



**AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
SIGURANȚĂ PRIN CALITATE**



RAPORT ANUAL 2015

CUPRINS

- ❖ **Activitatea ANR în anul 2015**
- ❖ **Activitatea Căpităniilor Zonale în anul 2015**

ACTIVITATEA ANR ÎN ANUL 2015

- **Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub-standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești - Port State Control/Flag State Control**

În perioada 01.01.2015 - 31.12.2015, au intrat în porturile românești 4758 nave, din care 1860 sunt nave individuale maritime. Dintre acestea, 1122 nave au fost eligibile pentru inspecție. S-au efectuat 592 inspecții și 51 reinspecții. Au fost constatate și înregistrate 2261 deficiențe. Rapoartele de inspecție au fost introduse în bazele de date THETIS, BSIS și marcate în ROSSN.

Obiectivul PSC pentru România, stabilit de Comisia Europeană în cadrul Memorandumului de la Paris pentru Port State Control pentru anul 2015, a fost efectuarea a minimum 318 inspecții *prioritatea I* și *prioritatea II*. Din totalul de 592 inspecții PSC, au fost efectuate 393 inspecții PI, din cele 416 eligibile pentru inspecție, 23 nave fiind justificate pentru timp de staționare scurt, nave la radă sau operare și plecare pe timpul nopții. Au fost inspectate 198 nave din totalul de 706 nave de prioritate II, reprezentând un procent de 28,05 % din numărul de nave prioritate II eligibile pentru inspecție. Au fost reținute din navigație 45 nave.

În cadrul celor două Memorandumuri, Paris MoU și Memorandumul Mării Negre (BSMoU), nu au fost înregistrate rețineri Port State Control asupra vreunei nave sub pavilion român.

- **Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; verificarea și controlul I.S.P.S. a navelor sub pavilion străin**

În conformitate cu cerințele Codului ISPS, SOLAS/Cap.XI-2/Reg.9, IMO MSC/Circ.1111/2004 și Regulamentului EC nr.725/2004, pe parcursul anului 2015 au fost efectuate 555 inspecții de verificare și control pe linie de securitate maritimă la navele sub pavilion străin în porturile Constanța, Constanța Sud-Agigea, Midia și Mangalia și s-au întocmit rapoarte de control.

În ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate au fost audiate și certificate corespunzător 8 nave sub pavilion român și 4 companii operatoare de nave.

- **Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub-standard în porturile românești**

Serviciul Inspecții Mărfuri Periculoase a efectuat 1201 inspecții în vederea eliberării permisului de operare. Au fost supravegheate 1198 nave tip tanc.

Biroul Inspecții Terminale și Gas Free a executat 239 inspecții pentru eliberarea permiselor de "gas free" și 13 inspecții pentru eliberarea certificatului de conformitate terminal.

- **Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român**

Serviciul Certificare Tehnică Nave și Inspectoratele Tehnice a executat mai multe acțiuni vizând atât îmbunătățirea cadrului legislativ-normativ cât și inspecții de certificare nave și echipamente navale, după cum urmează:

- **la navele maritime pentru voiaje în ape internaționale:** au fost efectuate 2 inspecții ocazionale;
- **la navele maritime pentru voiaje în ape naționale:** s-au efectuat 90 inspecții anuale, 43 inspecții ocazionale, 35 inspecții pe uscat, 22 inspecții speciale de stare tehnică, 31 inspecții de recertificare și 3 inspecții inițiale la nave preluate. Au fost supravegheate lucrările de reparații la 19 nave și s-au eliberat 5 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare nave maritime;
- **la navele de navigație interioară:** s-au efectuat 145 inspecții anuale, 222 inspecții ocazionale, 235 inspecții în doc, 156 inspecții de recertificare la nave necomunitare, 45 inspecții pentru eliberarea certificatelor comunitare, 116 inspecții pentru reînnoirea certificatelor comunitare, 64 inspecții speciale de stare tehnică și prelungire valabilitate, 9 inspecții inițiale la nave construcții noi, 5 inspecții inițiale la nave construcții noi în derulare și 12 inspecții inițiale la nave preluate. Au fost supravegheate lucrările de reparații la 153 nave. S-au emis 52 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare nave de navigație interioară, 50 certificate de tonaj, 22 permise pentru probe de mare, 18 certificate mărfuri periculoase și 20 avize pentru remorcaje pe mare. Au fost eliberate 161 certificate și acte diverse, fără inspecții;
- **la ambarcațiunile de agrement:** au fost efectuate 352 inspecții pentru înmatriculare, 4 inspecții pentru reînmatriculare, 231 inspecții periodice și 41 inspecții la motovehicule nautice.
- **la ambarcațiunile de pescuit:** s-au efectuat 144 inspecții pentru înmatriculare/reînmatriculare, 84 inspecții periodice și s-au eliberat 297 certificate de tonaj;
- au fost avizate 44 documentații tehnice, s-au efectuat 2 inspecții la echipamente de pe platforme marine și au fost autorizați 29 sudori.

- **Înmatricularea navelor**

A fost atribuit numărul european unic de identificare unui număr de 20 nave de navigație interioară la cererea proprietarului/rezentantului și au fost emise 5 certificate de apartenență a navei la navigația pe Rhin și 1 certificat de cabotaj.

Situația înmatriculărilor de nave:

Nave maritime și de navigație interioară

- acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea navelor și emiterea actului de naționalitate: 159
- prelungirea dreptului de arborare a pavilionului român și emiterea actului de naționalitate: 7
- preschimbarea actelor de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole: 745
- emitere duplicat acte de naționalitate: 17

- emitere acte de naționalitate ca urmare a modificării tipizateelor conform prevederilor O.M.T. nr.889/2013 privind evidența și înmatricularea navelor care arborează pavilionul român: 649
- transcriere transmitere drept de proprietate și emitere acte de naționalitate: 187
- transcriere drepturi reale și emitere acte de naționalitate: 5
- transcrierea dreptului de proprietate și a dreptului de administrare și emiterea actelor de naționalitate: 10
- transcrierea contractelor de închiriere precum și a contractelor de bareboat sau leasing încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 77
- radierea transcrierii contractelor de închiriere precum și a contractelor de bareboat sau leasing încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 55
- transcrierea garanției reale (ipotecii) constituite asupra navei: 33
- radierea transcrierii garanției reale (ipotecii) constituite asupra navei: 34
- transcrierea în registrele matricole a procesului verbal de aplicare a sechestrului: 48
- radierea transcrierii privind sechestrul: 13
- suspendare drept de arborare a pavilionului român: 2
- retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere nave: 19
- menționarea administratorului/lichidatorului judiciar: 5

