

Ministerul Transporturilor - MT - Ordin nr. 1736/2015 din 30 decembrie 2015

**Ordinul nr. 1736/2015 pentru publicarea acceptării
rectificărilor aduse Rezoluției MSC.370(93) prin documentul
MSC 93/22/Add.1/Corr.3 al Organizației Maritime
Internaționale din 5 noiembrie 2015**

În vigoare de la 07 ianuarie 2016

*Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 11 din 07 ianuarie 2016. Nu există
modificări până la 04 februarie 2016.*

*Având în vedere Ordinul ministrului transporturilor nr. 937/2015 privind
publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru construcția
și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul
IGC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.370
(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014,*

*în temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015
privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările
și completările ulterioare,*

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. - Se publică rectificările aduse Rezoluției MSC.370(93) prin documentul MSC 93/22/Add.1/Corr.3 al Organizației Maritime Internaționale din 5 noiembrie 2015, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,
Marius Humelnicu,
secretar de stat

București, 30 decembrie 2015.
Nr. 1.736.

ANEXĂ

ORGANIZAȚIA MARITIMĂ INTERNAȚIONALĂ

COMITETUL DE SIGURANȚĂ MARITIMĂ

A 93-a sesiune

Agenda pct. 22

MSC 93/22/Add.1/Corr.3

5 noiembrie 2015

Original: ENGLEZĂ

RAPORTUL COMITETULUI DE SIGURANȚĂ MARITIMĂ PRIVIND CEA DE-A
NOUĂZECI ȘI TREIA SESIUNE A SA
Rectificări

ANEXA 6

REZOLUȚIA MSC.370(93)
(adoptată la 22 mai 2014)

Amendamente la Codul Internațional pentru Construcția și Echipamentul
Navelor pentru Transportul în Vrac al Gazelor Lichefiate (Codul IGC)

1. În paragraful 5.12.1, cuvintele "să fie mai mare sau egală cu 55°C" se înlocuiesc cu cuvintele "să fie mai mare sau egală cu -55°C".
2. În ultima frază de la alineatul 7.8.4, cuvintele "zonă protejată la gaze" se înlocuiesc cu cuvintele "locație sigură".
3. În paragraful 8.2.18, cuvintele "de către Administrație" se șterg.
4. Modificare fără obiect în limba română.
5. În ultima frază de la paragraful 13.6.11, cuvintele "zonă protejată la gaze" se înlocuiesc cu cuvintele "locație sigură".
6. Paragraful 16.9.5 se înlocuiește după cum urmează:
" **16.9.5** În plus față de cerințele de la 16.4.3.2, atât admisia, cât și evacuarea ventilației trebuie să fie localizate în afara încăperii de mașini. Admisia trebuie să fie într-o zonă protejată la gaze și evacuarea trebuie să fie într-o locație sigură."
7. În capitolul 19 - Rezumatul cerințelor minime, în coloana "i" a tabelului care conține rezumatul cerințelor minime, toate aparițiile numărului paragrafului de referință "14.4.1" se înlocuiesc cu "14.4.2" și toate aparițiile numărului paragrafului de referință "14.4.2" se înlocuiesc cu "14.4.3".
8. În apendicele 2 - Model de Certificat internațional de conformitate pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate, a doua notă privind modul de completare a certificatului este înlocuită după cum urmează:
" **2.** În conformitate cu Schema privind numărul de identificare OMI al navelor, pe care Organizația l-a adoptat prin Rezoluția A.1078(28)."