



**RAPORT DE ACTIVITATE
AL AUTORITĂȚII NAVALE ROMÂNE
PENTRU ANUL 2016**

- **Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești**

În perioada 01.01.2016 – 31.12.2016, au intrat în porturile românești 3949 nave, dintre care 1769 nave au fost eligibile pentru inspecție. S-au efectuat 502 inspecții și 56 reinspecții. Au fost reținute din navigație 50 nave, iar 3 nave au primit ordin de interdicție formală pentru accesul în porturile și radele porturilor românești, precum și în porturile și radele porturilor statelor membre Paris MoU. S-au constatat și înregistrat 1900 deficiențe.

Au fost inspectate 330 nave din cele 351 nave cu Prioritate I eligibile intrate, 19 nave fiind justificate pentru timp de staționare scurt, nave la radă sau operare și plecare pe timpul nopții. Au fost inspectate 55 nave din totalul de 774 nave cu Prioritate II, reprezentând un procent de 7,10 % din numărul de nave Prioritate II eligibile pentru inspecție.

În cadrul celor două Memorandumuri, Paris MoU și Memorandumul Mării Negre (BSMoU), nu au fost înregistrate rețineri Port State Control asupra vreunei nave sub pavilion român.

- **Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin**

În conformitate cu cerințele Codului ISPS, SOLAS/Cap.XI-2/Reg.9, IMO MSC/Circ.1111/2004 și Regulamentului EC nr.725/2004, pe parcursul anului 2016 au fost efectuate 449 inspecții de verificare și control pe linie de securitate maritimă la navele sub pavilion străin în porturile Constanța, Constanța Sud-Agigea, Midia și Mangalia și s-au întocmit rapoarte de control.

În ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate au fost audiate și certificate corespunzător 4 companii operatoare de nave și 2 nave sub pavilion român.

- **Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești**

Serviciul Inspecției Mărfuri Periculoase a efectuat, în perioada raportată, 1344 inspecții în vederea eliberării permisului de operare. Au fost supravegheate 1337 nave tip tanc.

Biroul Inspecției Terminale și Gas Free a executat 196 inspecții pentru eliberarea permiselor de "gas free" și 14 inspecții pentru eliberarea certificatului de conformitate terminal.

- **Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român**

Serviciul Certificare Tehnică Nave și Inspectoratele Tehnice a executat mai multe acțiuni vizând atât îmbunătățirea cadrului legislativ-normativ cât și inspecții de certificare nave și echipamente navale, după cum urmează:

- **la navele maritime pentru voiaje în ape internaționale:** a fost efectuată 1 inspecție anuală la nava MIDIA 21 și 2 inspecții ocazionale pentru un voiaj internațional;
- **la navele maritime pentru voiaje în ape naționale:** s-au efectuat 95 inspecții anuale, 29 inspecții ocazionale, 33 inspecții de recertificare, 25 inspecții pe uscat, 6 inspecții inițiale la nave preluate, 2 inspecții inițiale la construcții noi și 9 inspecții speciale de stare tehnică și prelungire CSCEN. Au fost supravegheate lucrările de reparații la 10 nave și s-a eliberat 1 permis pentru probe de mare, 5 certificate de tonaj și 6 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare navă maritimă;
- **la navele de navigație interioară:** s-au efectuat 169 inspecții anuale/periodice, 164 inspecții ocazionale, 250 inspecții în doc, 152 inspecții de recertificare la nave necomunitare, 44 inspecții speciale de stare tehnică și prelungire valabilitate, 30 inspecții inițiale la nave construcții noi și 39 inspecții inițiale la nave preluate. S-au acordat 134 certificate comunitare, a fost eliberate 2 certificate comunitare provizorii și 2 certificate comunitare suplimentare și s-au prelungit 101 certificate comunitare. Au fost supravegheate lucrările de reparații la 210 nave.
Au fost emise 31 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare nave de navigație interioară, 32 certificate de tonaj, 31 certificate de mărfuri periculoase, 12 permise pentru probe de mare, 68 documente/acte/certificate diverse, fără inspecții, s-a eliberat un certificat COV și s-au prelungit 25 certificate de tonaj.
- **la ambarcațiunile de agrement:** au fost efectuate 423 inspecții pentru înmatriculare, 5 inspecții pentru reînmatriculare, 13 inspecții inițiale și 244 inspecții periodice. Au fost inspectate 69 motovehicule nautice și o ambarcațiune cu vele.
- **la ambarcațiunile de pescuit:** s-au efectuat 2 inspecții inițiale, 126 inspecții pentru înmatriculare, 1 inspecție reînmatriculare, 56 inspecții periodice și s-au eliberat 235 certificate de tonaj;
- Au fost avizate 32 documentații tehnice și au fost autorizați 6 sudori.

- **Înmatricularea navelor**

A fost atribuit numărul european unic de indentificare unui număr de 29 nave de navigație interioară la cererea proprietarului/reprezentantului. Au fost rezolvate 542 solicitări de atribuire numere de indentificare în registrul de evidență centralizată, 44 solicitări de schimbare port de înmatriculare și 10 solicitări de schimbare nume navă.

Au fost rezolvate, prin corespondență, 96 solicitări ale Administrației Finanțelor Publice din diferite localități ale țării, 74 solicitări ale Administrației Publice locale, 33 solicitări ale Inspectoratelor de Poliție, 102 solicitări Cabinete Executori Judecătorești/Practicieni în insolvență/Administratori/Lichidatori Judiciari și 168 solicitări primite de la Organele Administrației de Stat.

Situația înmatriculărilor de nave:

- Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și introducerea în baza de date computerizată (aplicația IEN) a operațiunilor efectuate de căpităniile de port pentru **navele maritime și de navigație interioară**:
 - acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea navelor și emiterea actului de naționalitate: 222
 - emiterea actelor de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole (nume, port de înmatriculare, caracteristici tehnice etc.): 342
 - emitere acte de naționalitate ca urmare a modificării tipizateelor conform prevederilor O.M.T. nr.889/2013 privind evidența și înmatricularea navelor care arborează pavilionul român : 274
 - emitere duplicate acte de naționalitate: 6
 - transferul navelor între registre și eliberarea actelor de naționalitate: 54
 - transcrierea drepturilor reale și emiterea actului de naționalitate pentru nave: 2
 - transcriere drept de proprietate și emitere acte de naționalitate nave: 151
 - transcriere drpt de proprietate și a dreptului de administrare, precum și emiterea actelor de naționalitate nave: 7
 - menționarea administratorului judiciar/lichidatorului: 3
 - transcrierea contractelor de închiriere precum și a contractelor de bare-boat sau leasing încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 116
 - radierea transcrierii contractelor de închiriere precum și a contractelor de bare-boat sau leasing încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 40
 - transcriere garanții reale (ipoteci) constituite asupra navei: 21
 - radiere transcriere garanții reale (ipoteci) constituite asupra navei: 59
 - transcriere proces verbal de sechestr: 33
 - retragere drept de arborare a pavilionului român: 7
 - retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere navă: 16
- **Operațiuni efectuate de căpităniile de port pentru nave maritime și de navigație interioară**
 - autorizare și înscriere nave în construcție: 100
 - eliberare permis provizoriu de arborare a pavilionului român pentru nave nou construite/corpuri de navă : 51
 - scoatere din evidențe nave nou construite/corpuri de nave: 87/18
 - transcriere drept de proprietate nave în construcție: 6
 - transcriere drepturi reale asupra navelor în construcție: 3
 - transcriere garanții reale (ipoteci) constituite asupra navei în construcție: 23
 - emitere autorizație de modificare constructivă pentru nave: 15
 - emitere autorizație de dezmembrare pentru nave: 4
 - emitere certificat privind mențiunile cuprinse în registrul de evidență a navelor în construcție : 54
 - emitere certificat privind scoaterea din evidențe a navelor nou construite/ corpuri de navă : 77
 - emitere certificat privind mențiunile cuprinse în registrele matricole/evidență: 61
 - emitere certificate radiere navă: 10
 - verificare disponibilitate și rezervare nume navă: 24
 - inspecții tehnice ambarcațiuni de pescuit: 181
- **Operațiuni efectuate de căpităniile de port pentru ambarcațiuni de agrement**
 - acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare ambarcațiuni de agrement și eliberare certificate de ambarcațiuni de agrement: 750
 - autorizare și înscriere ambarcațiuni în construcție: 1
 - eliberare permis provizoriu de arborare a pavilionului român pentru ambarcațiuni de agrement nou construite/corpuri de navă: 1