Nave maritime și de navigație interioară

- autorizare și înscriere nave în construcție: 83
- eliberare permis provizoriu de arborare a pavilionului român pentru nave nou construite/corpuri de navă: 53
- prelungire valabilitate permis provizoriu de arborare a pavilionului român: 2
- scoatere din evidență nave nou construite: 60
- scoatere din evidență nave corpuri de nave: 28
- transcriere drept de proprietate nave în construcție: 4
- transcriere drepturi reale asupra navelor în construcție: 7
- transcriere garanții reale (ipotecii) constituite asupra navelor în construcție: 23
- radiere transcriere garanții reale (ipotecii) constituite asupra navelor în construcție: 2
- emitere certificat privind mențiunile cuprinse în registrele matricole pentru nave: 54
- emitere certificat privind scoaterea din evidență a navelor nou construite/corpuri de nave: 40
- emitere certificat privind mențiunile cuprinse în registrele matricole pentru nave: 30
- emitere certificat radiere navă: 9
- emitere autorizație de dezmembrare: 10
- emitere autorizație de modificare constructivă pentru nave: 9
- verificare disponibilitate și rezervare nume navă: 27
- inspecții tehnice ambarcațiuni de pescuit: 394

Ambarcațiuni de agrement

- autorizare și înscriere ambarcațiuni de agrement în construcție: 1
- scoatere din evidențe ambarcațiuni de agrement nou construite: 1
- emitere certificat privind mențiunile cuprinse în registrul de evidență a ambarcauțiilor de agrement în construcție: 1
- emitere certificat privind scoaterea din evidențe a ambarcauțiilor de agrement nou construite: 1

- acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare ambarcațiuni de agrement și eliberare certificate de ambarcațiuni de agrement: 530
 - prelungirea dreptului de arborare a pavilionului român: 10
 - înscrierea în registrul de evidență și emitere cărți de identitate: 10
 - transcrierea dreptului de proprietate și a dreptului de administrare și emiterea actelor de naționalitate: 9
 - transcriere drepturi reale și emitere certificate de ambarcațiune de agrement: 9
 - transcriere transmitere drept de proprietate și emitere certificate de ambarcațiune de agrement: 351
 - transcriere contracte de închiriere/bareboat/leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori: 50
 - radiere transcriere contracte de închiriere/bareboat/leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori: 15
 - transcrierea garanției reale (ipoteci) constituite asupra ambarcațiunilor de agrement: 3
 - radierea transcrierii garanției reale (ipoteci) constituite asupra ambarcațiunilor de agrement: 5
 - preschimbarea actelor de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole: 363
 - emitere certificate de ambarcațiuni de agrement ca urmare a schimbării formularelor: 363
 - emitere duplicate certificate de ambarcațiuni de agrement: 11
 - emitere autorizație de dezmembrare pentru ambarcațiuni de agrement: 9
 - emiterea autorizației de modificare constructivă pentru ambarcațiuni de agrement: 2
 - radierea transcrierii garanțiilor reale (ipoteci): 2
 - transcrierea în registrele matricole a procesului verbal de aplicare a sechestrului: 10
 - suspendare drept arborare pavilion român: 5
 - verificare disponibilitate și rezervare nume navă: 54
 - emitere certificate privind mențiunile cuprinse în registrele matricole: 42
 - retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere ambarcațiuni de agrement: 81
 - emitere certificate radiere ambarcațiune de agrement din registrul matricol: 26
 - inspecții tehnice pentru ambarcațiuni de agrement: 684
- **Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; monitorizarea produselor introduse pe piață sau puse în funcțiune**
 - au fost avizate 55 documentații tehnice;
 - s-au eliberat 16 autorizații de producător de produse servicii și echipamente în domeniul naval, 5 autorizații pentru laboratoare de control nedistructiv, 3 autorizații pentru laboratoare de analize, încercări și verificări mecanice tehnologice în domeniul naval, 2 autorizații pentru lucrări de întreținere stingătoare navale, 30 autorizații pentru operatori control nedistructiv și 7 autorizații pentru sudori;
 - s-au reînnoit autorizările pentru 8 producători de produse servicii și echipamente în domeniul naval, 1 laborator de verificări, încercări mecanice și tehnologice în domeniul naval și 4 laboratoare de control nedistructiv;

- au fost recunoscute autorizările pentru 10 sudori și s-au prelungit 11 autorizări pentru sudori;
 - s-au efectuat 9 inspecții la navele de navigație interioară;
 - la ambarcațiunile de agrement au fost efectuate 78 inspecții pentru înmatriculare, 74 inspecții periodice/ocasionale și 16 inspecții periodice/ocasionale la motovehicule nautice;
 - au fost efectuate 21 inspecții la introducerea pe piață a produselor reglementate prin *Hotărârea Guvernului nr.2195/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și/sau punerea în funcțiune a ambarcațiunilor de agrement (ambarcațiuni de agrement și componente pentru acestea)* la sediul firmelor producătoare/distribuitoare de ambarcațiuni de agrement, cu rezultate satisfăcătoare (nu au fost constatate contravenții);
 - au fost efectuate 16 inspecții la introducerea pe piață a produselor reglementate prin *Hotărârea Guvernului nr.494/2006 privind echipamentul maritim* la sediul firmelor distribuitoare de echipament maritim, cu rezultate satisfăcătoare (nu au fost constatate contravenții);
 - au fost alocate 4 coduri noi de identificare ca producător de ambarcațiuni de agrement (MIC);
- **Dezvoltarea sistemului de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim**
 - s-a asigurat buna funcționare a sistemului de comunicații al ANR, inclusiv a schimbului de date între centrele RoRIS;
 - s-a menținut în parametrii de lucru rețeaua AIS maritime și conexiunea la serverul regional mediteranean AIS;
 - au fost asigurate raportările în sistemul SafeSeaNet și monitorizarea calității datelor;
 - s-a asigurat funcționarea sistemelor de monitorizare a traficului în zona portului Constanța: VTS Constanța și VTS Constanța Sud-Agigea și a sistemului de detecție a direcției de emisie radio VHF, utilizat de Serviciul SAR-Poluare;
 - a fost demarat proiectul privind supravegherea traficului în zona portului Constanța Sud cu camere video;
 - s-a asigurat participarea la proiectul IMP(EMSA) și AnNa;
 - s-a continuat derularea programului de asistență tehnică cu EMSA în vederea implementării Directivei 2010/65/EU;
 - s-a desfășurat auditul EMSA vizând implementarea Directivei VTMIIS;
 - au fost finalizate procedurile de achiziție pentru “Dublarea bazei de date înmatriculări nave”, “Upgrade RoRIS”, “Upgrade RoSSN la versiunea 3”, “Dezvoltări în aplicația înmatriculări nave și examinare personal navigant”;
 - s-a asigurat derularea procedurilor de licitație pentru sistemul VTS de la Midia și upgradarea aplicațiilor soft din sistemul RoRIS;
 - s-a finalizat proiectul “Monitorizarea și eficientizarea proceselor de lucru și a fluxului de documente la nivel central și la nivelul unităților teritoriale, păstrarea informației în condiții sigure și cu costuri optime - PODCA, Cod SMIS 32662”;
 - s-a reconfigurat noul portal extern ANR și au fost aduse modificări conținutului vechiului site extern și a celui intern;
 - au fost reconfigurate rețeaua de calculatoare, stațiile și serverul din cadrul sălii de examinare a Oficiului de Căpitănie Mamaia;

