel 2b**

Categorie Serviciu RIS de tip Coridor	Serviciu RIS de tip Coridor
Servicii de prognoză pentru estimarea situațiilor de trafic	TIS.7 Prognoza fluxurilor de trafic inclusiv a densității pentru anumite clase de nave (CEMT)/tipuri de transport fluvial
	TIS.8.a Timpii prognozați de trecere a obiectelor în funcție de clasa de nave (CEMT)
	TIS.8.b Duratele prognozate de trecere pentru elementele de infrastructură (ex. ecluze)
	TIS.8.c Timpul prognozat de trecere a sectoarelor de cale navigabilă (ex. între două ecluze) în funcție de navă
	TIS.8.d Duratele prognozate de trecere pentru anumite sectoare (ex. între două ecluze)
	TIS.9.a Ocuparea prognozată a danelor
	TIS.9.b Ocuparea prognozată a danelor private

➤ **Lista de Servicii RIS de tip "coridor" de Nivel 3**

Categorie Serviciu RIS de tip Coridor	Serviciu RIS de tip Coridor
Urmărirea navelor și/sau a încărcăturii în scopuri logistice	TTI.1 Prezentarea poziției navelor proprii
	VP.7 Prezentarea informațiilor privitoare la călătorie
	TPM.1 Furnizarea și prezentarea timpilor ETA pentru nave
	TPM.2 Furnizarea și prezentarea planificărilor voiajelor navelor

	VP.10 Furnizarea informațiilor privitoare la marfă către partenerii logistici
	TPM.3 Furnizarea informațiilor privitoare la spațiul disponibil
Reducerea barierelelor administrative	ILE.10 Furnizarea informațiilor necesare pentru a crește eficiența operațiilor de inspecție a navelor
	ILE.11 Furnizarea de servicii cu scopul reducerii barierelelor administrative în privința raportării
Managementul voiajelor	PTM.5 Rezervarea danelor
Notificarea întârzierilor neplanificate către partenerii logistici	T18.10 Deviația predictivă a voiajului

Anexa 2 - Lista unificată de servicii RIS de tip "coridor"

➤ Lista de Servicii RIS de tip "coridor" de Nivel 1

Categorie Serviciu RIS de tip Coridor	Serviciu RIS de tip Coridor
Dimensiuni și caracteristici ale infrastructurii	FIS_1_3_4_14 Colectarea și furnizarea informațiilor privitoare la geografia zonei de navigație și actualizările acesteia, la curbe de adancime și la construcții și obstrucții de lungă durată în cadrul șenalului
Programele de operare referitoare la infrastructură	FIS_13a_13b_13c Colectarea și furnizarea informațiilor privitoare la programele regulate de operare ale podurilor și ecluzelor, orarul porturilor și date de contact
Informații privitoare la Nivelul apei/ Gheață/Vreme	FIS_5a_5b Colectarea și furnizarea informațiilor meteorologice
	FIS_7a_7b Colectarea și furnizarea informațiilor privitoare la nivelul curent și prognozat al apei la mire
	FIS_7c_7d Colectarea și furnizarea informațiilor privitoare la degajarea verticală curentă și prognozată la poduri
	FIS_7e Colectarea și furnizarea informațiilor privitoare la adâncimi minime curente și prognozate
	FIS_7g Informații privind nivelul curent al apei pentru anumite sectoare
	FIS_8 Starea râurilor, canalelor, ecluzelor și podurilor în zone RIS
Reglementări privitoare la trafic și navigație	FIS_6_9a_9b_11 Colectarea și furnizarea informațiilor privitoare la obstrucții temporare în șenal, restricții curente și prognozate cauzate de inundații și gheață, precum și la modificări de scurtă durată ale programelor de operare pentru poduri și ecluze
	FIS_15_17 Reguli de navigație, reglementări și recomandări privind navigația de agrement
	FIS_16 Tarife asociate rețelei de cale navigabilă

➤ Lista de Servicii RIS de tip "coridor" de Nivel 2a

Categorie Serviciu RIS de tip Coridor	Serviciu RIS de tip Coridor
Situția curentă a traficului determinată și transmisă pe baza fluxului curent de trafic	TIS_3 Furnizarea informațiilor privitoare la situația curentă a poziției navelor într-un anumit sector/coridor
	TIS_4 Furnizarea informațiilor privitoare la situația curentă privitoare la starea operațională sau operarea obiectelor
	TIS_5a_5d Furnizarea informațiilor privitoare la traversarea/depășirea curentă a unor obiecte sau sectoare de cale navigabilă de către anumite tipuri de nave