- eliberare certificate de ambarcațiuni de agrement ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole: 479
 - emitere duplicate certificate de ambarcațiune de agrement: 15
 - emitere certificate de ambarcațiune de agrement ca urmare a schimbării formularelor: 537
 - înscriere ambarcațiuni de agrement și emitere Carte de identitate ambarcațiuni de agrement: 3
 - transcriere drepturi reale și emitere certificate ambarcațiuni de agrement: 13
 - transcriere drept de proprietate ambarcațiuni de agrement în construcție: 2
 - transcriere transmitere drept de proprietate și emitere certificate de ambarcațiuni de agrement: 421
 - transcriere drept de proprietate și a dreptului de administrare precum și emiterea certificatelor de ambarcațiuni de agrement: 20
 - transcrierea contractelor de închiriere precum și a contractelor de bare-boat sau leasing încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 67
 - radierea transcrierii contractelor de închiriere precum și a contractelor de bare-boat sau leasing încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 50
 - radierea transcrierii garanției reale (ipotecii), inclusiv acte aditionale: 2
 - radierea transcrierii garanției reale (ipotecii): 5
 - transcriere proces verbal de sechestru: 3
 - radierea mențiunii privind sechestrul: 2
 - transferul ambarcațiunilor între registre: 335
 - retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere ambarcațiuni de agrement: 58
 - retragere drept de arborare a pavilionului român (cazul în care această operațiune se efectuează distinct de operațiunea de radiere): 19
 - suspendare drept de arborare a pavilionului român: 2
 - prelungire suspendare drept de arborare a pavilionului român: 2
 - radiere ambarcațiuni de agrement: 6
 - emitere certificat privind mențiunile cuprinse în registrul de evidență a navelor în construcție : 11
 - emitere certificat privind mențiunile cuprinse în registrele matricole/evidență: 43
 - emitere certificat privind scoaterea din evidențe a ambarcațiunilor de agrement nou construite: 1
 - scoatere din evidențe corpuri de ambarcațiuni de agrement: 1
 - scoaterea din evidențe a ambarcațiunilor de agrement nou construite: 3
 - transcriere drept de proprietate ambarcațiuni de agrement în construcție: 2
 - emitere autorizație de modificare constructivă: 2
 - emitere certificat de radiere ambarcațiuni de agrement: 36
 - emitere autorizație de dezmembrare: 15
 - verificare disponibilitate și rezervare nume ambarcațiuni: 86
 - inspecții tehnice pentru ambarcațiuni de agrement: 1009
- **Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune**
- s-au emis 17 autorizații pentru producător de produse servicii și echipamente în domeniul naval, 5 autorizații pentru lucrări de întreținere la stingătoarele portabile navale, 20 certificate de autorizare operatori de examinări nedistructive, 19 certificate de examinare pentru autorizarea sudurilor, 3 prelungiri autorizări sudori și 1 certificat pentru autorizare stație de întreținere a plutelelor de salvare gonflabile, veste, costume;

- s-au eliberat 19 scrisori de recunoaștere autorizare sudori și procese verbale de omologare 7 procedee de sudare, 2 recunoașteri proceduri de sudură, 10 acceptări tehnologii de sudare;
- au fost acreditate 8 laboratoare de examinări nedistructive în domeniul naval, 2 laboratoare de verificări/încercări mecanice și tehnologice și 1 laborator de determinări a zgomotului și a manevrabilității la nave;
- au fost reînnoite 2 acreditări laboratoare de examinări nedistructive în domeniul naval, 1 laborator de verificări/încercări mecanice și tehnologice, 6 autorizări pentru lucrări de întreținere la stingătoarele portabile navale și 7 autorizări pentru producător de produse servicii și echipamente în domeniul naval;
- au fost avizate 102 documentații tehnice;
- **la navele de navigație interioară:** s-au efectuat 4 inspecții inițiale supraveghere construcții noi, s-au emis 2 certificate tehnice de navigație interioară și s-au întocmit 2 rapoarte de inspecție pentru viză periodică CTNI, 1 raport inspecție reînnoire CTNI, 1 raport inspecție inițială navă preluată și 2 rapoarte inspecții periodice;
- **la ambarcațiunile de agrement/pescuit:** s-au emis 77 permise de navigație pentru ambarcațiuni de agrement;
- au fost efectuate 35 controale pentru supravegherea pieței și s-au alocat 3 coduri de producător de ambarcațiuni de agrement.

- **Dezvoltarea sistemului de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim**

- asigurarea unei bune funcționări a sistemului de comunicații al ANR, inclusiv a schimbului de date între centrele RoRIS;
- menținerea în parametrii de lucru a rețelei AIS maritime și a conexiunii la serverul regional mediteranean AIS (sistemul MAREΣ);
- asigurarea raportărilor în sistemul SafeSeaNet și monitorizarea calității datelor;
- asigurarea funcționării sistemelor de monitorizare a traficului în zona portului Constanța: VTS Constanța și VTS Constanța Sud-Agigea;
- finalizarea proiectului privind supravegherea traficului în zona portului Constanta Sud cu camere video;
- participarea la proiectul eManifest;
- finalizarea contractelor “Dublarea bazei de date înmatriculări nave”, “Up-grade RoRIS”, “Up-grade RoSSN la versiunea 3”;
- elaborarea caietului de sarcini pentru realizarea VTS-ului de coastă;
- elaborarea caietului de sarcini pentru achiziționarea stațiilor de bază AIS;
- depanarea echipamentelor RoRIS (stații AIS, UPS-uri etc.) din locațiile Sulina și Călărași;
- intrarea în producție a sistemului de “Fereastră Unică de Raportare” (MSW);
- demararea proiectului cu finanțare europeană (CEF) RIS COMEX.

- **Menținerea sistemului informatic al instituției la parametri optimi de funcționare, participarea la proiecte internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim**

- a fost întocmită documentația de licitație (specificațiile tehnice) și s-a demarat procedura de achiziție a echipamentelor IT;
- a fost întocmită documentația tehnică și s-a demarat procedura de achiziție de servicii în vederea modernizării aplicației de examinare;

- a fost demarat Sistemul de management al documentelor aferent proiectului “Monitorizarea și eficientizarea proceselor de lucru și a fluxului de documente la nivel central și la nivelul unităților teritoriale, păstrarea informației în condiții sigure și cu costuri optime - PODCA, Cod SMIS 32662”, de la 1 februarie 2016 și au continuat operațiunile de analiză, dezvoltare și implementare a sistemelor din cadrul proiectului: identificarea și definirea politicilor de back-up și de retenție a datelor, preconfigurare inițială a politicilor de back-up AVAMAR; analiza și întocmirea specificațiilor funcționale pentru sistemele BI, Portal; definirea specificațiilor sistemelor de securitate și clasificare a documentelor;
 - s-a achiziționat și instalat sistemul profesional de răcire în sala echipamentelor IT;
 - s-au efectuat operațiuni periodice proactive de întreținere și intervenție preventivă asupra serverelor și echipamentelor de infrastructură: update-uri firmware, upgrade-uri de memorie, actualizarea politicilor de securitate și management al user-ilor;
 - s-au efectuat intervenții reactive la problemele apărute în sistemul informatic;
 - s-a asigurat buna funcționare a programelor din sistemul RoRIS2 și a fost asigurată mentenanța userilor aplicațiilor din sistem;
 - s-a asigurat coordonarea personalului RC din căpităniile Tulcea, Galați, DT Severin pentru problemele de IT apărute;
 - s-a urmărit derularea contractelor gestionate de către Biroul IT, în conformitate cu termenii contractuali;
 - s-au efectuat operațiuni de întreținere și actualizare a informațiilor de pe site-ul extern și portalul intern;
 - s-au efectuat operațiuni de întreținere și back-up a sistemului financiar-contabil;
 - s-a întocmit documentația tehnică și a fost finalizată procedura de achiziție a ”Licențelor Microsoft - OVS”
 - s-a extins rețeaua la ghișeele cu publicul la Directia Personal Navigant;
 - s-a asigurat funcționarea în condiții optime a rețelei informatice a ANR și a căpităniilor, a aplicațiilor și echipamentelor tuturor sistemelor informatice (RoRIS, RoSSN, email, internet, financiar - contabil, legislație, antivirus, securitate, managementul documentelor etc), a portalurilor intern și extern.
 - au fost executate operațiuni periodice proactive de mentenanță și intervenție preventivă asupra serverelor și echipamentelor de infrastructură, cum ar fi update-uri firmware, upgrade-uri de memorie, actualizarea politicilor de securitate și management al user-ilor, back-up;
 - s-a acordat asistență utilizatorilor sistemelor IT ANR și RoRIS;
 - s-au creat și administrat profiluri de utilizatori externi în vederea accesării bazelor de date ale ANR, ca urmare a protocoalelor încheiate de ANR cu diverse autorități naționale;
 - s-a urmărit derularea contractelor gestionate de către Biroul IT, în conformitate cu termenii contractuali;
 - au fost configurate calculatoarele din cadrul Serviciului Siguranța Navigației, în concordanță cu noul applet de semnare a buletinelor de pilotaj și manevrelor, program care rulează pe www.portofconstantza.com;
 - a fost instalat un nou server proxy, reconfigurându-se toate legăturile dintre ANR, căpităniile/ internet;
 - a fost asigurată participarea la Grupul de lucru RIS-Week de la Praga, în perioada 13-17 iunie 2016;
 - a fost asigurată participarea la Conferința EMSA de la Lisabona, în perioada 10-13 mai 2016;
 - a fost asigurată participarea la Sedința Comitetului COMSTAT, din cadrul INS, în data de 16 mai 2016.
- **Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi**

Pe parcursul anului 2016, în cadrul Direcției Personal Navigant s-au efectuat următoarele operațiuni:

Nr. crt.	Operațiuni prestate	TOTAL 2016
	SIPNM CONSTANȚA	
1	Eliberare carnete de marinar - CM	1079