- în proiectul AnNa s-au desfășurat procedurile de achiziție și s-au derulat activități specifice aferente contractelor, având ca obiect securitatea și calitatea datelor utilizate în sistemul MSW: “Studiul de analiză strategică a sistemelor IT” și “Studiu de evaluare, analiză și planificare a asigurării calității datelor”;
 - s-a desfășurat procedura de achiziție și s-a implementat noul sistem de securitate al sistemelor ANR și RoRIS;
 - a fost asigurată funcționarea în condiții optime a rețelei informatice a ANR și a căpităniilor, a aplicațiilor și echipamentelor sistemelor informatice aflate în administrare, cât și a portalurilor intern și extern;
 - s-au efectuat operațiuni periodice și proactive de mentenanță și intervenție preventivă asupra serverelor și echipamentelor de infrastructură: update-uri firmware, upgrade-uri de memorie, actualizarea politicilor de securitate și management al user-ilor;
 - s-au efectuat operațiuni de testare, adaptare și identificare a disfuncționalităților în sistemul de management al documentelor aferent proiectului “Monitorizarea și eficientizarea proceselor de lucru și a fluxului de documente la nivel central și la nivelul unităților teritoriale, păstrarea informației în condiții sigure și cu costuri optime - PODCA, Cod SMIS 32662”;
 - s-a urmărit derularea contractelor gestionate, în conformitate cu termenii contractuali;
 - s-au desfășurat activități specifice proiectului AnNa: participarea la ședințe și grupuri de lucru, concepere și redactare documente, analiză, organizare și implementare a proiectelor pilot testate în cadrul studiului;
 - a fost finalizat caietul de sarcini și s-a demarat procedura de achiziție a licențelor Microsoft Open Value Subscription (OVS).
- **Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi**

În perioada 01.01.2015 – 31.12.2015, în cadrul Direcției Personal Navigant s-au efectuat următoarele operațiuni:

Nr. crt.	Operațiuni prestate	TOTAL 2015
	SIPNM CONSTANȚA	
1	Eliberare carnet de marinar - CM	1959
2	Preschimbări/ duplicate carnet de marinar- CM	5694
3	Eliberare brevete- BV	3852
4	Eliberare certificate de capacitate- CC	3116
5	Reconfirmări brevete si certificate de capacitate - BV/CC	5078
6	Preschimbări/ duplicate brevete - BV	93
7	Preschimbări/ duplicate certificate de capacitate - CC	62
8	Eliberări atestate de confirmare brevete (ABV)	5078
9	Eliberări atestate de confirmare certificate de capacitate (ACC)	1128
10	Certificate naționale de specializare (FTK)	91
11	Certificate naționale de specializare (STK-P)	24

12	Certificate naționale de specializare (STK-CH)	17
13	Certificate naționale de specializare (STK-LPG)	2
14	Atestat (FOC)	1498
15	Atestat (FLG)	216
16	Atestat (SOT)	716
17	Atestat (SCT)	605
18	Atestat (SLG)	139
19	Atestat (PBS)	308
20	Atestat (BRS)	182
21	Atestat (SSO)	1204
22	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	1682
23	Preschimbări CAA	320
24	Prelungiri CM (vize)	14810
25	Adnotări de stagii de îmbarcare (Îmbarcări/Debarcări)	53343
26	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	3990
	SIEPNF GALAȚI	
1	Înmatriculare si reînmatriculare (carnete de serviciu) - CS	315
2	Eliberare/ Preschimbare documente de atestare (brevete/certificate de capacitate fluviale) - DA	748
3	Reconfirmări documente de atestare - DA	877
4	Preschimbări/ duplicate documente de atestare - DA	38
5	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	1074
6	Preschimbare CAA	253
7	Prelungiri CM (vize)	992
8	Prelungire CS	697
9	Adnotări de stagii de îmbarcare (îmbarcări/debarcări)	40491
10	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	773
11	Eliberare certificat radar	91
12	Eliberare certificat expert AND	64
13	Eliberare carnet serviciu (CS)	425
14	Preschimbare/duplicate carnet de serviciu (CS)	164
15	Sesiuni examen RADAR	8
	înscriși	116
	promovați	113
	SEC-STCW	
1	Sesiuni examen brevetati	51
	înscriși	2151
	promovați	1315
2	Sesiune examen nebrevetați	49
	înscriși	621
	promovați	328
3	Verificări externe	4103

4	Confirmări autenticitate documente	1876
---	------------------------------------	------

- **Monitorizarea și supravegherea societăților comerciale de selecție și plasare a personalului navigant pe nave cu pavilion român sau străin, în vederea respectării criteriilor impuse prin procesul de autorizare**

Nr. Crt.	Operațiune	Total
1	Eliberare autorizații crewing	11
2	Reautorizare societăți crewing	8
3	Prelungire autorizații crewing	96
4	Retragere/suspendare autorizații crewing	4
5	Inspecții crewing	3
6	Total autorizații emise	261
7	Autorizații valabile	116

- **Monitorizarea, prin comisiile desemnate, a respectării de către furnizorii de educație, de formare profesională și de perfecționare a personalului navigant a criteriilor minime de pregătire profesională, precum și implementarea în procesul educațional a ultimelor cerințe din domeniu**

Nr. Crt.	Operațiune	Total
1	Eliberare document aprobare cursuri organizate de un furnizor de educație	14
2	Eliberare document aprobare ca urmare a reautorizării cursurilor organizate de un furnizor de educație	8
3	Vizare documente de aprobare a cursurilor organizate de un furnizor de educație ca urmare a monitorizării anuale	146
4	Eliberare raport aprobare cursuri organizate pentru certificatele de conducător de ambarcațiune de agrement	0
5	Primire/ vizare dosare de eliberare atestate de recunoaștere	0

- **Activitatea de căutare și salvare de vieți omenești pe mare**

Pe parcursul anului 2015, au fost coordonate o serie de intervenții SAR, colaborându-se cu instituțiile cu atribuții în domeniu.

Au fost coordonate activități de acordare asistență și monitorizare, ca urmare a 71 alerte reale primite: 4 alerte primite prin Garda de Coastă, 1 alertă primită prin ISU Tulcea, 1 alertă primită prin Agenția Barwill, 60 alerte primite prin Serviciul de urgență 112, 3 alerte primite prin VTS, 1 alertă primită prin agentul navei Mare Nigrum și un DISTRESS ALERTS în CH 67 VHF.