	TIS_5b_5e Furnizarea informațiilor privitoare la timpii de traversare/depășire a unor elemente de infrastructură (ex. ecluze) sau ai unor sectoare de cale navigabila
	TIS_5c Furnizarea informațiilor privitoare la planificarea camerelor de ecluzare
	TIS_6a_6b Furnizarea informațiilor privitoare la ocuparea curentă a danelor publice si private
Managementul traficului	TPM_10 Comunicarea planificării traficului către autorități și utilizatori
Mentenanță neplanificată și incidente	CAS_1 Furnizarea informațiilor privitoare la incidente cu accent pe situația de trafic
Date privind fluxul de trafic inclusiv intensitatea acestuia	TI_1a_2 Furnizarea informațiilor privitoare la situațiile statistice a fluxurilor de trafic si a timpilor de trecere în funcție de clasa navelor (CEMT)/tipuri de transport fluvial
	TIS_1b Furnizarea informațiilor privitoare la situațiile statistice a densităților de nave în funcție de clasa navelor (CEMT)

➤ **Lista de Servicii RIS de tip "coridor" de Nivel 2b**

Categorie Serviciu RIS de tip Coridor	Serviciu RIS de tip Coridor
Servicii de prognoză pentru estimarea situațiilor de trafic	TIS_7 Furnizarea informațiilor privitoare la prognoza fluxurilor de trafic inclusiv a densității pentru anumite clase de nave (CEMT)/tipuri de transport fluvial
	TIS_8a_8c Furnizarea informațiilor privitoare la timpii prognozați de trecere ai obiectelor sau ai sectoarelor de cale navigabila în funcție de clasa de nave (CEMT)
	TIS_8b_8d Furnizarea informațiilor privitoare la duratele prognozate de trecere pentru elementele de infrastructură (ex. ecluze) sau pentru sectoarele de cale navigabila
	TIS_9a_9b Furnizarea informațiilor privitoare la ocuparea prognozată a danelor publice si private

➤ **Lista de Servicii RIS de tip "coridor" de Nivel 3**

Categorie Serviciu RIS de tip Coridor	Serviciu RIS de tip Coridor
Urmărirea navelor și/sau a încărcăturii în scopuri logistice	TTI_1 Furnizarea informațiilor privitoare la poziția navelor proprii
	TPM_1_TIS_10 Furnizarea informațiilor privitoare la timpii ETA pentru nave si la deviația predictiva a voiajului
	TPM_2_VP_10 Furnizarea informațiilor privitoare la planificarea voiajelor navelor si la marfa catre utilizatorii logistici si alte parti interesate

Reducerea administrative	barierelor	ILE_10 Furnizarea informațiilor necesare catre autoritati pentru a crește eficiența operațiilor de raportare si inspecție a navelor
		ILE_11a Furnizarea de informațiilor privitoare la cerintele de raportare catre partile implicate in procesul de raportare
		ILE_11b Furnizarea mijloacelor suport catre partile implicate in procesul de raportare in vederea indeplinirii obligatiilor de raportare
Managementul voiajelor		PTM_5 Furnizarea mijloacelor suport pentru rezervarea danelor

➤ **Lista de Servicii RIS de tip "coridor" suport**

Cod	Denumire
SuSe_1	Serviciu suport pentru securitatea sistmului
SuSe_2	Serviciu suport privind pozitia navelor
SuSe_3	Serviciu suport privind datele de referinta
SuSe_4	Serviciu suport privind duratele de voiaj si timpii ETA
SuSe_5	Serviciu suport privind raportarea electronica
SuSe_8	Serviciu suport privind predicția informațiilor de trafic

5. Aspecte privind organizarea

Datorită gradului ridicat de complexitate al proiectului și luând în considerare faptul că acesta face parte dintr-un proiect mai amplu, la nivel european, Prestatorul va trebui să aibă un nivel de organizare dimensionat corespunzător. La nivel general, acesta va avea sarcina de a trata optim toate aspectele relevante privitoare la organizarea, structura și conținutul proiectului de față și să se asigure că obiectivele și responsabilitățile membrilor echipei sunt definite și că orice alt aspect relevant poate fi gestionat eficient astfel încât să garanteze derularea proiectului în mod conform și cu îndeplinirea cerințelor enunțate.