1.	Preschimbări/ duplicate carnete de marinar- CM	11072
2.	Eliberare brevete- BV	7715
3.	Eliberare certificate de capacitate- CC	5503
4.	Reconfirmări brevete si certificate de capacitate - BV/CC	10052
5.	Preschimbări/ duplicate brevete - BV	60
6.	Preschimbări/ duplicate certificate de capacitate - CC	33
7.	Eliberări atestate de confirmare brevete (ABV)	8949
8.	Eliberări atestate de confirmare certificate de capacitate (ACC)	2704
9.	Eliberări atestate de recunoaștere (AR)	0
10.	Atestat (FOC)	3085
11.	Atestat (FLG)	996
12.	Atestat (SOT)	2048
13.	Atestat (SCT)	1679
14.	Atestat (SLG)	383
15.	Atestat (PBS)	532
16.	Atestat (BRS)	103
17.	Atestat (SSO)	2487
18.	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	1145
19.	Preschimbări CAA	378
20.	Prelungiri CM (vize)	15337
21.	Adnotări de stagii de îmbarcare (Îmbarcări/Debarcări)	48766
22.	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	3578
SIEPNF GALAȚI		
1	Înmatriculare si reînmatriculare (carnete de serviciu) - CS	422
2	Eliberare/ Preschimbare documente de atestare (brevete/certificate de capacitate fluviale) - DA	857
3	Reconfirmări documente de atestare - DA	1061
4	Preschimbări/ duplicate documente de atestare - DA	37
5	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	1139
6	Preschimbare CAA	331
7	Prelungiri CM (vize)	787
8	Prelungire CS	876
9	Adnotări de stagii de îmbarcare (Imbarcari/Debarcari)	45159
10	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	517
11	Eliberare certificat radar	104
12	Eliberare certificat pasagere	17
13	Eliberare certificat expert AND	81
14	Eliberare certificat expert AND chimice	7
15	Eliberare certificate consilieri de siguranța	3
16	Eliberare carnet serviciu (CS)	531
17	Preschimbare/duplicate carnet de serviciu (CS)	225
18	Preschimbări/ duplicate CM	27
19	Sesiuni examen brevetați	20
	înscriși	215
	promovați	129
20	Sesiuni examen nebrevetați	20
	înscriși	303
	promovați	193
21	Sesiuni examen experți AND	18
	înscriși	94
	promovați	79
22	Sesiuni examen experți AND chimice	6
	înscriși	9

	promovați	9
23	Sesiuni examen consilieri de siguranță	2
	înscriși	3
	promovați	3
24	Sesiuni examen RADAR	8
	înscriși	105
	promovați	101
25	Sesiuni examen transport pasageri	3
	înscriși	17
	promovați	17
26	Sesiuni conducători ambarcațiune agrement	17
	înscriși	162
	Promovați	103
	SEC-STCW	
1	Sesiuni examen brevetați	52
	înscriși	2653
	promovați	1699
2	Sesiune examen nebrevetați	51
	înscriși	488
	promovați	303
3	Verificări externe	3467
4	Confirmări autenticitate documente	1908
	Monitorizarea și supravegherea societăților comerciale de selecție și plasare a personalului navigant pe nave cu pavilion român sau străin, în vederea respectării criteriilor impuse prin procesul de autorizare	
1	Eliberare autorizații crewing	10
2	Reautorizare societăți crewing	9
3	Prelungire autorizații crewing	86
4	Retragere/suspendare autorizații crewing	18
5	Inspecții crewing	0
6	Total autorizații emise	272
7	Autorizații valabile	109
	Monitorizarea, prin comisiile desemnate, a respectării de către furnizorii de educație, de formare profesională și de perfecționare a personalului navigant a criteriilor minime de pregătire profesională, precum și implementarea în procesul educațional a ultimelor cerințe din domeniu	
1	Eliberare document aprobare cursuri organizate de la un furnizor de educație	15
2	Eliberare document aprobare ca urmare a reautorizării cursurilor organizate de un furnizor de educație	2
3	Vizare documente de aprobare a cursurilor organizate de un furnizor de educație ca urmare a monitorizării anuale	156
4	Eliberare raport aprobare cursuri organizate pentru certificatele de conducător de ambarcațiune de agrement	38
5	Primire /Vizare dosare de eliberare atestate de recunoaștere	0

- **Căutare și salvare vieți omenești pe mare**

Pe parcursul anului 2016, au fost coordonate o serie de intervenții SAR, colaborându-se cu instituțiile statului cu atribuții în domeniu, după cum urmează:

- au fost coordonate 5 cazuri de evacuări medicale de persoane bolnave de la bordul următoarelor nave: Polar Marques; nava militară Kosciuszko; Sparta; Kaunas Seaways și Sunrise.

- au fost coordonate activități de cautare și salvare, acordare asistență și monitorizare, ca urmare a 56 alerte reale (40 prin Serviciul 112, 4 prin VHF, 5 prin e-mail de la nava, 5 prin Garda de Coastă, 1 de la MRCC Odessa, 1 prin VTS); Aceste activități au avut ca rezultat salvarea a 99 persoane aflate în pericol. S-au înregistrat 15 persoane decedate.
- au fost înregistrate și verificate 63 alerte false (5 alerte COSPAS-SARSAT primite prin ROMATSA, 7 ALERTE COSPAS SARSAT, 2 alerte INMARSAT C, 7 alerte DISTRESS primite prin MRCC-uri, 3 alerte COSPAS-SARSAT primite prin Radionav Constanța, 2 primite în VHF ch.70, 2 de la RADIONAV, 2 de la VTS, 1 de la LANTWATCH pe mail și 5 alerte DSC primite prin consola MRCC CT, 26 prin Serviciul 112, 1 prin VTS);
- a fost organizată colaborarea SAR cu toate punctele de SALVAMAR de pe Litoralul românesc al Mării Negre în perioada Sezonului estival 2016;
- a fost instalată stația de lucru conectată la Serviciul de Urgență 112 în cadrul Centrului Maritim de Coordonare;
- au fost monitorizate regatele Callatis 2016 și Bricul Mircea 2016.

- **Monitorizarea navelor pe mare prin sistemul AIS**

Au fost monitorizate, în condiții de vreme rea, 31 nave maritime ancorate în zonele de adăpost neamenajate (zona Sfântu Gheorghe - Zaton).

- **Monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit**

Pe parcursul anului 2016, s-au primit 90 informații satelitare privind monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit pe Marea Neagră, în zona de responsabilitate a României. Dintre acestea, 12 informații satelitare au indicat presupuse poluări. 4 informații au fost verificate la fața locului, constatându-se că pentru 1 se confirmă existența unei poluări. Restul de 8 informații satelitare nu au putut fi verificate la fața locului, datorită distanței mari față de țărm și lipsa unităților de verificare.

- **Verificarea și monitorizarea pentru prevenirea poluărilor marine de către nave**

- au fost verificate notificările transmise de către 3869 nave maritime înainte de sosirea în portul Constanța, privind:
 - tipurile și cantitățile de deșeuri și/sau reziduuri de marfă aflate la bord și care urmează a fi predate la facilitățile portuare de preluare;
 - existența la bord și valabilitatea următoarelor certificate: *Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage/Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage/2001*, *Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage/Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage/1992* (pentru navele tanc), *Insurance covering maritime claims subject to limitation under the 1996 Convention* (asigurare care să acopere creanțele maritime care fac obiectul limitării prevăzute în Convenția din 1996);
 - verificarea electronică a conținutului de sulf în combustibilii aflați la bord, care sunt folosiți pe perioada cât nava staționează în port și existența notelor de livrare pentru acești combustibili.
- pe parcursul lunii iunie 2016 a fost utilizată experimental aplicația Maritime Single Windows (MSV). Începând cu 1 iulie 2016 a devenit operațională Platforma Maritime Single Windows.

- **Eliberare Certificate și avize**

Au fost verificate și aprobate Planuri de cooperare SAR pentru următoarele pasagere:

- Costa neo Romantica, pav. Italia
- Kaunas Seaways, pav. Lituania
- Royal Clipper, pav. Malta
- Greivswald, pav. Panama
- Cristina O, pav. Grecia
- MSC Opera, pav. Panama
- Boudicca, pav. Bahamas

Au fost verificate planurile de intervenție în caz de poluări accidentale, transmitere observații și ulterior aprobare, pentru Platforma mobilă GSP Uranus, elaborat de OMV Petrom și Bloc XIX Neptun, elaborat de Exxon Mobile.

- **Participare la exerciții de antrenament și instruirii**

→ au fost organizare exerciții interne privind:

- utilizare Soft SAR (Determinarea zonei de cautare pentru persoane aflate în pericol pe mare);
- comunicații zilnice prin sondaj cu navele maritime care navigă în Marea Neagră - Zona Exclusiv Economică a României și verificare date AIS;
- comunicații și actualizare date de contact cu navele de pasageri ce tranzitează apele naționale navigabile ale României
- comunicații și actualizare date de contact cu MRCC-urile din Marea Neagră.

→ a fost elaborat suportul de curs, *Prevenirea poluării*, în conformitate cu Decizia ANR nr. 1308/25.11.2015.

→ a fost asigurată participarea la *Exercițiile regionale de comunicații de tip BRAVO* (26.04.2016, inițiat de Bulgaria și 08.08.2016, inițiat de Georgia) împreună cu celelalte țări riverane la Marea Neagră. Exercițiul a avut ca obiectiv principal testarea comunicațiilor între țările riverane Mării Negre, în conformitate cu *Planul Regional de Contingență la Marea Neagră*, în caz de poluare marină medie sau majoră cu hidrocarburi;

→ a fost organizat exercițiul de testare a vitezei de reacție/intervenție în cazul unui incident SAR în zona de litoral (13.06.2016), la care au participat nave/ambarcațiuni aparținând ARSVOM și Garda de Coastă.