Aceste activități au avut ca rezultat salvarea a 128 persoane aflate în pericol, 8 persoane au fost date dispărute, iar 8 persoane au fost recuperate decedate.

Au fost înregistrate și verificate 58 alerte false: 3 alerte primite prin Romatsa, 1 alertă primită prin DSC, 2 alerte primite prin COSPAS-SARSAT, 3 alerte primite prin MRCC Rusia, 4 alerte primite prin Radionav Constanța, 2 alerte primite prin consola MRCC CT, 2 alerte primite prin consola RADIONAV, 2 alerte primite prin MRCC Ankara,

1 DISTRESS ALERTS în CH 70 VHF, 1 alertă aero LRIT, 1 alertă AIS, 1 alertă EPIRB, 30 alerte primite prin Serviciul de urgență 112 și 5 alerte COSPAS-SARSAT primite prin Romatsa.

- **Activitatea de monitorizare a navelor pe mare, folosind sistemul AIS**

Au fost monitorizate, în condiții de vreme nefavorabilă, 51 nave maritime ancorate în zonele de adăpost neamenajate (zona Sfântu Gheorghe - Zaton).

- **Monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit**

Pe parcursul anului 2015, s-au primit 64 informări satelitare privind monitorizarea și detectarea unor presupuse poluări marine pe Marea Neagră, în zona de responsabilitate a României. Dintre acestea, 3 informări satelitare au indicat presupuse poluări marine, care nu au putut fi verificate din cauza lipsei mijloacelor tehnice și a distanței mari față de țarm.

- **Verificare și monitorizare pentru prevenirea poluărilor marine de către nave**

Pe parcursul anului 2015, au fost verificate 9.901 notificări transmise de navele maritime înainte de sosirea în porturile românești, privind:

- tipurile și cantitățile de deșeuri și/sau reziduuri de marfă aflate la bord, care urmau a fi predate la facilitățile portuare de preluare;
- existența la bord și valabilitatea Certificatului Bunker - 2001;
- conținutul de sulf în combustibilii aflați la bord, care sunt folosiți pe perioada cât nava staționează în port și existența notelor de livrare pentru acești combustibili.

- **Verificare și eliberare certificate și avize**

Au fost verificate și aprobate Planurile de cooperare pentru pasagere, pentru următoarele nave:

- Minerva, pavilion Bahamas;
- Sea Bourn Odyssey, pavilion Bahamas;
- Emerald Princess, pavilion Bermuda;
- Thomson Spirit, pavilion Malta;
- Island Sky, pavilion Bahamas.

Au fost verificate, transmise observații și ulterior aprobate Planurile de intervenție pentru:

- platforma mobilă GSP Uranus, elaborat de GSP;
- platforma mobilă GSP Uranus, elaborat de Petromar;
- platforma mobilă GSF Development Driller DDII, elaborat de Lukoil Overseas Atash B.V. Branch, România.

A fost verificat și confirmat devizul final al ARSVOM pentru activitățile de prevenire a poluării la nava "Fortuna S", scufundată parțial în zona de intrare pe canalul Sulina.

- **Exerciții de antrenament și cursuri de instruire SAR**

- participare la Exercițiul de utilizare a platformei online, care asigură comunicarea securizată între Instituția Prefectului, membrii Comitetului Județean pentru Situații de Urgență și autoritățile publice locale, organizat de Prefectura Constanța în data de 26 ianuarie 2015;
- participare la Exercițiile regionale de comunicații de tip BRAVO: în data de 19.03.2015, inițiat de Federația Rusă, în data de 10.07.2015, inițiat de Turcia, cu participarea țărilor riverane Mării Negre. Exercițiile au avut ca obiectiv principal testarea comunicațiilor între țările riverane Mării Negre, în conformitate cu Planul Regional de Contingență la Marea Neagră, în caz de poluare marină medie sau majoră cu hidrocarburi;
- monitorizare Exerciții comunicații organizate de ROMATSA, în perioada 15 ian 2015 - 25 martie 2015 și în data de 16 iunie 2015;
- organizare conferința inițială de planificare/18.02.2015, conferința principală de planificare/16-17.03.2015 și conferința finală de planificare/21-22.04.2015 a Exercițiului național de căutare și salvare vieți omenești pe mare și răspuns la poluare SAR-Poluare 2015;
- coordonare pe mare Exercițiu național de căutare și salvare vieți omenești pe mare și răspuns la poluare SAR-POL 2015, desfășurat în perioada 5-6 mai 2015;
- completare și transmitere chestionar de autoevaluare cu privire la Exercițiul SAR - POL 2015;
- coordonare pe mare Exercițiu demonstrativ SAR, desfășurat în perioada 25 - 26.05.2015;
- participare la ședința privind rezultatele evaluării Exercițiului SAR - POL 2015, organizată de Centrul de Comandă al Guvernului la București, în data de 6 august 2015;
- organizare activități pentru programul de studii "Lifelong Learning Erasmus Traineeship";
- participare la Seminarul de pregătire în domeniul coordonării acțiunilor pe mare pe linie SAR, organizat de Garda de Coastă, în data de 14 octombrie 2015.

- **Monitorizarea, transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar în domeniul transporturilor navale**

- Asumarea de către ANR a regulamentelor Uniunii Europene publicate în JOUE în perioada ianuarie - decembrie 2015.
- Elaborare proiect de ordin privind respectarea obligațiilor ce revin României în calitate de stat de pavilion;
- Elaborare proiect de hotărâre a guvernului pentru modificarea anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României;
- Elaborare proiect de ordin privind modificarea și completarea Ordinului nr. 249/2011 privind inspecția, supravegherea tehnică și certificarea navelor maritime care arborează pavilionul român și efectuează voiajuri internaționale;
- Analizare proiect de Hotărâre a Guvernului privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Hotărârii Guvernului nr. 2195/2004, care transpune Directiva 2013/53.
- Finalizarea actualizării următoarelor lucrări:
 - Situația actelor comunitare în vigoare (Legislație comunitară 1958-2014);
 - Obligații MT - ANR în domeniul transporturilor navale rezultate din prevederile regulamentelor Uniunii Europene; și
- cerințe de raportare către Comisia Europeană în conformitate cu prevederile actelor comunitare;

