

ANR 55165/18.06.2024

**APROB**

**DIRECTOR GENERAL**

**Cosmin Laurențiu DUMITRACHE**



**CAIET DE SARCINI**

***“Măsurare și reparare antene și cabluri VHF și AIS în locațiile aflate de-a lungul Dunării ce aparțin de căpităniile zonale Drobeta Turnu Severin, Galați și Tulcea”***

## **I. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ**

Autoritatea contractantă este Autoritatea Navală Română (ANR), instituție publică cu finanțare extrabugetară și personalitate juridică. Autoritatea Navală Română este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor prin care acesta își exercită funcția de autoritate de stat în domeniul navigației. ANR este organizată și funcționează potrivit prevederilor HG nr. 1133/2002 și a OG nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, modificată și completată prin OUG 74/2006.

## **II. INFORMAȚII GENERALE**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică. Caietul de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât ofertanții să elaboreze o propunere tehnică conformă și să o poată înainta Beneficiarului.

Toate cerințele din prezentul Caiet de Sarcini reprezintă cerințe minime obligatorii.

Ofertantul va prezenta, în mod obligatoriu, informațiile relevante detaliate care să permită confirmarea respectării cerințelor.

## **III. OBIECTUL PROCEDURII DE ATRIBUIRE**

Se vor achiziționa servicii de verificare și remediere a ansamblului antenă-cablu pentru toate stațiile de bază AIS și transeivererele VHF din centrele RoRIS aflate de-a lungul Dunării ce aparțin de căpităniile zonale Drobeta Turnu Severin, Galați și Tulcea:

1. Moldova Veche (sediul căpitănie),
2. Liubcova (Pol. Front.),
3. Svinița (Pol. Front.),
4. Eibenthal (Pol. Front.),
5. Orșova Deal Alion (Pol. Front.),
6. Orșova Radar (locație echipamente),
7. Orșova (sediul căpitănie),
8. Dr.Tr. Severin (sediul căpitănie),
9. Gruia (Pol. Front.),
10. Calafat (sediul căpitănie),
11. Rast (locație echipamente),
12. Bechet (sediul căpitănie),
13. Fetești (sediul căpitănie),
14. Cernavodă sediul căpitănie
15. Harsova Pilon (locație echipamente)
16. Harsova Cpt. (sediul căpitănie)
17. Braila (sediul căpitănie)

18. Macin (sediu căpitănie)
19. Galati (sediu căpitănie)
20. Isaccea (sediu căpitănie)
21. Tulcea (sediu căpitănie)
22. Mahmudia (sediu căpitănie)
23. Mahmudia Pilon (locație echipamente),

Scopul achiziției este asigurarea funcționării în mod continuu și fără erori a echipamentelor menționate mai sus, astfel încât să poată fi utilizate de operatorii RoRIS/VTMIS din centrele respective. Având în vedere atribuțiile ANR de monitorizare și management al traficului de nave pe Dunăre, este necesar ca echipamentele de navigație și comunicații utilizate pentru desfășurarea acestei activități să funcționeze în parametri optimi 24/7, fără întreruperi.

#### IV. DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE

În tabelul următor este descrisă situația echipării centrelor RoRIS ce aparțin de căpităniile zonale Drobeta Turnu Severin, Galați și Tulcea:

Nr.	AMPLASAMENT	COORDONATE	Transceivere VHF	Stații de bază AIS	Nr. de antene
1.	MOLDOVA VECHÉ (SEDIU CĂPITĂNIE)	N 44° 43' 22,9" E 21° 36' 59,7"	4	2	6
2.	LIUBCOVA (LOC. POL. FRONT.)	N 44° 39' 16,9" E 21° 54' 27,4"	2	2	4
3.	SVINIȚA (LOC. POL. FRONT.)	N 44° 30' 32,1" E 22° 07' 24,3"	2	1	3
4.	EIBENTHAL (LOC. POL. FRONT.)	N 44° 33' 43,9" E 22° 08' 39,4"	2	2	4
5.	ORȘOVA (SEDIU CĂPITĂNIE)	N 44° 43' 42,1" E 22° 25' 02,5"	1	0	1
6.	ORȘOVA RADAR (LOC. ANR ECHIPAMENTE)	N 44° 42' 26,1" E 22° 24' 30,2"	1	0	1
7.	ORȘOVA DEAL ALION (LOC. POL. FRONT.)	N 44° 43' 23,7" E 22° 26' 10,3"	2	2	4
8.	DR.TR. SEVERIN (SEDIU CĂPITĂNIE)	N 44° 37' 16,8" E 22° 39' 09,1"	4	2	6
9.	GRUIA (LOC. POL. FRONT.)	N 44° 16' 02,9" E 22° 42' 14,3"	3	2	5
10.	CALAFAT (SEDIU CĂPITĂNIE)	N 43° 59' 52,0" E 22° 55' 51,0"	4	2	6
11.	RAST (LOC. ANR ECHIPAMENTE)	N 43° 53' 17,0" E 23° 17' 30,0"	2	1	3
12.	BECHET (SEDIU CĂPITĂNIE)	N 43° 45' 53,8" E 23° 57' 08,3"	4	2	6
13.	FETEȘTI (SEDIU CĂPITĂNIE)	N 44° 22' 49,9" E 27° 51' 06,2"	3	0	3
14.	CERNAVODĂ (SEDIU CĂPITĂNIE)	N 44° 20' 59,5" E 28° 01' 27,4"	4	0	4