- **Participări la conferințe, reuniuni interne și internaționale**

→ organizare întâlnire cu reprezentanții RAS și GSP în vederea analizării activităților comune viitoare, revizuirea și actualizarea protocoalelor de lucru în vigoare și a datelor de contact ale persoanelor responsabile - 26.01.2016;

→ participare la training-ul "*EU environmental legislation*", organizat de EMSA - Lisabona, 02-05.02.2016;

→ participare la seminarul "*Identificarea poluărilor și prezentarea activității OSINet*", organizat de EMSA - Lisabona, 02.03.2016;

→ participare la cea de-a 10-a întâlnire de lucru a Grupului Tehnic Consultativ pentru Pregătire și Răspuns în caz de Poluare Marină, organizată de EMSA - Lisabona, 03.03.2016;

→ participarea la întâlnirea de lucru "*Pregătire pentru punerea în aplicare a prevederilor Directivei privind conținutul de sulf din combustibilii navali și implementarea Programului THETIS-S*", desfășurată la sediul EMSA din Lisabona, 16-17.03.2016;

→ organizarea unei întâlniri solicitată de OMV Petrom, cu tema "*Răspunsul de urgență în caz de poluare marină offshore*", la care au participat reprezentanți din cadrul ANR, ARSVOM, OMV Petrom - 20.04.2016;

→ participare și prezentarea procedurii acordării locurilor de refugiu în cadrul seminarului TRACECA privind "*Locurile de refugiu*" - Kiev, 11-12 Mai 2016;

- participare la cursul de instruire cu privire la implementarea Directivei sulf 2012/33/EC, desfășurat la sediul EMSA – Lisabona, 31.05-01.06.2016;
- organizare întâlnire de lucru cu reprezentanții instituțiilor cu implicare și responsabilități în cazul incidentelor și intervențiilor SAR în zona de litoral - 08.06.2016;
- participare la cea de-a 15-a întâlnire a utilizatorilor Sistemului de identificare a poluărilor cu ajutorul imaginilor satelitare - CleanSeaNet, organizată la sediul EMSA - Lisabona, 09.06.2016;
- participarea și prezentarea procedurii de lucru a ANR privind Sistemul de lucru SAR, evoluția și cerințele viitoare privind căutarea și salvarea pe mare, la Conferința "*Sisteme automate pentru activitatea de Căutare și Salvare de vieți omenești pe mare*" - Varna, 16-17.06.2016 ;
- participarea și prezentarea procedurii de lucru a ANR privind sistemul de lucru SAR, evoluția și cerințele viitoare privind căutarea și salvarea pe mare, la Conferința "*Maritime Search and Rescue*", organizată de TDN-UK - Helsinki, 21-22.06.2016;
- participare la întâlnirea de lucru privind facilitățile portuare de preluare a deșeurilor și reziduurilor de marfă provenite de la nave, desfășurată la sediul EMSA - Lisabona, 14-15.09.2016;
- participare la lucrările sesiunii 25, a Grupului Consultativ asupra aspectelor de siguranța a mediului, legate de navigație (AG-ESAS) din cadrul Comisiei Mării Negre - Istanbul, 05-06.10.2016;
- organizarea *Conferinței Regionale SAR* - Constanța, 12-13.10.2016;
- participare la întâlnirea de lucru privind serviciile de supraveghere maritimă și cerințele celor care folosesc aceste servicii (COPERNICUS) - Lisabona, 15.11.2016;
- participare la "*Al doilea Forum al partenerilor*" din cadrul Programului Operațional Comun în Bazinul Mării Negre 2014-2020 - Istanbul, 24.11.2016;
- participare la cursul de instruire "*Utilizarea Sistemelor de supraveghere aeriană pentru detectarea și evaluarea poluărilor marine*", organizat la sediul EMSA - Lisabona, 29-30.11.2016.

- **Monitorizarea, transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar în domeniul transporturilor navale**

- asumarea de către ANR a regulamentelor Uniunii Europene publicate în JOUE în perioada ianuarie-decembrie 2016. Asumarea de către ANR a regulamentelor Uniunii Europene publicate în JOUE în perioada 01-31 ianuarie 2016;
- actualizarea următoarelor lucrări:
 - situația actelor comunitare în vigoare (Legislație comunitară 1958-2015);
 - obligații MT-ANR în domeniul transporturilor navale rezultate din prevederile regulamentelor Uniunii Europene;
 - cerințe de raportare către Comisia Europeană în conformitate cu prevederile actelor comunitare.
- pregătirea și înaintarea raportării obligatorii către Comisia Europeană în baza prevederilor regulamentului UE nr. 789/2004.

- **Proiecte de acte normative elaborate**

- Lege pentru modificarea Ordonanței nr.20/2012 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii;
- Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim;
- Ordin privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr.1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate;
- Ordin pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și certificare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă;

- Ordin care transpune Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 252/118 din 16.09.2016;
 - „Studiu de impact privind aderarea la Convenția HNS 2010” (30%). Printre altele, în cadrul studiului se vor evidenția sarcinile noi ce vor reveni ANR, agenților economici, precum și altor instituții, dar și măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Convenției internaționale din 1996 privind răspunderea și despăgubirile pentru prejudicii în legătură cu transportul pe mare al substanțelor nocive și potențial periculoase, Convenția HNS, 2010. Acest studiu se elaborează în întâmpinarea proiectului „Decizia Consiliului privind ratificarea și acceptarea de către statele membre în interesul Uniunii al Protocolului din 2010 la Convenția internațională privind răspunderea și despăgubirile pentru prejudicii în legătură cu transportul pe mare al substanțelor periculoase și nocive”, prin care se intenționează impunerea aderării de către statele membre ale UE la această convenție internațională;
 - Ordin al ministrului transportului pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2017 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000 și a rectificărilor la acestea, precum și a rectificărilor la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2015, adoptate de Comisia Economică a Națiunilor Unite pentru Europa (CEE – ONU), la Geneva.
- **Activități privind implementarea legislației internaționale (instrumente IMO, ILO, alte obligații conform acordurilor internaționale)**
 - monitorizarea activității organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor navale, și anume Organizația Maritimă Internațională (IMO), Organizația Internațională a Muncii (ILO) a acordurilor regionale - Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (Paris MOU), Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre (BS MOU) și întocmirea lucrării Noutăți legislative în perioada ianuarie-decembrie 2016;
 - actualizarea lucrării „Stadiul implementării în legislația română a instrumentelor IMO obligatorii incluse în Anexa 6 la Rezoluția A.1105(29)”.
 - **Proiecte acte normative elaborate:**
 - Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MSC.216(82) prin documentul MSC 82/24/Add.1/Corr.7 al Organizației Maritime Internaționale din 21 iunie 2016;
 - Ordin al ministrului transportului pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MSC.370(93) prin documentul MSC 93/22/Add.1/Corr.5 al Organizației Maritime Internaționale din 17 octombrie 2016;
 - Ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 411/2016 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.380(94) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 noiembrie 2014;
 - Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării Codului internațional pentru nave care operează în ape polare (Codul Polar), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.385(94) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 noiembrie 2014 și, respectiv, prin Rezoluția MEPC.264(68) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 15 mai 2015;
 - Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.386(94) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 noiembrie 2014;

- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării Amendamentelor la codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (codul IMSBC) adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.393(95) a Comitetului de siguranță maritimă din 11 iunie 2015;
- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.395(95) a Comitetului de siguranță maritimă din 11 iunie 2015;
- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.396(95) a Comitetului de siguranță maritimă din 11 iunie 2015;
- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.397(95) a Comitetului de siguranță maritimă din 11 iunie 2015;
- Ordin al ministrului transporturilor privind acceptarea amendamentelor la capitolul 2 al Codului de siguranță din 2008 pentru nave cu destinație specială (Codul SPS 2008), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.408(96) a Comitetului de siguranță maritimă din 13 mai 2016;
- Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a Convenției internaționale de la Nairobi privind îndepărtarea epavelor, adoptată la Nairobi la 18 mai 2007;
- Ordin al ministrului transporturilor pentru aplicarea amendamentelor la Partea B din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin circulara STCW.6/Circ.11 a Comitetului de siguranță maritimă din 12 iunie 2015;
- Ordin privind aplicarea Instrucțiunilor de inspecție din 2015 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspectare și certificare (HSSC), adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1104(29) din 2 decembrie 2015;
- Ordin pentru aprobarea Normelor pentru protecția securității și sănătății în muncă și de prevenire a accidentelor la bordul navei;
- Ordin privind aprobarea Ghidului pentru gestionarea siguranței și protecției sănătății navigatorilor la bordul navelor, conform prevederilor Convenției privind munca în domeniul maritim MLC, 2006;
- Ordin al ministrului transporturilor privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1267/2008 pentru aprobarea regulilor de desfășurare a operațiunilor de scafandrierie în porturi și în apele naționale navigabile ale României;
- Act Normativ referitor la punerea în aplicare a unor modificări și completări la MARPOL Anexele I, II, IV și V referitoare la obligativitatea Codului Polar, care va cuprinde publicarea Rezoluției MEPC. 265(68), adoptată la 15 mai 2015 - Amendamente la anexa protocolului din 1978 referitor la convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave - Amendamente la Anexele I, II, IV și V la MARPOL, și transmiterea la ANR Central pentru avizare și aprobare împreună cu proiectele de acte normative privind amendarea Convenției SOLAS și pentru publicarea Codului Polar;
- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la regula 12 din Anexa I la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.266(68) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 15 mai 2015, care a fost transmis la ANR Central pentru avizare și aprobare la data de 22.09.2016;

- Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (CODUL ESP 2011) adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.381 (94) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 noiembrie 2014;
- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării Codului internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut (Codul IGF), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC. 391(95) a Comitetului de siguranță maritimă din 11 iunie 2015;
- Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC. 392(95) a Comitetului de siguranță maritimă din 11 iunie 2015;
- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.394(95) a Comitetului de siguranță maritimă din 11 iunie 2015;
- Studiu (preliminar) de impact privind aderarea la Convenția internațională din 1996 privind răspunderea și despăgubirile pentru prejudicii în legătură cu transportul pe mare al substanțelor nocive și potențial periculoase, Convenția HNS 2010, finalizat în luna iunie 2016;
- Traducerea Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre, în forma sa actualizată cu Amendamentul 11;
- Traducerea Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului, în forma sa actualizată cu Amendamentul 39;
- Analiza referitoare la propunerea MT privind Anexa 10 la Convenția Internațională privind armonizarea controalelor de mărfuri la frontieră;
- Formulări puncte de vedere și elaborarea unui material privind modul de derulare al acordului Româno-Bulgar de clarificare a unor aspecte specifice în sectorul comun al Dunării;
- Elaborarea unui punct de vedere privind observațiile Ministerului Economiei la proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor Anexei VI "Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave" la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL 73/78), aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1105/2007;
- Elaborarea unui punct de vedere privind observațiile Centrului Maritim de Coordonare-ANR la proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a Convenției internaționale de la Nairobi privind îndepărtarea epavelor, adoptată la Nairobi la 18 mai 2007;
- Elaborarea unui punct de vedere privind observațiile și propunerile Ministerului Justiției la proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor anexei VI „Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave”, la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL 73/78), aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.105/2007;
- Punct de vedere privind observațiile Ministerului Justiției la proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor anexei VI „Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave” la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL 73/78), aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.105/2007;