- modificat TC (tabel concordanță) pentru proiect de hotărâre a guvernului de amendare a HG 811/2010 (PSC), conform modelului publicat în MOF, trimis MT pentru a fi înaintat la UE (notificare transpunere directivă);
 - verificat proiect pentru aprobare Regulament privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și certificare a piloților maritimi, elaborat de DPN, formulat observații inițiale, efectuat verificare finală în contextul circuitului de avizare a proiectelor;
 - analizarea proiectului de directivă de abrogare a Directivei 2006/87/CE / cerințe tehnice pentru navele de navigație interioară;
 - punct de vedere privind proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 470/2007 privind limitarea conținutului de sulf din combustibilii lichizi, care transpune Directiva 2012/33/UE, elaborat de Ministerul Energiei, Întreprinderilor Mici și Mijlocii și Mediului de Afaceri;
 - elaborare punct de vedere privind "Propunerea de Decizie a Consiliului privind ratificarea de către statele membre a Protocolului din 2010 la Convenția internațională privind răspunderea și despăgubirile pentru prejudicii în legătură cu transportul pe mare al substanțelor periculoase și nocive, precum și aderarea statelor membre la acest protocol, în numele Uniunii, în ceea ce privește aspectele legate de cooperarea judiciară în materie civilă (COM(2015)304 și COM(2015)305);
 - formulare observații privind documentul JWG (14) 44 rev. 2 / RV/G (14) 49 rev. 2 din 3 decembrie 2014 „Draft standard laying down technical requirements for inland navigation vessels Edition 1.1 – December 2014” și transmiterea către grupul de lucru european elaborator;
 - elaborare punct de vedere privind Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 2006/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
 - gestionat documente COSS (Comitetul pentru siguranță maritimă și prevenirea poluării);
 - pregătit, înaintat MT și Reprezentanța permanentă a României pe lângă Uniunea Europeană, Raportarea pe care ANR trebuie să o facă anual conform prevederilor Regulamentului CE nr. 789/04;
 - pregătit, înaintat MT și Reprezentanța permanentă a României pe lângă Uniunea Europeană, Raportarea pe care ANR trebuie să o facă bienal conform prevederilor Regulamentului CE nr. 336/2006;
 - pregătit, înaintat MT și Reprezentanța permanentă a României pe lângă Uniunea Europeană, Raportarea pe care ANR trebuie să o facă bienal conform prevederilor Directivei 2009/15/CE;
 - pregătit, înaintat MT și Reprezentanța permanentă a României pe lângă Uniunea Europeană, Raportarea conform directivei 2002/59/CE, pentru actualizare Listă Stații care îndeplinesc atribuțiile unui serviciu de management al traficului în România;
 - înaintarea către Ministerului Transporturilor și Reprezentanței Permanente a României la Bruxelles, a Raportării obligatorii semestriale, în baza art.29 din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului, elaborată de PSC.
- **Implementarea instrumentelor internaționale din domeniul transporturilor navale (IMO, ILO, CEE/ONU și altele)**

În perioada de raportare a continuat activitatea de monitorizare a activității organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor navale, și anume Organizația Maritimă Internațională (IMO), Uniunea Europeană (UE), Comisia Economică a Națiunilor Unite pentru Europa (CEE-ONU), Organizația

Internațională a Muncii (ILO), acorduri regionale - Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (Paris MOU), Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre (BS MOU) și întocmirea lucrării Noutăți legislative în perioada ianuarie – iunie 2015.

✓ Elaborare proiecte de acte normative

- Proiect de ordin al ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 917/2013 pentru publicarea acceptării Rezoluției A.761(18) - Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile, adoptată la 4 noiembrie 1993, precum și a Rezoluției MSC.55(66) - Adoptarea amendamentelor la Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile [Rezoluția A.761(18)], adoptată la 30 mai 1996 de către Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale și stabilirea unor măsuri de aplicare a acestora (acest proiect implementează Rezoluția MSC.388(94) - Amendament la Rezoluția A.761(18));
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 819/2013 privind aplicarea Instrucțiunilor de inspecție din 2011 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecție și certificare (HSSC), adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1053(27) din 30 noiembrie 2011, ținând cont de observațiile transmise de către Direcția Juridică din cadrul Ministerului Transporturilor cu privire la propunerea anterioară pentru acest proiect de act normativ;
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării Codului pentru implementarea instrumentelor OMI (Codul III), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1070(28) din 4 decembrie 2013;
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1085(28) din 4 decembrie 2013;
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MSC.269(85) prin documentul MSC 85/26/Add.1/Corr.1 al Organizației Maritime Internaționale din 27 iulie 2015;
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluției MSC.307(88) (Codul FTP 2010) prin documentul MSC 88/26/Add.2/Corr.1 al Organizației Maritime Internaționale din 3 iulie 2015;
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la partea B din Codul internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008), adoptate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția MSC.319(89) din 20 mai 2011;
- Proiect de ordin pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluției MSC.327(90) prin documentul MSC 90/28/Add.1/Rev.1/Corr.2 al Organizației Maritime Internaționale din 23 ianuarie 2015;
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.365(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014;

- Proiect de ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării Amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate prin REZOLUȚIA MSC.366(93) la 22 mai 2014;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.367 (93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014;
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.368(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014;
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.370(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014;
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MSC.370(93) prin documentul MSC 93/22/Add.1/Corr.3 al Organizației Maritime Internaționale din 5 noiembrie 2015;
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011) adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.371(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014;
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.373(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014;
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.374(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014;
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, așa cum a fost amendat, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.375(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014;
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.380(94) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 noiembrie 2014;
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU), adoptate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția MSC.382(94) din 21 noiembrie 2014, precum și a amendamentelor la Codul din 1989 pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 1989), adoptate de Comitetul de

- siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția MSC.383(94) din 21 noiembrie 2014;
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul din 2009 pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 2009), adoptate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția MSC.384(94) din 21 noiembrie 2014;
 - Proiect de ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul din 2009 pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 2009), adoptate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția MSC.387(94) din 18 noiembrie 2014;
 - Proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la partea B din Codul internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (CODUL IS din 2008), adoptate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția MSC.398(95) din 5 iunie 2015;
 - Proiect ordin pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MEPC.216(63) prin documentul PMP.1/Circ.201 al Organizației Maritime Internaționale din 23 februarie 2015;
 - Proiect de ordin pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MEPC.217(63) prin documentul PMP.7/Circ.52 al Organizației Maritime Internaționale din 23 februarie 2015;
 - Proiect de ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării Amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de către Rezoluția MEPC.246(66) din 4 aprilie 2014;
 - Proiect de ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării Amendamentelor la anexa protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, adoptate prin Rezoluția MEPC.247(66) din 2 martie 2012;
 - Proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la Anexa I la MARPOL privind cerințele obligatorii de echipare a navei cu un calculator de stabilitate), adoptată de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.248(66) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 4 aprilie 2014;
 - Proiecte de ordin privind rezoluțiile MEPC.249(66) (amendamente la Codul BCH) și MEPC.250(66) (amendamente la Codul IBC);
 - Proiect de ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.250(66) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 4 aprilie 2014 și, respectiv, prin Rezoluția MSC.369(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014;
 - Proiect de hotărâre a guvernului pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor anexei VI „Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave” la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL 73/78), aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.105/2007. Modificarea și completarea Normelor metodologice a fost necesară pentru adaptarea acestora la prevederile Rezoluției MEPC.251(66), Rezoluției MEPC.230(65) și a Circularei MEPC.1/Circ.834;

- Proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentului la Anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendament la Anexa I la MARPOL - Amendament la regula 43), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.256(67) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 octombrie 2014”;
 - Proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentului la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendament la Anexa III la MARPOL - Amendament la apendicele privind criteriile pentru identificarea substanțelor dăunătoare sub formă ambalată), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.257(67) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 octombrie 2014;
 - Proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa VI la MARPOL (Amendamente la regulile 2 și 13 și la Suplimentul la Certificatul IAPP), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.258(67) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 octombrie 2014;
 - Proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea unor linii directoare necesare punerii în aplicare a Anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluții ale Comitetului pentru protecția mediului marin;
 - Proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Liniile directoare din 2011 referitoare la aspecte suplimentare ale Codului tehnic NOx 2008 privind cerințele specifice ale motoarelor diesel navale prevăzute cu dispozitive de reducere catalitică selectivă (SCR) (Rezoluția MEPC.198(62)), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.260(68) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 15 mai 2015;
 - proiect de ordin pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluției MSC.269(85) prin documentul MSC 85/26/Add.1/Corr.2 al Organizației Maritime Internaționale din 19 octombrie 2015;
 - Proiect de ordin al ministrului transporturilor și al ministrului sănătății privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor și al ministrului sănătății nr. 1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării.
- **Cooperarea internațională, inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale și participarea la evenimente internaționale relevante pentru activitatea ANR**

S-a efectuat monitorizarea activității organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor navale, și anume Organizația Maritimă Internațională (IMO), Uniunea Europeană (UE), Comisia Economică a Națiunilor Unite pentru Europa (CEE-ONU), Organizația Internațională a Muncii (ILO), acorduri regionale - Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (Paris MOU), Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre (BS MOU) și întocmirea lucrării *Noutăți legislative publicate în lunile iulie – decembrie 2015*.

- **Consolidarea bazei tehnico-materiale prin continuarea politicii de dezvoltare și modernizare a patrimoniului instituției**

Prin programul anual de achiziții, au fost programate 62 proceduri pentru atribuirea contractelor de lucrări, bunuri și servicii pentru investiții în valoare totală estimată de 20.835 mii lei exclusiv TVA. Din această sumă, 18.756 mii lei exclusiv TVA au fost surse de finanțare proprii și 2.079 mii lei exclusiv TVA au fost surse de finanțare de la bugetul de stat și fonduri europene.

Pentru cheltuieli de capital cu finanțare din surse proprii a fost alocată suma de 32.991 mii lei inclusiv TVA din care, la data de 31.12.2015 s-au realizat decontări în sumă de 5.127 mii lei inclusiv TVA.

- **Situația personalului ANR**

Structura organizatorică a Autorității Navale Române, aprobată prin OMT nr. 1238/17.11.2015, prevede 689 posturi, din care 75 posturi de conducere.

- **Realizarea bugetului ANR**

Activitatea economică are în vedere în primul rând respectarea disciplinei financiare și a prevederilor legislative de specialitate în vigoare.

Direcția Economică, prin compartimentele de specialitate, urmărește execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs, în sensul realizării veniturilor și a încadrării în limitele prevederilor privind cheltuielile.

Prevederile bugetare la data de 31.12.2015 au fost în sumă de 64.300 mii lei (exclusiv sumele rezultate din excedentul anilor precedenți – 34.048 mii lei și cele aferente programelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile – 5.516 mii lei) .

La data de 31.12.2015 veniturile realizate au fost în sumă de 74.015 mii lei (exclusiv veniturile aferente programelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile – 4.505 mii lei).

În ceea ce privește cheltuielile, în anul 2015 s-au efectuat cheltuieli (exceptând cheltuielile aferente proiectelor din FEN) în sumă totală de 58.031 mii lei, reprezentând o realizare de aproximativ 60 % față de prevederile bugetare.

- **Îmbunătățirea continuă a calității serviciilor prestate către clienți, reducerea birocrăției și eficientizarea activității**

În anul 2015 au fost prelucrate un număr total de 1404 chestionare, obținându-se un indicator global al satisfacției clienților cu valoarea de 9.48.

- **Informarea publică în conformitate cu prevederile Legii nr.544/2001**

Situația solicitărilor formulate în temeiul Legii nr.544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public este următoarea:

- ✓ număr total de solicitări de informații de interes public: 1347
- ✓ număr total de solicitări rezolvate favorabil: 1339
- ✓ număr total de solicitări respinse: 8
- ✓ număr total de solicitări adresate în scris: 461

- ✓ număr total de solicitări adresate verbal: 886
- ✓ număr total de solicitări adresate de persoane fizice: 1183
- ✓ număr total de solicitări adresate de persoane juridice: 164.

S-a răspuns tuturor solicitărilor primite din partea mass-media, cu respectarea prevederilor OMT nr. 115/06.02.2013. Au fost redactate și difuzate comunicate de presă privind activitățile desfășurate pe parcursul acestei perioade, proiectele derulate în cadrul ANR, situația navigației pe Dunăre, precum și alte evenimente de interes pentru public. La solicitarea mass-media, au fost organizate interviuri cu conducerea instituției pe probleme de interes general.

Activitatea căpităniilor zonale în anul 2015

- **Siguranța navigației**

Traficul navelor, în zonele de competență ale căpităniilor de port, este supravegheat continuu, urmărindu-se respectarea reglementărilor în vigoare în domeniul siguranței navigației. Nu s-au înregistrat deficiențe permanente care să prejudicieze siguranța navigației.

Ofițerii de siguranța navigației, din cadrul căpităniilor zonale, au efectuat controlul documentelor navelor care sosesc/pleacă în/din porturi, supravegherea și controlul traficului maritim și de navigație interioară a navelor aflate în apele naționale navigabile ale României, inspecția navelor și echipajelor precum și alte activități portuare legate de siguranța navigației.

În anul 2015 au fost efectuate 5.939 controale privind siguranța navigației pe timpul staționării navelor în port sau radă, din care 2.426 la nave sub pavilion român și 3.513 la nave sub pavilion străin.

Situație centralizată - controale privind siguranța navigației - 2015:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL
Controale efectuate pe linia siguranței navigației:	2.730	384	1.978	373	474	5.939
a. la nave sub pavilion român	880	338	469	322	417	2.426
b. la nave sub pavilion străin	1.850	46	1.509	51	57	3.513

Pentru deficiențele constatate s-au aplicat 163 amenzi contravenționale în valoare cumulată de 314.600 lei.