15.	HÂRȘOVA (SEDIU CĂPITĂNIE)	N 44° 40' 51,8" E 27° 56' 48,2"	1	0	1
16.	HÂRȘOVA PILON (LOC. ANR ECHIPAMENTE)	N 44° 40' 52,8" E 27° 56' 36,5"	2	2	4
17.	BRĂILA (SEDIU CĂPITĂNIE)	N 45° 16' 13,4" E 27° 58' 52,1"	3	2	5
18.	MĂCIN (SEDIU CĂPITĂNIE)	N 45° 25' 54,5" E 28° 03' 44,4"	3	0	3
19.	GALAȚI (SEDIU CĂPITĂNIE)	N 45° 25' 51,1" E 28° 03' 38,5"	4	2	6
20.	ISACCEA (SEDIU CĂPITĂNIE)	N 45° 17' 03,9" E 28° 27' 05,1"	3	0	3
21.	TULCEA (SEDIU VTS - APDM)	N 45° 10' 43,5" E 28° 48' 14,2"	3	1	4
22.	MAHMUDIA (SEDIU CĂPITĂNIE)	N 45° 05' 17,5" E 29° 05' 40,0"	1	0	1
23.	MAHMUDIA PILON (LOC. ANR ECHIPAMENTE)	N 45° 05' 15,5" E 29° 04' 10,8"	2	2	4

Antenele VHF de comunicații vocale și AIS și cablurile aferente sunt vechi, fiind instalate în cadrul proiectului RoRIS 2 (2011-2012) sau chiar RoRIS1 (2005-2006) în unele cazuri.

Trebuie menționat că ieșirea din parametri a ansamblului antenă-cablu (un coeficient de undă reflectată mare) sau, în cazuri mai grave, scurtcircuitarea sau întreruperea, poate să conducă la defectarea echipamentului de emisie – transceiverul VHF sau stația de bază AIS.

## V. CERINȚE

Pentru fiecare din locațiile menționate în tabelul de mai sus, Furnizorul va trebui să realizeze activitățile descrise în continuare :

- ▶ vizită tehnică preliminară;
- ▶ identificare cabluri VHF și AIS;
- ▶ marcare cu etichete metalice (aluminu sau inox);
- ▶ verificare coeficient VSWR și rezistență de izolație inițială;
- ▶ remediere conectori – curățare, iar dacă e cazul, înlocuire;
- ▶ refacere kituri waterproof antene;
- ▶ remediere și pozare cabluri RF (VHF și AIS) pe piloni, acolo unde antenele sunt instalate pe pilon;
- ▶ verificare și refacere suportți între pilon și clădire (montare cablu oțel între pilon și clădire, dacă nu există pat de cabluri), acolo unde antenele sunt instalate pe pilon;
- ▶ verificare coeficient VSWR după remediere și emitere „Buletin de Verificare”;
- ▶ verificare și fixare antene și suportți antene;
- ▶ remedierea suportților de antene, acolo unde este necesar;
- ▶ refacerea protecției anticorozive pentru suportții de antenă;
- ▶ refacerea etanșărilor la intrările de cabluri în clădire;

- ▶ înlocuirea antenelor, unde este cazul, cu alte antene furnizate de Beneficiar, dacă Beneficiarul are antene VHF disponibile ;
- ▶ întocmirea unui Note care să cuprindă situația:
  - antenelor defecte care nu au putut fi înlocuite datorită indisponibilității antenelor VHF la Beneficiar, cu dispunerea lor pe locații și sistemele la care sunt conectate
  - necesarului de cablu RF pentru înlocuirea celui existent, în fiecare locație în care s-a constatat deteriorarea acestuia.

Toate cheltuielile legate de deplasare/cazare sunt suportate de Furnizor.

Durata de execuție : maxim 60 zile lucrătoare de la data semnării contractului.

După terminarea lucrărilor în toate locațiile, Furnizorul va transmite factura de plată a serviciilor, având atașat Raportul de Activitate cu detalieri pe fiecare locație, Buletine de Verificare pentru locațiile remediate/fără defecte și Nota privind antenele defecte neînlocuite și necesarul de cablu RF.

Garanția lucrărilor va fi de minim 365 zile.

AVIZAT,

Director Direcție Tehnică

**Răzvan Gabriel TRANDAFIR**



ÎNTOCMIT,

Serviciul Tehnologia Informației și  
Comunicații

**Iulian ICHIM**