- Punct de vedere față de documentul Comisiei Dunării CD 49/III-2016 din 18 martie 2016 și a unui punct de vedere față de subiectele incluse pe ordinea de zi a „Reuniunii grupului de lucru pentru probleme tehnice”, din 12-15 aprilie 2016.
 - Completarea unui tabel comparativ solicitat de Ministerul Justiției, care introduce motivările pentru fiecare dintre modificările cuprinse în proiectul de Hotărârea de Guvern de modificare a H.G. nr. 1.105/2007;
- **Cooperarea internațională, inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale și participarea la evenimente internaționale relevante pentru activitatea ANR**
 - asigurarea logisticii deplasărilor efectuate de reprezentanții Autorității Navale Române la reuniunile organizate de Agenția Europeană de Siguranță Maritimă (EMSA) în calitate de punct de contact privind activitățile de asistență tehnică și cooperare;
 - asigurarea logisticii (corespondență, documente etc.) deplasărilor în străinătate ocazionate de participarea reprezentanților Autorității Navale Române la diverse evenimente internaționale;
 - a fost asigurată logistica deplasărilor efectuate de reprezentanții ANR la reuniunile organizate de Agenția Europeană de Siguranță Maritimă, EMSA în calitate de punct de contact privind activitățile de asistență tehnică și cooperare precum și pentru reprezentarea în cadrul organizațiilor internaționale și evenimentelor relevante pentru activitatea ANR. Pe parcursul anului 2016 au fost efectuate 81 de deplasări externe, cu participarea unui număr de 107 experți ANR.
 - în perioada 12-13 octombrie 2016, a avut loc la Constanța „*Cea de-a 13-a Conferință Regională SAR a Mării Negre*”. La această conferință au participat reprezentanți ai autorităților și administrațiilor maritime din zona Mării Negre, responsabili cu activitatea de căutare și salvare de vieți omenești pe mare, respectiv Bulgaria, Georgia, Turcia, Ucraina și Federația Rusă, alături de reprezentanți ai instituțiilor și companiilor implicate în activitatea SAR din România: Ministerul Transporturilor, Prefectura Constanta, ARSVOM, RADIONAV, CERONAV, CN APMC SA, Ministerul Apărării Naționale (Centrul Național Militar de Comandă-Nucleu și Academia Navala „Mircea cel Batrân”), Ministerul Administrației și Internelor - Centrul Național de Monitorizare a Situației Operative, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, Garda de Coastă, Inspectoratul pentru Situații de Urgență DOBROGEA al Județului Constanța), Universitatea Maritimă Constanța, Regional Air Services, GSP, DAMEN Galați.
 - **Participarea reprezentanților DAERI la evenimente interne și internaționale**
 - participarea la „*Lucrările celei de a 28-a reuniuni comune a experților pentru Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN)*” și la „*Lucrările celei de a XVI-a sesiuni a Comitetului de administrare al ADN*”, care au avut loc la Geneva, în perioada 25 - 30 ianuarie 2016;
 - participarea la lucrările grupului de lucru CESNI/PT "*Prescripții tehnice pentru navele de navigație interioară*", care au avut loc la Strasbourg, în perioada 23-24 februarie 2016 și la „*Lucrările grupului tehnic RV/G*”, care au avut loc la Strasbourg, pe data de 25 februarie 2016;
 - participarea la „*Cea de-a 39-a reuniune a Comitetului de siguranță maritimă și prevenire a poluării (COSS)*”, care a avut loc la Bruxelles, în data de 08 martie 2016;
 - participarea la evenimentul „*UK-CEE Ports Business Exchange*”, organizat de Consulatul Marii Britanii la Constanța, în data de 9 martie 2016;

- participarea la „*Lucrările celei de-a 7-reuniuni privind strategia Uniunii Europene pentru regiunea Dunării, axa prioritară PA1*”, care au avut loc la București, pe data de 24 mai 2016;
 - participarea la „*Lucrările grupului de lucru pentru probleme tehnice al Comisiei Dunării*”, care au avut loc la Budapesta, în perioada 12-15 aprilie 2016;
 - participarea la „*Cea de-a 69-a sesiune a Comitetului pentru protecția mediului marin (MEPC 69)*”, care a avut loc la Londra, în perioada 18-22 aprilie, în calitate de șef al delegației României, împreună cu un reprezentant al Ministerului Transporturilor și alți doi delegați din partea CERONAV, Constanța;
 - participarea la „*Lucrările grupului de lucru CESNI/PT-Prescripții tehnice pentru navele de navigație interioară*”, care au avut loc la Strasbourg, în perioada 14-15 iunie 2016;
 - participarea la „*Cea de-a 45 a Reuniune a Consiliului de Administrație al Agenția Europeană de Siguranță Maritimă (EMSA)*”, care a avut loc la Lisabona, în perioada 31 mai-01 iunie 2016;
 - participarea la „*Cea de-a 39-a reuniune a Comitetului pentru Siguranță Maritimă și Prevenire a Poluării (COSS)*”, care a avut loc la Bruxelles, în data de 25 iunie 2016;
 - participarea la „*Cursul de pregătire referitor la Convenția privind Munca în Domeniul Maritim (MLC 2006)*”, care a avut loc în perioada 13-14 iulie 2016, în Lisabona;
 - participarea la „*Lucrările celei de-a 29-a reuniuni comune a experților pentru Regulamentul anexat la Acordul european al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN)*” și „*Lucrările celei de-a VII-a sesiuni a Comitetului de Administrare al ADN*”, care au avut loc în perioada 22-26 august 2016, la Geneva;
 - participarea la *Lucrările grupului de lucru CESNI/PT „Prescripții tehnice pentru navele de navigație interioară”*, care au avut loc în perioada 30 august – 01 Septembrie 2016, la Strasbourg;
 - participarea la „*Cea de-a 11-a reuniune a Grupului de Asistență Tehnică (CNTA)*” al Agenției Europene de Siguranță Maritimă (EMSA), care a avut loc în data de 13 septembrie 2016, la Lisabona;
 - participarea la „*Reuniunea comitetului CESNI privind cerințele tehnice pentru nave de navigație interioară*”, care au avut loc la Strasbourg pe data de 20 octombrie 2016;
 - participarea la „*Sesiunea Comitetului pentru protecția mediului marin*”(MEPC 70), care a avut loc în perioada 24-28 octombrie 2016, la Londra;
 - participarea la „*Cea de-a 40-a reuniune a Comitetului pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării*”, care a avut loc în data de 8 noiembrie 2016, la Bruxelles;
 - participarea la „*Cursul de legislație maritimă*”, din cadrul Agenției Europene de Siguranță Maritimă, care a avut loc în perioada 15-18 noiembrie 2016, la Lisabona;
 - participarea la „*Cea de-a 46-a reuniune a Consiliului de Administrație al EMSA*”, care a avut loc în perioada 17-18 noiembrie 2016, la Lisabona;
 - participarea la „*Lucrările celei de-a 97-a sesiuni a Comitetului de Siguranță Maritimă (MSC 97)*”, care au avut loc în perioada 21 -25 noiembrie 2016, la Londra;
 - participarea la reuniunea „*Propunerea de proiect - cooperare în cadrul Programului 2014-2020 ENI CBC*” din cadrul Bazinului Mării Negre, care a avut în data de 24 noiembrie 2016, la Istanbul;
 - participarea la *Lucrările reuniunii speciale privind: „Standardul pentru emisiile provenite de la motoarele navelor de navigație interioară”*, care a avut loc pe data de 28 noiembrie 2016 și la *lucrările grupului de lucru CESNI/PT "Prescripții tehnice pentru navele de navigație interioară”*, care a avut loc în perioada 29-30 noiembrie 2016, la Strasbourg;
 - participarea la „*Lucrările reuniunii grupului RV/G privind cerințe tehnice pentru navele de navigație interioară*”, care a avut loc pe data de 01 decembrie 2016, la Strasbourg.
- **Monitorizarea, transpunerea și implementarea aspectelor legale din domeniul fondurilor structurale și de investiții europene; atragerea de fonduri**