Situație centralizată - contravenții/amenzi - 2015:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL
a. nr.contravenții	38	65	28	22	34	187
b. amenzi aplicate	30	65	14	22	32	163
- amenzi la nave românești	17	55	14	20	25	131
cuantum amenzi (lei)	10.400	77.700	9.350	55.000	54.100	206.550

- amenzi la nave străine	13	10	0	2	7	32
c. cuanum amenzi (lei)	48.500	32.350	0	5.200	22.000	108.050
c. alte măsuri - P.V. la fisc	0	17	1	0	0	18
Total cuantum amenzi	58.900	110.050	9.350	60.200	76.100	314.600

Au fost efectuate 261 controale tip AQUAPOL și 273 controale în colaborare cu alte autorități, la navele arborând pavilion românesc și străin.

Situație centralizată - controalele tip AQUAPOL și în colaborare cu alte autorități - 2015:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL
Controale tip AQUAPOL	39	45	90	48	39	261
Controale în colaborare cu alte autorități	92	27	109	0	45	273

Au fost reținute 146 nave de către ofițerii de siguranță din căpitaniiile de port la sesizările terților sau pentru neachitarea taxelor datorate căpitaniiilor de port (conform HG nr.245/2003), astfel:

Situație centralizată - nave reținute - 2015:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nave reținute	117	22	3	0	4	146

Traficul navelor, în zonele de competență ale căpitaniiilor de port, este supravegheat continuu, urmărindu-se respectarea reglementărilor în vigoare în domeniul siguranței navigației.

A fost înființat Comandamentul Operațional de Iarnă pentru perioada 15.10.2015 – 31.03.2016 la nivelul Autorității Navale Române, în conformitate cu prevederile legale. Au fost amintite armatorilor și operatorilor portuari prevederile legale pentru aprobarea Normelor privind organizarea parcurilor reci de nave și a iernaticelor de nave, privind organizarea intervenției împotriva gheții pe Dunăre, pe Canalul Dunăre - Marea Neagră, pe Canalul Poarta Albă - Midia - Năvodari și în porturile acestora. S-au actualizat planurile unice de intervenție și au fost emise avizele către navigatori privind organizarea iernaticelor și a parcurilor reci în zonele de jurisdicție.

Sistemul de semnalizare costier și plutitor din zona de jurisdicție a căpitaniiilor a fost supravegheat continuu prin controale efectuate de ofițerii de siguranță direct, cât și prin colectare de informații de la

conducătorii navelor ce au tranzitat acele zone. Din cele 2.670 unități de semnalizare existente sunt pe poziție și în stare de funcționare 2.493 (93%).

Situație centralizată - funcționarea semnalizării pe zone de jurisdicție - 2015:

CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL
Nr. total unități de semnalizare din zona de jurisdicție	213	670	691	565	531	2.670
Nr. unități de semnalizare în funcțiune	210	665	553	551	514	2.493
Procent funcționare	99%	99%	80%	98%	97%	93%

Acolo unde au fost constatate disfuncționalități la sistemul de semnalizare al navigației, căpitanii șefi de port au atenționat administrațiile canalului navigabil pentru repunerea în funcțiune sau înlocuirea reperului defect, respectiv emiterea de avize către navigatori care să asigure desfășurarea navigației în deplină siguranță. Căpitanii zonale au avut o strânsă colaborare cu AFDJ RA Galați și cu administrațiile portuare în ceea ce privește monitorizarea sistemului de semnalizare, pentru luarea măsurilor în vederea asigurării condițiilor normale de navigație.

Pe parcursul anului 2015 condițiile hidro-meteorologice au atins și valori extreme care au dus la închiderea porturilor maritime și dunărene. Au fost suspendate manevrele navelor în porturi pe perioade de maxim 24 de ore din cauza vântului puternic (gradul 7-8 pe scara Beaufort), a ceții dese etc.

Căpitanii de port au emis 168 avize către navigatori. Notificările privind cotele apelor pentru fiecare port sunt publicate în aplicația electronică Water Related Message de către Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați. Căpitanii de port, împreună cu administrațiile căilor navigabile, au emis în total 5.963 notificări cu referire la vreme, condiții speciale de navigație, niveluri periculoase ale cotelor apelor, evenimente festive/sportive, operațiuni militare etc.

În ceea ce privește transportul cu regim special, pe parcursul anului 2015 au fost avizate 3 transporturi cu regim special, 3 documentații pentru lucrări de extragere și relocare produse balastiere din apele teritoriale și 17 documentații pentru diverse lucrări în acvatoriile porturilor și pe căile navigabile interioare.

Căpitania Zonală Tulcea a eliberat 7 autorizații de transport cu regim special, din care 4 pentru transport agabaritic (corpuri noi de navă). Transporturile au fost însoțite de șalupe aparținând Căpitaniei Portului Sulina.

O atenție deosebită a fost acordată navelor mai vechi de 20 de ani. Ofițerii de siguranța navigației au verificat certificatele de stare tehnică și respectarea pescajului pentru a evita supraîncărcarea pentru destinația înscrisă în documente și punctele critice aflate pe rută.

Au fost verificate 1.282 nave mai vechi de 20 ani, astfel: 304 nave în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Constanța, 161 nave în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Tulcea, 273 nave în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Galați, 44 nave în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Giurgiu și 500 nave în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Drobeta Turnu Severin.

În zonele izolate au funcționat și au fost avizate 159 puncte izolate de operare a navelor de navigație interioară:

CĂPITĂANIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Autorizări puncte izolate	1	28	106	19	5	159

- **Evenimente de navigație**

În anul 2015 au fost raportate 201 evenimente de navigație, în care au fost implicate 271 nave, astfel: 55 nave maritime, 189 nave de navigație interioară și 27 ambarcațiuni de agrement.

Situație centralizată - evenimente de navigație - 2015:

Evenimente de navigație / CĂPITĂANIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Număr evenimente	72	15	23	60	31	201
Număr nave implicate în evenimente de navigație:	82	28	34	89	38	271
- nave maritime	42	7	6	0	0	55
- nave de ape interioare	36	11	23	85	34	189
- ambarcațiuni de agrement	4	10	5	4	4	27

- **Cercetare**

Din cele 175 dosare de cercetare a evenimentelor de navigație, din care 34 în lucru din anul 2014, au fost soluționate 141 dosare, astfel: 28 dosare înaintate la Parchet, 14 dosare finalizate cu amendă și 99 dosare finalizate cu „viză fără declarații”. Au rămas în lucru 34 de dosare.