Prestatorul va monitoriza rezultatele la nivelul proiectului RIS COMEX pentru a putea fi capabil să identifice necesitățile de integrare și sincronizare și să inițieze măsuri corespunzătoare, cu scopul îndeplinirii obligațiilor pe care le are.

Prestatorul va fi responsabil de:

- Menținerea unei legături directe, la nivel tehnic, cu reprezentanții consorțiului RIS COMEX, necesare derulării eficiente a activităților prezentului caiet de sarcini; această legatură va fi mijlocită de Beneficiar
- Revizuirea progresului și a detaliilor tehnice aferente activităților la nivelul proiectului RIS COMEX, în limita sarcinilor prezentului caiet de sarcini

5.1. Înțelegerea proiectului

Așteptările Beneficiarului sunt ca activitățile proiectului să se deruleze în condiții optime, în mod sincronizat cu activitățile proiectului RIS COMEX, iar rezultatele acestuia să aibă un grad de calitate ridicat. Factorul de bază pentru a respecta aceste așteptări este ca Prestatorul să cunoască și să înțeleagă în mod corect domeniul proiectului, specificul și obiectivele acestuia.

5.2. Organizare

La nivel general, organizarea proiectului trebuie să includă mijloacele care vor face posibile derularea proiectului în condiții optime și atingerea rezultatelor așteptate într-un timp foarte scurt. Pentru a obține acest nivel de organizare, Prestatorul va trebui să demonstreze că deține mijloacele și cunoștințele specifice necesare organizării și coordonării în strânsă legătură cu mijloacele și cunoștințele tehnice necesare execuției proiectului RIS COMEX.

5.3. Metodologie

Metodologia aplicată de Prestator în cadrul proiectului va avea un rol deosebit de important, întrucât va stabili cadrul prin care vor putea fi atinse obiectivele proiectului în mod eficient.

Ofertantii vor include în propunerea tehnică o metodologie care poate, în opinia acestora, reprezintă un punct de plecare pentru elaborarea cadrului de analiză tehnică detaliată vizată de proiectul prezent. Propunerea va fi explicată.

5.4. Recepție

Pentru a evita aglomerarea critică a activităților proiectului și eventuale blocaje generate de imposibilitatea Beneficiarului de a evalua și recepționa simultan un număr mare de rezultate cu un grad ridicat de complexitate, activitățile vor fi organizate în așa fel încât transmiterea rezultatelor în vederea verificărilor să se facă progresiv la intervale de cel puțin 5 zile lucrătoare, unul față de altul. De asemenea, Prestatorul va avea în vedere transmiterea iterativă a rezultatelor, din stadiu incipient până la varianta finală.

Astfel Prestatorul va trebui să implementeze o organizare a proiectului care să permită o dinamică mare și timpi minimi de reacție, elaborarea continuă a rezultatelor proiectului și evaluarea lor parțială și finală în condițiile solicitate, ținând cont de specificul acestora și fără a genera blocaje sau suprapuneri.

5.5. Durata

Durata de realizare a proiectului va fi de 3 luni de la data semnării contractului.

Cerințe obligatorii

Expert	Cerințe
E1 – Specialist cadru modelare servicii RIS de tip coridor, coordonator	
	competență în domeniul IT
	competență în domeniul managementului de proiect
E2 - Analist tehnic servicii RIS	
	competență în domeniul design-ului serviciilor IT

Oricare din cerințele de mai sus privitoare la competență poate fi dovedită prin studii absolvite cu diplomă de licență sau echivalent sau studii postuniversitare și/sau studii universitare de masterat/doctorat sau prin cursuri ce s-au finalizat cu certificări recunoscute la nivel național/internațional. Nu se acceptă ca aceeași persoană să fie declarată expert în două roluri.

Nu se acceptă, pentru niciuna dintre secțiunile obligatorii ale propunerii tehnice, o simplă copiere a informațiilor din caietul de sarcini sau din anexele acestuia. Propunerile tehnice care nu vor prezenta răspunsul la cerințele obligatorii, ci se rezumă la copierea informațiilor din documentația de atribuire, vor fi declarate neconforme și vor fi respinse.