- asigurarea documentării și monitorizării oportunităților privind programele de finanțare ale Uniunii Europene precum și furnizarea acestor informații compartimentelor de specialitate eligibile, analiza programelor lansate și identificarea condițiilor de aplicare conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect;
 - s-a procedat la inițierea demersurilor, conform "Ghidului solicitantului", pentru accesarea de fonduri europene în cadrul POR 2014-2020 Axa Prioritară 3, Prioritatea de Investiții 3.1 Operațiunea B - Clădiri Publice. În acest sens, în perioada octombrie - decembrie 2016 s-au organizat o serie de întâlniri cu specialiști în vederea încheierii de contracte de colaborare privind consultanța tehnică de specialitate în domeniul construcțiilor, consultanță accesare fonduri europene;
 - s-a procedat la inițierea demersurilor pentru accesarea de fonduri prin Programul Operațional Comun Bazinul Mării Negre 2014-2020 care are ca obiectiv general îmbunătățirea nivelului de trai al oamenilor din regiunile din Bazinul Mării Negre prin creștere sustenabilă și protecția în comun a mediului. Pentru stabilirea unor contacte și a unor parteneriate obligatorii pentru a accesa fonduri din program s-a efectuat o deplasare la Istanbul, în data de 24 noiembrie 2016.
- **Consolidarea bazei tehnico-materiale prin continuarea politicii de dezvoltare și modernizare a patrimoniului instituției**
 - În vederea aprobării Listei de investiții pe anul 2016, au fost întocmite anexele pentru a fi supuse aprobării Consiliului de Conducere;
 - În urma publicării în SEAP (29.12.2015) a anunțului de participare pentru achiziția "*Licențe software Microsoft pe 3 ani*" (licitație deschisă online) s-a răspuns la solicitările de clarificări ale operatorilor economici. Procedura a fost finalizată cu încheierea contractului. S-au recepționat licențele pentru anul I ;
 - S-a elaborat documentația de atribuire ce s-a publicat pe site-ul ANR, pe SEAP și s-au trimis invitații de participare (potențialilor ofertanți) pentru achiziția directă „*Studiu de fezabilitate pentru construirea unui sediu al Oficiului de Căpitănie Jurilovca și a unui stâlp metalic pentru susținerea antenelor de comunicații, în localitatea Jurilovca, jud. Tulcea*”. Procedura a fost finalizată cu încheierea contractului. S-a primit SF, care a fost analizat și aprobat în ședința CTE ANR ;
 - S-a elaborat documentația de atribuire ce s-a publicat pe site-ul ANR, pe SEAP și s-au trimis invitații de participare (potențialilor ofertanți) pentru achiziția directă "*Sediu Oficiu Căpitănie Bicaș, împrejmuire, fosă septică*". Procedura finalizată. S-a încheiat contractul de execuție și s-a predat amplasamentul. Contract în derulare ;
 - S-a derulat procedura (licitație deschisă online) pentru achiziția "*Dezvoltări de software pentru baze de date IEN și PNG: Lot 1 - Upgrade software aplicație IEN (înmatriculări și evidență nave), Lot 2 - Dezvoltări software în aplicație PNG (gestiune personal navigant)*". Procedură finalizată. S-au încheiat procesele verbale de recepție. S-au efectuat plățile ;
 - S-a elaborat și transmis în SEAP Raportul anual al procedurilor efectuate în anul 2015 ;
 - Achiziție clădire Cernavodă - aprobată prin Procesul Verbal al ședinței CTE din 07.12.2015. S-a negociat vânzarea-cumpărarea cu CN APDF Giurgiu și s-a încheiat contractul. S-a încheiat proces verbal de predare-primire a bunului imobil. Procedură finalizată ;
 - Achiziție sediu pentru Oficiul de Căpitănie Timișoara - s-a încheiat contractul de vânzare cumpărare și procesul verbal de predare-primire a bunului imobil. Procedură finalizată ;
 - "*Etilometru - 14 bucăți*" - A fost achiziționat direct prin intermediul catalogului SEAP și a fost încheiat procesul verbal de predare-primire. S-a efectuat plata ;
 - "*Analizor de gaze-1 buc*" – Achiziție directă, pentru care s-au solicitat oferte de preț de la operatori economici care furnizează produse similare. S-a efectuat plata ;
 - S-a elaborat documentația de atribuire ce s-a publicat pe site-ul ANR, pe SEAP și s-au trimis invitații de participare (potențialilor ofertanți) pentru achiziția directă "*Studiu de fezabilitate privind construcție sediu*

- Oficiu Căpitănie Isaccea*". Procedura a fost finalizată cu încheierea contractului. Contract în derulare. S-a întocmit, deș și se așteaptă aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu ;
- Peridoc transport ambarcațiuni - Achiziție directă, pentru care s-au solicitat oferte de preț de la operatori economici care furnizează produse similare. A fost încheiat procesul verbal de predare-primire. S-a efectuat plata ;
 - S-a organizat recepția finală a lucrării „*Branșament electric Sediul C.Z. Giurgiu*”. S-a restituit garanția de bună execuție și s-a întocmit documentul constatator privind îndeplinirea obligațiilor contractuale ;
 - S-au organizat recepțiile la terminarea contractelor, s-au restituit garanțiile de bună execuție și s-au întocmit documentele constatatoare privind îndeplinirea obligațiilor contractuale pentru achizițiile:
 - „*Update software aplicație RoSSN la versiunea 3*”;
 - „*Aplicație software pentru duplicarea bazei de date înmatriculări/evidență nave*”;
 - „*Proiectare FU (SF, PT, DDE) Sediul Of. Căpitănie Bicz*”;
 - „*Studiul de analiză strategică a sistemelor IT*”;
 - „*Update și modernizare soft sistem RoRIS 2*” ;
 - S-au restituit garanțiile de bună execuție și s-au întocmit documentele constatatoare privind îndeplinirea obligațiilor contractuale pentru achizițiile :
 - „*Studiu de evaluare, analiză și planificare a asigurării calității datelor*” (proiect AnNa);
 - „*Servicii de analiză în vederea adaptării prototipului IMP - NSW la nevoile stabilite la nivel național pentru implementarea Directivei 2010/65/UE*” (proiect AnNa);
 - „*Servicii de prototipare a interfeței grafice cu utilizatorul pentru depunerea electronică a formalităților de raportare aplicabile navelor maritime la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești*” (proiect AnNa);
 - „*Studiul de evaluare a implementării unor sisteme și servicii de sprijin pentru formalitățile de raportare aplicabile navelor maritime la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești și elaborare a unui concept de dezvoltare*” (proiect AnNa);
 - „*Studiul de evaluare a interoperabilității sistemelor și serviciilor care sprijină formalitățile de raportare aplicabile navelor maritime la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești și elaborarea unui concept de dezvoltare*” (proiect AnNa) ;
 - S-a derulat procedura (licitație deschisă online) pentru achiziția „*Ponton acostare cu suprastructură - sediul Oficiu de Căpitănie Herăstrău*„. Procedură finalizată. Contract în derulare. S-au restituit garanțiile de participare ;
 - Pe fondul schimbării legislației în domeniu, s-au refăcut documentațiile de atribuire pentru achiziția „*Studiu de fundamentare privind realizarea unui sistem VTS de coastă*” - procedură simplificată online. Procedura a fost anulată ;
 - „*Stație de bază AIS fluvială* „ - procedură simplificată online. Procedură finalizată. Contract în derulare.
 - „*Reparații Capitale-construcții plutitoare: LOT 1-Reparații capitale Ponton acostare PA 1283 Căpitănia Portului Galați; LOT 2-Reparații capitale Construcție Plutitoare 2199 Căpitănia Portului Tulcea și Construcție Plutitoare 2240 Punct de Lucru Sf. Gheorghe*” – licitație deschisă online. Procedură finalizată pentru lotul 1, cu contract în derulare. Lotul 2- a fost depusă contestație împotriva deciziei autorității contractante. S-a elaborat punctul de vedere privind contestația depusă, s-a transmis dosarul achiziției la CNSC ;
 - S-a derulat și s-a finalizat procedura (licitație deschisă online) pentru atribuirea contractului „*Construcții metalice plutitoare LOT 1 și LOT 2*”. Procedură finalizată. Contracte în derulare ;
 - S-a elaborat Programul anual al achizițiilor publice pe anul 2016. În baza Programului anual al achizițiilor pe anul 2016, s-au numit echipele de lucru și s-au stabilit termenele de predare a specificațiilor tehnice și caietelor de sarcini, în acest sens fiind emisă Decizia nr.176/15.03.2016 ;

- S-a derulat procedura (licitație deschisă online) pentru atribuirea contractului „*Echipamente IT și tehnice LOT1/LOT 2/LOT3*”. Procedură finalizată. Contracte în derulare pentru loturile 1 și 3. Contractul aferent lotului 2 a fost finalizat (produsele au fost livrate, recepționate și plătite) ;
- S-a derulat procedura (licitație deschisă online) pentru atribuirea contractului „*Șalupe de inspecție și control LOT1/LOT 2/LOT3/LOT4/LOT5*”. S-au analizat ofertele și s-au solicitat clarificări ofertanților. Lotul 4 a fost anulat deoarece nu s-a depus nicio ofertă. Procedură finalizată cu contracte în derulare- loturile 1,2,3. Pentru lotul 5 a fost întocmit raportul procedurii, urmând ca procedura să se finalizeze în cursul anului 2017 ;
- S-a derulat procedura (licitație deschisă online) pentru atribuirea contractului „*Echipamente hardware pentru sisteme de raportare*”. S-au analizat ofertele și s-au solicitat clarificări ofertanților. Procedură finalizată. Contract în derulare ;
- S-a derulat contractul „*Studiu de fezabilitate pentru construirea unui sediu al Oficiului de Căpitănie Jurilovca și a unui stâlp metalic pentru susținerea antenelor de comunicații, în localitatea Jurilovca, jud. Tulcea*”. Contract finalizat. S-a întocmit documentul constatator privind îndeplinirea obligațiilor contractuale și s-a restituit garanția de bună execuție ;
- S-a demarat și finalizat achiziția directă „*Camere video cu trepied - 32 buc*”. S-au primit oferte tehnice prin e-mail care s-au analizat iar pentru cele ce au corespuns cerințelor minime a fost inițiată achiziția directă din Catalogul SEAP. Produsele au fost livrate și recepționate ;
- S-a demarat și finalizat achiziția directă „*Network Attached Storage - 1 buc*”. S-au primit oferte tehnice prin e-mail care s-au analizat iar pentru cele ce au corespuns cerințelor minime a fost inițiată achiziția directă din Catalogul SEAP. Produsul a fost livrat și recepționat ;
- S-a demarat și finalizat achiziția directă „*Container dotat cu aer condiționat - 1 buc*”. S-au primit oferte tehnice prin e-mail care s-au analizat, iar pentru cele ce au corespuns cerințelor minime a fost inițiată achiziția directă din Catalogul SEAP. Produsul a fost livrat și recepționat ;
- S-a demarat achiziția directă „*Expertiză tehnică clădire sediu Căpitănia Portului Sulina*”- pentru care s-au solicitat oferte de preț de la operatori economici care prestează servicii similare, s-au primit oferte care s-au analizat. A fost trimisă nota de comandă prestatorului. Servicii în derulare ;
- S-a demarat și finalizat achiziția „*Upgrade sistem integrat ERP (financiar, contabilitate, administrativ, resurse umane)*”- negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare. Contract în derulare ;
- S-a inițiat achiziția directă „*Echipament de semnalizare la generator avarie-Mahmudia (inclusiv montaj)*”, s-au trimis cereri de ofertă în SEAP (catalog electronic), nu s-a primit nicio ofertă. Achiziția a fost inclusă în PAAP 2017, urmând a se relua în cursul anului 2017.