Situație centralizată - cercetare evenimente de navigație și poluare - 2015:

DOSARE DE CERCETARE / CĂPITĂANIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
- în lucru din anul 2014	27	2	0	4	1	34
- deschise în anul 2015	72	10	23	6	30	141
Total dosare din care :	99	12	23	10	31	175
- trimise la parchet	19	4	2	0	3	28
- finalizate cu amendă	2	2	6	3	1	14

- finalizate cu viză fără declarații	58	3	10	1	27	99
- rămase în lucru pentru anul 2015	20	3	5	6	0	34

- **Management Traffic Nave**

Pe parcursul anului 2015, serviciul Trafic Maritim (VTS) Constanța și-a desfășurat activitatea de supraveghere, coordonare, monitorizare și de management a traficului naval în zona VTS Constanța în scopul:

- creșterii siguranței navigației;
- prevenirii situațiilor potențial periculoase în trafic;
- fluidizării și eficientizării traficului în zona VTS;
- prevenirii poluării mediului marin.

În anul 2015 au fost monitorizate, coordonate și supravegheate în zona VTS Constanța 9573 nave maritime, după cum urmează:

LUNA	SOSIRI	PLECĂRI	MUTĂRI	TOTAL
IANUARIE	323	324	74	721
FEBRUARIE	296	314	105	715
MARTIE	336	346	108	790
APRILIE	342	330	93	765
MAI	359	381	102	842
IUNIE	390	357	86	833
IULIE	378	392	107	877
AUGUST	393	382	101	876
SEPTEMBRIE	377	347	139	863
OCTOMBRIE	352	375	93	820
NOIEMBRIE	302	307	82	691
DECEMBRIE	342	331	107	780
TOTAL 2015	4190	4186	1197	9573

Prin centrele regionale și locale VTMS au fost monitorizate 279.061 mișcări de nave (intrări/ieșiri în/din porturi și mutări), astfel:

Situație centralizată - mișcări de nave - 2015:

Mișcări de nave / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nave maritime	4.145	6.573	1.940	0	0	12.658
Nave de ape interioare	82.077	54.956	79.978	8.530	40.862	266.403

Ofițerii de siguranță din căpitaniiile zonale au înregistrat 108.250 formalități intrare/ieșire nave în/din porturile românești, astfel:

Situație centralizată - formalități intrare/ieșire nave - 2015:

FORMALITĂȚI / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
a. formalități sosire - INTRĂRI nave în port, din care:	19.291	8.812	10.440	8.441	7.545	54.529
- maritime de transport	4.098	1.082	715	0	0	5.895
- pasagere maritime	25	4	0	0	0	29
- fluviale de transport:	15.108	4.945	9.582	8.010	7.166	44.811
- împingătoare/remorchere	3.914	2.009	3.734	2.715	2.014	14.386
- barje/șlepuri	11.194	2.936	5.848	5.295	5.152	30.425
- pasagere fluviale	60	2.781	143	431	379	3.794
b. formalități plecare - IEȘIRI nave din port, din care:	19.237	8.781	9.864	8.334	7.505	53.721
- maritime de transport	4.068	1.076	692	0	0	5.836
- pasagere maritime	25	4	0	0	0	29
- fluviale de transport:	15.084	4.885	9.034	7.903	7.128	44.034
- împingătoare/remorchere	3.911	2.041	3.649	2.716	2.014	14.331
- barje/șlepuri	11.173	2.844	5.385	5.187	5.114	29.703
- pasagere fluviale	60	2.816	138	431	377	3.822

- **Sistemul RoRIS**

Având în vedere intrarea în vigoare a prevederilor OMT nr.187 privind efectuarea formalităților de sosire/plecare în/din porturile românești a navelor de navigație interioară, s-au făcut demersurile pentru a atribui agenților economici un user și o parolă pentru a utiliza aplicația - Raportarea electronică a voiajelor - de pe portalul www.roris.ro. În prezent, sunt înregistrați 4.272 utilizatori (armatori, operatori, agenți economici).

În aplicația "Raportarea electronică a voiajelor" din sistemul RoRIS au fost introduse 19.548 voiaje pe apele interioare navigabile ale României.

- **Situația navelor care deservește punctele de trecere pe Dunăre**

Căpitanii de port au urmărit aplicarea corectă a instrucțiunilor privind desfășurarea activității de trecere cu bacul de pe un mal pe altul, aprobate prin decizia directorului general al ANR.

De-a lungul Dunării sunt organizate 22 puncte de trecere deservite de 68 bacuri, dintre care 33 autopropulsate și 35 nepropulsate (poduri plutitoare). La momentul raportării, 21 unități: 9 propulsate și 12 nepropulsate sunt inactive ca urmare a expirării inspecțiilor tehnice, a valabilității documentelor sau alte motive.

Situație centralizată - puncte de trecere/bacuri - 2015:

PUNCTE DE TRECERE/ BACURI/ CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. puncte de trecere:	0	4	14	3	1	22
Bacuri, din care:	0	7	48	6	7	68
- propulsate active	0	4	14	3	3	24
- propulsate inactive	0	0	9	0	0	9
- nepropulsate active	0	3	15	3	2	23
- nepropulsate inactive	0	0	10	0	2	12

Toate punctele de trecere sunt avizate și au aprobare de funcționare în zona unde se execută activitatea. Respectarea numărului de autovehicule, precum și a numărului de pasageri transportați este supravegheată prin centrele VTMS și face obiectul controlului periodic efectuat de personalul operativ al căpitanilor/oficiilor de port, astfel au fost înregistrate 152.619 treceri cu bacul, care au transportat 1.111.077 vehicule și 1.682.593 pasageri.

Situație centralizată - treceri cu bacul - 2015:

Operațiunea / Căpitania Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Nr. treceri cu bacul	0	30.215	99.512	19.075	3.817	152.619
Vehicule transportate	0	45.957	874.862	135.840	54.418	1.111.077
Pasageri transportați	0	193.332	1.271.616	125.423	92.222	1.682.593

- Situația autorizărilor și controlul agenților economici**

În prezent, sunt autorizați 204 operatori economici pentru activități de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, pilotaj și remorcaj.

În perioada de raportare au fost eliberate 47 autorizații și au fost prelungite 86. S-au retras 22 autorizații, motivat de faptul că nu s-au respectat condițiile de autorizare, autorizațiile au expirat la termenul de 5 ani sau la cerere. Au fost controlați 92 agenți economici.

Situație centralizată - autorizarea și controlul agenților economici - 2015:

Operațiunea / Căpitania Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Agenți autorizați în anul 2015	6	22	8	7	4	47
Prelungire autorizații (vize)	15	37	22	2	10	86
Agenți controlați	21	28	36	0	7	92
Autorizații retrase / expirate	2	11	3	5	1	22
Autorizații valabile	55	55	53	32	9	204

- Aprecieri/Concluzii**

Prin activități specifice și efortul zilnic al inspectorilor de specialitate și ofițerilor de siguranță din căpitanii se urmărește reducerea evenimentelor de navigație, desfășurarea normală a traficului naval prin supravegherea și controlul navigației, conștientizarea armatorilor și a echipajelor în legătură cu ordinea și disciplina la bordul navelor, respectiv prezența la bord a personalului minim de siguranță.