Factori de evaluare

General:

Proiectul de față reprezintă un proiect de studiu al domeniului RIS și de dezvoltare a acestuia prin abordarea unei noi direcții conceptuale, propusă la nivel european prin proiectul RIS COMEX: aceea de servicii RIS de tip coridor. Acest proiect înglobează activități de complexitate ridicată, având un impact important asupra domeniului RIS la nivel european. Natura activităților cuprinse în proiect aparține sau are consecințe semnificative în domeniile activităților de studiu, analiză, cercetare, elaborare concepte, arhitecturi, specificații, soluții și arhitecturi în direcția sistemelor de natură informatică care susțin sau care vor susține serviciile RIS de tip coridor.

Prin urmare, activitățile proiectului au un caracter exclusiv intelectual, rezultatele acestor activități bazându-se pe capacitatea echipei prestatorului de a derula astfel de activități. Obiectivul proiectului este de a obține rezultate de un nivel tehnic și calitativ ridicat care să conducă la dezvoltarea domeniului RIS în noua abordare. Deci capacitatea prestatorului și a echipei desemnate de acesta de a obține aceste rezultate trebuie să fie, în mod corespunzător, de un nivel ridicat.

Ca beneficiar al proiectului, avem responsabilitatea îndeplinirii obiectivului enunțat mai sus și, deci, a verificării capacității prestatorului de a-l îndeplini prin mijloacele disponibile în această fază. Capacitatea prestatorului de a îndeplini o sarcină ca cea descrisă mai sus este echivalentă cu capacitatea experților care vor executa sarcinile proiectului. Mijloacele disponibile prin care poate fi verificată această capacitate sunt: verificarea pregătirii și experienței experților (la nivel formal), respectiv oferta tehnică (care poate reflecta la nivel de fond capacitatea experților în domeniul proiectului, adică înțelegerea și cunoașterea domeniului RIS, înțelegerea conceptului "Coridor RIS" înțelegerea obiectivelor, cerințelor și particularităților proiectului).

Așadar valoarea obținută din derularea proiectului constă în mod esențial în aceste caracteristici ale prestatorului și ale echipei sale: pregătirea și experiența în domeniu, respectiv înțelegerea proiectului. Acestea sunt cele două atribute care fixează în mod obligatoriu valoarea rezultatelor proiectului, fiind primordiale deoarece fără aceste atribute nu pot fi garantate condițiile necesare (dar nu suficiente) ale derulării proiectului.

De asemenea, costul proiectului este un atribut al valorii finale a proiectului, însă este secundar deoarece nu poate reflecta capacitatea prestatorului de a derula activitățile solicitate și nici nu poate în mod izolat asigura condițiile minime necesare derulării proiectului conform cerințelor acestuia.

Astfel, pentru evaluarea posibilităților de realizare a proiectului au fost identificate 2 criterii corespunzătoare criteriilor valorice descrise mai sus (înțelegerea contextului proiectului este verificată prin cerințe obligatorii la nivelul ofertei tehnice):

- criteriul pregătirii și experienței experților, verificabil la nivel formal (criteriu principal)
- criteriul costului proiectului, verificabil prin valoarea ofertei tehnice (criteriu secundar)

	Factori de evaluare	Punctaj maxim	Justificare
1	Valoarea propunerii financiare, fără TVA	40 puncte	Valoarea obținută din derularea proiectului constă în principal în următoarele caracteristici ale prestatorului și ale echipei sale: pregătirea și experiența în domeniu, respectiv înțelegerea proiectului. Acestea sunt cele două caracteristici

			<p>principale care susțin atingerea rezultatelor proiectului, fiind primordiale deoarece fără aceste atribute nu pot fi garantate condițiile necesare (dar nu suficiente) ale derulării proiectului. Costul proiectului este un atribut al valorii finale a proiectului, însă este secundar deoarece nu poate în mod izolat asigura condițiile minime necesare derulării proiectului conform cerințelor acestuia.</p> <p>Fiind un factor secundar din perspectiva măsurării capacității de a atinge obiectivele proiectului (dar relevant pentru beneficiar), așa cum a fost arătat mai sus acestui factor (<i>Valoarea propunerii financiare</i>) i-a fost atribuită o pondere de 40 de puncte</p>
2	Experiența personalului implicat	60 puncte	<p>Valoarea obținută din derularea proiectului constă în principal în următoarele caracteristici ale prestatorului și ale echipei sale: pregătirea și experiența în domeniu, respectiv înțelegerea proiectului. Acestea sunt cele două caracteristici principale care susțin atingerea rezultatelor proiectului, fiind primordiale deoarece fără aceste atribute nu pot fi garantate condițiile necesare (dar nu suficiente) ale derulării proiectului. Costul proiectului este un atribut al valorii finale a proiectului, însă este secundar deoarece nu poate în mod izolat asigura condițiile minime necesare derulării proiectului conform cerințelor acestuia.</p> <p>Experiența personalului implicat reprezintă factorul cel mai relevant în ceea ce privește calitatea serviciilor ce urmează a fi prestate.</p> <p>Fiind factorul primordial din perspectiva măsurării capacității de a atinge obiectivele proiectului, așa cum a fost arătat mai sus, acestui factor (<i>Experiența personalului implicat</i>) i-a fost atribuită ponderea cea mai mare, și anume de 60 de puncte.</p>
	TOTAL	100 puncte	

Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul:

2. Factorul de evaluare „**Valoarea propunerii financiare fără TVA**”

Algoritm de calcul este:

Punctaj financiar = $(\text{pret}_{\text{minim}} * 40 / \text{pret}_{\text{ofertat}})$, în care:

- **pret_{minim}** este prețul cel mai scăzut din ofertele considerate admisibile și conforme din punct de vedere tehnic și i se va acorda maximul de puncte, respectiv 40 de puncte;
- **pret_{ofertat}** este prețul ofertei evaluate.

Notă: Ofertele care depășesc bugetul maxim disponibil pentru proiect vor fi respinse. Orice erori aritmetice vor fi corectate conform legislației în vigoare.

2. Factorul de evaluare „Experiența personalului implicat”

Punctajul pentru factorul de evaluare „Experiența personalului implicat” se va acorda conform celor prezentate mai jos:

Expert/Cod sub-factor	Sub-factor	Punctaj maxim
E1 – Specialist cadru modelare servicii RIS de tip coridor, coordonator		
E1.1	<p>- pentru experiență constând în implicarea, cu sarcini similare celor din prezentul contract, într-un număr de 2, 3 sau 4 proiecte, din domeniul serviciilor RIS, se acordă 1/2 din valoarea punctajului maxim alocat pentru acest sub-factor</p> <p>- pentru experiență constând în implicarea, cu sarcini similare celor din prezentul contract, în 5 sau mai mult de 5 proiecte din domeniul serviciilor RIS, se acordă punctajul maxim alocat pentru acest sub-factor (În cazul în care experiența expertului propus de ofertant, constând în implicarea, cu sarcini similare celor specifice rolului din prezentul contract, se rezumă la un singur contract sau la nici unul, expertul nu va primi niciun punct pentru acest sub-factor)</p>	10
E1.2	<p>pentru experiență constând în modelarea funcțională pentru cel puțin un proiect care vizează conceptul de servicii RIS de tip coridor, se acorda punctajul maxim</p> <p>(În cazul în care expertul propus de ofertant, nu are experiență constând în analiză funcțională în cadrul a cel puțin un proiect care vizează conceptul de servicii RIS de tip coridor, expertul nu va primi niciun punct pentru acest sub-factor)</p>	10
E1.3	<p>pentru experiență constând în conceperea și elaborarea documentației tehnice în domeniul RIS, cu aplicabilitate la nivel european, se acordă punctajul maxim</p> <p>(În cazul în care expertul propus de ofertant, nu are experiență constând în conceperea și elaborarea documentației tehnice în domeniul RIS, cu aplicabilitate la nivel european, expertul nu va primi niciun punct pentru acest sub-factor)</p>	10
E2 - Analist tehnic servicii RIS		
E2.1	<p>- pentru experiență constând în implicarea, cu sarcini similare celor din prezentul contract, într-un număr de 2, 3 sau 4 proiecte, din domeniul serviciilor RIS, se acordă 1/2 din valoarea punctajului maxim alocat pentru acest sub-factor</p> <p>- pentru experiență constând în implicarea, cu sarcini similare celor din prezentul contract, în 5 sau mai mult de 5 proiecte din domeniul serviciilor RIS, se acordă punctajul maxim alocat pentru acest sub-factor (În cazul în care experiența expertului propus de ofertant, constând în implicarea, cu sarcini similare celor specifice rolului din prezentul contract, se rezumă la un singur contract sau la nici unul din domeniul serviciilor RIS, expertul nu va primi niciun punct pentru acest sub-factor)</p>	10
E2.2	<p>- pentru experiență în definirea detaliilor tehnice specifice functionarii setului de servicii RIS, se acorda punctajul maxim</p> <p>(În cazul în care expertul propus de ofertant, nu are experiență constând în definirea detaliilor tehnice specifice functionarii setului de servicii RIS, expertul nu va primi niciun punct pentru acest sub-factor)</p>	10