- **Realizarea bugetului ANR**

Activitatea economică are în vedere în primul rând respectarea disciplinei financiare și a prevederilor legislative de specialitate în vigoare. Totodată, Direcția Economică, prin compartimentele de specialitate, urmărește execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs, în sensul realizării veniturilor și a încadrării în limitele prevederilor privind cheltuielile.

VENITURI

Prevederile bugetare la 31.12.2016 au fost în sumă de 67.832 mii lei (exclusiv sumele rezultate din excedentul anilor precedenți - 45.113 mii lei și cele aferente programelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile - 327 mii lei) .

La 31.12.2016 veniturile realizate au fost în sumă de 76.410 mii lei, cu aproximativ 12 % mai mult decât a fost planificat.

În totalul veniturilor s-a constatat că ponderea o dețin prestațiile privind formalitățile de sosire/plecare, dirijare trafic, inspecțiile la tancurile petroliere, respectiv inspecțiile tehnice efectuate la nave.

CHELTUIELI

În anul 2016 s-au efectuat cheltuieli (exceptând cheltuielile aferente proiectelor din FEN) în sumă totală de 69.126 mii lei față de 112.945 mii lei cât a fost planificat , reprezentând o realizare de aproximativ 61 % față de prevederile bugetare.

Se observă că procentul de realizare al cheltuielilor de personal a fost de 86,51%, bunurile și serviciile s-au realizat în proporție de 51,55%, iar asistență 67,66%.

La cheltuielile de capital procentul de realizare este de aproximativ 28%.

Concluzionând cele de mai sus, se poate spune că din punct de vedere al execuției bugetare, în anul 2016 instituția a realizat prevederile stabilite prin bugetul de venituri și cheltuieli la capitolul de venituri.

• Resurse umane

Structura organizatorică a Autorității Navale Române, pe parcursul anului 2016, nu a suportat modificări, aplicându-se cea aprobată prin OMT nr. 1238/ 17.11.2015 și prevede 689 posturi din care 75 posturi de conducere.

La sfârșitul anului 2016, erau ocupate 625 posturi, iar 64 posturi erau vacante.

• Îmbunătățirea continuă a calității serviciilor prestate către clienți, reducerea birocrăției și eficientizarea activității

În perioada 17-21 octombrie 2016, în cadrul ANR a fost performat auditul extern de supraveghere, de către DNV - Germanischer Lloyd. Au fost identificate 5 observații și 8 oportunități de îmbunătățire.

Pe parcursul anului 2016 au fost prelucrate 1526 chestionare, obținându-se un indicator global al satisfacției clienților cu valoarea de 9.30.

• Informarea publică în conformitate cu prevederile Legii nr.544/2001

Situația solicitărilor formulate în temeiul Legii nr.544 *privind liberul acces la informațiile de interes public* pe anul 2016, este următoarea:

- numărul total de solicitări de informații de interes public: 2064
- numărul total de solicitări de informații de interes adresate public în scris: 451
- numărul total de solicitări de informații de interes adresate verbal: 1613
- numărul total de solicitări rezolvate favorabil: 2039
- numărul total de solicitări rezolvate nefavorabil: 25
- numărul de solicitări adresate de persoane fizice: 1753
- numărul de solicitări adresate de persoane juridice: 311.

Activitatea căpitanilor zonale în anul 2016

- **Siguranța navigației**

- **Controale pe linia siguranței navigației**

Conform prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare al ANR, ofițerii de siguranța navigației din cadrul căpitanilor zonale, au efectuat revizii la navele care sosesc/pleacă în/din porturi, au supravegheat și dirijat traficul navelor în zonele de jurisdicție, au efectuat inspecția navelor și a echipajelor precum și alte activități legate de siguranța navigației.

În anul 2016 au fost efectuate 5164 controale privind siguranța navigației pe timpul staționării navelor în port sau radă, din care 1986 la nave sub pavilion român și 3178 la nave sub pavilion străin.

Situația centralizată - controale efectuate la nave - anul 2016:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂANIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL
Controale efectuate pe linia siguranței navigației:	2179	371	1899	307	408	5164
a. la nave sub pavilion român	686	344	307	283	366	1986
b. la nave sub pavilion străin	1493	27	1592	24	42	3178

Pentru deficiențele constatate s-au aplicat 137 amenzi contravenționale în valoare cumulată de 237.600 lei.

Situație centralizată - contravenții/amenzi - anul 2016:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂANIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL
a. nr.contravenții	45	37	23	12	37	154
b. amenzi aplicate	41	37	11	12	36	137
- amenzi la nave românești	22	31	9	12	33	107
cuantum amenzi (lei)	18400	38300	3400	34200	27200	121500
- amenzi la nave străine	19	6	2	0	3	30
cuantum amenzi (lei)	88600	26000	500	0	1000	116100
c. alte măsuri - P.V. la fisc	4	0	12	0	1	12
Total cuantum amenzi	107000	64300	3900	34200	28200	237600

Au fost reținute 102 nave de către inspectorii PSC, împreună cu ofițerii de siguranță din căpitanii de port, la sesizările terților sau pentru neachitarea taxelor datorate căpitanilor de port (conform HG nr.245/2003), astfel:

Situație centralizată – nave reținute - anul 2016:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂANIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nave reținute	68	22	10	0	2	102

- **Condiții hidro-meteorologice / Semnalizare**

Pe parcursul anului 2016, condițiile hidro-meteorologice au atins și valori extreme, care au dus la închiderea porturilor maritime și/sau dunărene. Au fost suspendate manevrele navelor în porturi pe perioade de 24 până la 30 de ore din cauza vântului puternic (gradul 7-9 pe scara Beaufort), a ceții dese etc.

În cursul lunii octombrie, adâncimile cotelor Dunării au variat între - 40 cm și - 100 cm, ceea ce a condus la monitorizarea permanentă a navelor pe Dunăre. Navigația s-a desfășurat în condiții de ape mici. Au fost eșuări de

barje/nave autopropulsate, dar fără a afecta sau bloca șenalul navigabil. Navele nu au suferit avarii, după dezechare au continuat voiajul.

Sistemul de semnalizare costier și plutitor din zona de jurisdicție a căpitanilor a fost supravegheat continuu prin controale efectuate de ofițerii de siguranță, atât în mod direct, cât și prin colectare de informații de la conducătorii navelor ce au tranzitat acele zone. Din cele 2676 unități de semnalizare existente sunt pe poziție și în stare de funcționare 2503 (94%).

Situație centralizată - poziționarea și funcționarea semnalizării - anul 2016:

CĂPITĂANIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL
Nr. total unități de semnalizare din zona de jurisdicție	213	671	691	565	536	2676
Nr. unități de semnalizare în funcțiune	210	665	549	551	528	2503
Procent funcționare	99%	99%	79%	98%	99%	94%

Acolo unde au fost constatate disfuncționalități la sistemul de semnalizare al navigației, căpitanii șefi ai căpitanilor de port au atenționat administrațiile portuare și fluviale pentru înlocuirea reperului defect sau repunerea în funcțiune al acestuia, respectiv să emită avize către navigatori care să asigure desfășurarea navigației în deplină siguranță.

Mișcarea navelor este monitorizată continuu, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a Regulamentului de Navigație pe Dunăre și a reglementărilor în vigoare în domeniul siguranței navigației.

Căpitanii de port au emis 118 Avize către Navigatori cu referire la obstacole pe calea navigabilă, vreme, condiții speciale de navigație, niveluri periculoase ale cotelor apelor, operațiuni militare etc. Avizele au fost introduse în baza de date NTS - Notice to Schipers.

ACN - Administrația Canalelor Navigabile, AFDJ - Administrația Fluvială a Dunării de Jos RA Galați și alte autorități au publicat în NTS 5849 notificări privind cotele apelor, vreme etc pentru fiecare port.

→ **Autorizări reparații și construcții de nave noi, dezmembrări nave**

În privința autorizării reparațiilor și construcțiilor de nave noi, dezmembrării navelor, andocării și lansării la apă, precum și verificării documentelor navelor care execută astfel de operațiuni, au fost înregistrate 418 operațiuni de ridicare pe cală/lansare la apă, au fost eliberate 93 autorizații de construcție nave noi, 459 autorizații de reparații nave, 1424 de inspecții și măsurători la nave mici și 20 autorizații de dezmembrare nave. Au fost eliberate 120 permise de lucru cu scafandrii.

Situație centralizată - autorizări și supraveghere activități industriale - anul 2016:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂANIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL
Ridicare pe cală/lansare la apă	306	0	41	0	71	418
Eliberare autorizații de construcții noi	1	13	39	7	33	93
Eliberare autorizații de reparații nave	447	0	12	0	0	459
Inspecții și măsurători la nave mici	305	372	310	270	167	1,424
Autorizări dezmembrări nave	0	15	5	0	0	20
Permise de lucru cu scafandrii	109	2	7	0	2	120
Supraveghere operare nave tank	0	0	68	220	209	497
Certificate GAS FREE	0	0	5	0	17	22
Certificate funcționare terminale	0	0	4	0	0	4

- **Evenimente de navigație**

În anul 2016 nu au fost înregistrate accidente de navigație. Au avut loc 149 evenimente de navigație pe căile navigabile interioare, în porturi și rade în care au fost implicate un număr de 52 nave maritime, 144 nave de navigație interioară și 25 ambarcațiuni.

Situație centralizată - evenimentele de navigație - anul 2016:

Evenimente de navigație / C.Z.	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL
Nr. evenimente	56	21	17	40	15	149
Nr. nave implicate în evenimente de navigație:	82	21	34	46	38	221
- nave maritime	42	4	6	0	0	52
- nave de ape interioare	36	5	23	46	34	144
- ambarcațiuni	4	12	5	0	4	25

Dintre evenimentele de navigație, 3 au fost accidente foarte grave, soldate cu 3 persoane dispărute și una decedată, 5 au fost accidente grave în urma cărora au rezultat 14 răniți și 1 slep scufundat, 25 mai puțin grave și 116 incidente.

- **Poluare / Prevenire poluare**

Au fost desfășurate 3296 controale pentru prevenirea poluării mediului de către nave și au fost aplicate 11 amenzi în valoare de 41.000 lei.

Au fost constatate 13 poluări de la nave pentru care au fost aplicate 9 amenzi în valoare cumulată de 142.000 lei și un avertisment.

Situație centralizată - controale de prevenirea poluării/supravegherea buncherării la nave - anul 2016:

OPERAȚIUNEA/ CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL
a) Controale prevenire poluare nave	2754	155	202	44	141	3296
- amenzi aplicate	11	0	0	0	0	11
- cuantum amenzi (lei)	41000	0	0	0	0	41000
b) Poluări constatate	12	0	1	0	0	13
- amenzi aplicate	9	0	0	0	0	9
- cuantum amenzi (lei)	142000	0	0	0	0	142000

- **Cercetare**

Din totalul de 130 dosare de cercetare a evenimentelor de navigație care sunt în lucru, 31 sunt dosare rămase în lucru din anul 2015 și 98 sunt deschise în anul în curs.

Au fost soluționate 94 de dosare, astfel: 10 dosare înaintate la Parchet, 6 finalizate cu amendă și 78 dosare finalizate cu „viză fără declarații”. Au rămas 36 dosare în lucru pentru perioada următoare.

Situație centralizată - dosare de cercetare evenimente de navigație și poluare - anul 2016

DOSARE DE CERCETARE / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL
- în lucru din anul 2015	20	0	5	6	0	31
- deschise în anul 2016	56	14	14	7	7	98
Total dosare din care :	76	15	19	13	7	130
- trimise la parchet	4	4	2	0	0	10
- finalizate cu amendă	0	0	4	0	2	6
- finalizate cu viză fără declarații	50	6	10	7	5	78
- rămase în lucru	22	5	3	6	0	36

- **Management trafic nave**

Centrele regionale și locale VTMISS au monitorizat 286481 mișcări de nave (intrări/ieșiri în/din porturi și mutări, astfel:

Mișcări de nave / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL
Nave maritime	11442	3975	1714	0	0	17131
Nave de ape interioare	90767	49899	75695	8432	44557	269350

Ofițerii de siguranță din căpităniile zonale au înregistrat 100237 formalități intrare/ieșire nave în/din porturile românești, astfel:

Situație centralizată - monitorizare tranzit nave - anul 2016:

FORMALITĂȚI / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL
a. formalități sosire nave - din care:	17613	7433	10934	8341	6509	50830
- maritime de transport	4001	971	591	7	0	5570
- pasagere maritime	9	1	1	0	0	11
- fluviale de transport:	13562	3944	10142	7864	6116	41628
- împingătoare/remorchere	3765	1798	3934	2558	1782	13837
- barje/șlepuri	9797	2146	6208	5306	4334	27791
- pasagere fluviale	41	2517	200	470	393	3621
b. formalități plecare nave - din care:	17480	7396	9744	8249	6538	49407
- maritime de transport	3976	967	531	0	0	5474
- pasagere maritime	9	1	0	0	0	10
- fluviale de transport:	13454	3912	9017	7779	6152	40314
- împingătoare/remorchere	3706	1784	3685	2517	1789	13481
- barje/șlepuri	9748	2128	5332	5262	4363	26833
- pasagere fluviale	41	2516	196	470	386	3609

- **Sistemul RORIS**

Conform prevederilor OMT nr.187 *privind efectuarea formalităților de sosire/plecare în/din porturile românești a navelor de navigație interioară*, armatorii, operatorii și conducătorii navelor au obligația să introducă solicitările de voiaj în aplicația SHR - *Raportarea electronică a voiajelor* de pe portalul www.roris.ro.

În anul 2016, în aplicația SHR, au fost înregistrate 12505 solicitări de voiaj pe apele interioare navigabile ale României. Sistemul funcționează în proporție de 85%, deoarece sunt oficii de căpitănie care nu pot folosi aplicația datorită lipsei conexiunii la server și a aparatului necesare, iar documentele sunt primite pe suport de hârtie.

- **Fereastra unică de raportare – MSW**

Introducerea și utilizarea aplicației MSW a fost extrem de importantă în simplificarea procedurilor legate de sosirea/plecarea navelor în/din porturile maritime, ce reprezintă obiectivul esențial al Directivei 2010/65/EC. Aplicația este folosită în procent de 100%. Personalul din cadrul Serviciilor/Birourilor/Compartimentelor Siguranța Navigației-VTMISS, aparținând căpităniilor de port și/sau oficiilor de căpitănie au fost instruiți pentru utilizarea în mod unitar a aplicației prin PO-ICSN 48.

- **Situația navelor care deserveșc punctele de trecere pe Dunăre**

Căpitanii de port au urmărit aplicarea corectă a instrucțiunilor privind desfășurarea activității de trecere cu bacul de pe un mal pe altul, aprobate prin Decizia ANR nr.283/ 08.09.2010.

De-a lungul Dunării sunt organizate 22 puncte de trecere deservite de 67 bacuri, dintre care 34 autopropulsate și 33 nepropulsate (poduri plutitoare). La momentul raportării, un număr de 19 unități: 9 propulsate și 10 nepropulsate sunt inactive ca urmare a expirării certificatelor tehnice și de navigație sau avarii.

Situație centralizată - puncte de trecere bacuri pe Dunăre - anul 2016:

PUNCTE DE TRECERE/ BACURI /CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL
Nr. puncte de trecere:	0	4	14	3	1	22
Bacuri, din care:	0	7	48	6	6	67
- propulsate active	0	4	14	3	4	25
- propulsate inactive	0	0	9	0	0	9
- nepropulsate active	0	3	15	3	2	23
- nepropulsate inactive	0	0	10	0	0	10

Toate punctele de trecere sunt avizate și au aprobare de funcționare în zona unde se execută activitatea.

Respectarea numărului de autovehicule precum și a numărului de pasageri transportați este supravegheată prin centrele VTMS și face obiectul controlului periodic efectuat de personalul operativ al căpitanilor/oficiilor de port, astfel au fost înregistrate 188.934 treceri cu bacul ce au transportat 1.337.345 vehicule și 1.739.062 pasageri.

Situație centralizată - treceri cu bacul - anul 2016:

OPERĂTUINEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL
Nr. treceri cu bacul	0	24281	131207	29531	3915	188934
Vehicule transportate	0	45405	1110623	90288	91029	1337345
Pasageri transportați	0	180620	1354363	71420	132659	1739062

- Situația epavelor**

În zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Constanța sunt înregistrate 6 epave.

Pe Dunăre și canalele secundare sunt în evidențe 69 de epave: 15 în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Tulcea, 26 epave în zona Căpitaniei Zonale Galați, 11 epave se află în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Giurgiu și 17 epave în zona Căpitaniei Zonale Drobeta Turnu Severin.

- Situația autorizărilor și controlul agenților economici**

În prezent sunt autorizați 209 operatori economici pentru activități de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, pilotaj și remorcaj.

În perioada de raportare, au fost eliberate 56 autorizații și au fost prelungite 70 autorizații. 33 autorizații au expirat și nu s-a mai solicitat autorizarea sau au fost retrase pentru nerespectarea condițiilor de autorizare.

Au fost controlați 104 agenți economici.

Situație centralizată - autorizarea și controlul agenților economici - anul 2016:

OPERĂTUINEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL
Agenți autorizați în luna în curs	12	22	13	5	4	56
Prelungiri autorizații + duplicate	15	37	7	1	10	70
Agenți controlați	20	28	30	19	7	104
Sanctiuni aplicate	0	0	0	0	0	0

cuantum amenzi (lei)	0	0	0	0	0	0
Autorizații retrase + expirate	13	11	3	5	1	33
Autorizații valabile	53	55	56	36	9	209

- **Aprecieri / concluzii**

Prin activități specifice și efortul zilnic al inspectorilor de specialitate și ofițerilor de siguranță din căpitanii se urmărește reducerea evenimentelor de navigație, desfășurarea normală a traficului naval prin supravegherea și controlul navigației, conștientizarea armatorilor și a echipajelor în legătură cu ordinea și disciplina la bordul navelor, respectiv prezența la bord a personalului minim de siguranță.

Director General
Răzvan Gabriel Trandafir