E2.3	- pentru experiență constând în analiză funcțională în cadrul a cel puțin un proiect care vizează conceptul de servicii RIS de tip coridor, se acorda punctajul maxim (În cazul în care expertul propus de ofertant, nu are experiență constând în analiză funcțională în cadrul a cel puțin un proiect care vizează conceptul de servicii RIS de tip coridor, expertul nu va primi niciun punct pentru acest sub-factor)	10
	TOTAL	60

Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul pe fiecare sub-factor:

- Prin sintagma *servicii RIS* se va înțelege un set de servicii care cuprinde minim servicii de tip NtS, ERI, VTT, Inland ECDIS, CASS, R2D2, RIS Index, HULLDB.
- Prin sintagma *modelarea serviciilor RIS*, se va înțelege proiecte care au avut ca scop studiul, cercetarea, analiză sau evaluarea serviciilor RIS din perspectiva îmbunătățirii, optimizării, actualizării lor, având ca rezultate tipice concepte, soluții, arhitecturi, specificații.
- *Documentație tehnică în domeniul RIS, cu aplicabilitate la nivel european* înseamnă că documentația tehnică concepută și elaborată de expertul în cauză este aplicabilă tuturor țărilor europene care intră sub incidența domeniului respectiv (în acest caz domeniul RIS); cerința de mai sus privitoare la *experiență constând în conceperea și elaborarea documentației tehnice în domeniul RIS, cu aplicabilitate la nivel european* poate fi dovedită prin recomandare formală din partea unor instituții europene, în mod direct responsabile (în calitate formală de coordonator sau beneficiar principal) pentru derularea unor proiecte în cadrul cărora expertul a derulat activități care au natura solicitată și care atestă faptul că documentația elaborată în cadrul proiectului proiectul respectiv a avut *aplicabilitate la nivel european*
- Prin sintagma *sarcini similare* se înțelege sarcini care se regăsesc în cerințele prezentului caiet de sarcini și care sunt specifice poziției expertului pentru care a fost făcută cerință în cauză
- Pentru a fi punctată, îndeplinirea unui sub-factor de tip "**experiență**" de către un expert propus, trebuie demonstrată această experiență prin participarea acestuia la proiecte din domeniul respectiv. Participarea se va demonstra prin documente suport: contracte, recomandări din partea beneficiarilor finali ai proiectelor, sau orice alte documente similare din cadrul cărora să reiasă experiența expertului propus. De asemenea, din documentele suport trebuie să reiasă clar sarcinile similare celor din prezentul contract, pe care le-a avut expertul în proiectul/proiectele respectiv/respective.

Punctajul pentru factorul de evaluare "**Experiența personalului implicat**" se calculeaza astfel:

$P(\text{exp}) = P(E1.1) + P(E1.2) + P(E1.3) + P(E2.1) + P(E2.2) + P(E2.3)$, unde

P(E1.1) = punctajul obținut de expertul 1 propus de Ofertant pt. sub-factorul de evaluare E1.1

P(E1.2) = punctajul obținut de expertul 1 propus de Ofertant pt. sub-factorul de evaluare E1.2

P(E1.3) = punctajul obținut de expertul 1 propus de Ofertant pt. sub-factorul de evaluare E1.3

P(E2.1) = punctajul obținut de expertul 2 propus de Ofertant pt. sub-factorul de evaluare E2.1

P(E2.2) = punctajul obținut de expertul 2 propus de Ofertant pt. sub-factorul de evaluare E2.2

P(E2.3) = punctajul obținut de expertul 2 propus de Ofertant pt. sub-factorul de evaluare E2.3

4. Punctajul final al ofertei:

Punctajul final al ofertei va fi stabilit prin calcularea sumei punctajelor aferente fiecărui factor de evaluare, calculate conform algoritmului de calcul prezentat anterior.

Punctaj final = Punctaj financiar + P (exp)

Oferta cu punctajul final cel mai mare va fi considerată oferta câștigătoare.

Toate drepturile patrimoniale de autor asupra tuturor operelor create de către Prestator sau membrii asocierii, aferente produselor sau serviciilor livrate în cadrul acestui contract, se transferă automat către Autoritatea Navală Română.

Intocmit,

Silviu APOSTOL

Sef Serviciu Comunicații și IT