

**Guvernul României - Hotărâre nr. 22/2018 din 25 ianuarie 2018**

**Hotărârea nr. 22/2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE**

*În vigoare de la 30 ianuarie 2018*

*Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 86 din 30 ianuarie 2018. Nu există modificări până la 06 februarie 2018.*

*Având în vedere prevederile Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE,*

*ținând cont de prevederile Ordonanței Guvernului nr. 23/2009 privind activitatea de acreditare a organismelor de evaluare a conformității, aprobată cu modificări prin Legea nr. 256/2016, și ale Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,*

*în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,*

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

**Art. 1. -** Prezenta hotărâre stabilește cadrul legal și instituțional necesar aplicării prevederilor Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 123 din 19 mai 2015, denumit în continuare Regulament, precum și contravențiile și sancțiunile contravenționale aplicabile în cazul încălcării dispozițiilor acestuia.

**Art. 2. - (1)** Se desemnează autoritatea publică centrală pentru protecția mediului și autoritatea publică centrală pentru transporturi ca autorități competente pentru implementarea Regulamentului.

**(2)** Autoritatea publică centrală pentru transporturi și autoritatea publică centrală pentru protecția mediului notifică Comisia Europeană și Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA) cu privire la nerespectarea de către societăți, astfel definite la art. 3 lit. d) din Regulament, a cerințelor de monitorizare și raportare, potrivit atribuțiilor prevăzute în prezenta hotărâre.

**Art. 3. -** Se desemnează Asociația de Acreditare din România - RENAR ca autoritate națională competentă pentru acreditarea verificatorilor, potrivit art. 16 alin. (1) din Regulament care evaluează planurile de monitorizare și rapoartele privind emisiile și care emite rapoarte de verificare și documente de conformitate.

**Art. 4. - (1)** Autoritatea națională prevăzută la art. 3 dezvoltă schema de acreditare specifică pentru acreditarea verificatorilor, care evaluează planurile de monitorizare și rapoartele privind emisiile și care emite rapoarte de verificare și documente de conformitate, potrivit prevederilor art. 8 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 23/2009 privind activitatea de acreditare a organismelor de evaluare a conformității, aprobată cu modificări prin Legea nr. 256/2011.

**(2)** Cerințele de acreditare care fac obiectul schemei de acreditare specifice prevăzută la alin. (1) se avizează de către autoritatea publică centrală pentru protecția mediului.

**(3)** Cerințele de acreditare prevăzute la alin. (2) respectă prevederile Regulamentului delegat (UE) 2016/2.072 al Comisiei din 22 septembrie 2016 privind activitățile de verificare și acreditarea verificatorilor în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.

**(4)** Lista organismelor acreditate pentru evaluarea planurilor de monitorizare și rapoartelor privind emisiile și pentru emiterea rapoartelor de verificare și a documentelor de conformitate se publică pe site-ul organismului național de acreditare.

**Art. 5. - (1)** Societățile de transport naval, astfel definite în art. 3 lit. d) din Regulament, utilizează formele și regulile de monitorizare prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1.927 al Comisiei din 4 noiembrie 2016 de stabilire a formulelor pentru planurile de monitorizare, rapoartele privind emisiile și documentele de conformitate, în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1.928 al Comisiei din 4 noiembrie 2016 privind determinarea încărcăturii transportate de alte categorii de nave decât navele de pasageri, navele ro-ro și navele container, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim, în scopul îndeplinirii cerințelor privind monitorizarea și raportarea, în conformitate cu prevederile Regulamentului.

**(2)** Raportul privind emisiile de CO<sub>2</sub>, pentru întreaga perioadă de raportare și pentru fiecare navă aflată în responsabilitatea societăților de transport naval, verificat și considerat satisfăcător de verificatorul acreditat, se transmite Comisiei Europene și Autorității Navale Române din subordinea Ministerului Transporturilor, ca autoritate a statului de pavilion în cauză, potrivit prevederilor art. 11 din Regulament.

**Art. 6. -** Verificatorul informează Comisia Europeană și Autoritatea Navală Română din subordinea Ministerului Transporturilor cu privire la emiterea documentului de conformitate pentru navele care arborează pavilion român, potrivit prevederilor art. 17 alin. (4) din Regulament.

**Art. 7. - (1)** Următoarele fapte constituie contravenții și se sancționează după cum urmează:

**a)** nerespectarea prevederilor art. 6 alin. (2), art. 8 și art. 11 alin. (1) din Regulament, cu amendă între, 40.000-50.000 lei;

**b)** nerespectarea prevederilor art. 6 alin. (5), art. 7 alin. (3), art. 9, 10, 12 și 18 din Regulament, cu amendă între 30.000 - 40.000 lei.

**(2)** Constatarea nerespectării prevederilor art. 11 alin. (1) și art. 18 din Regulament și aplicarea sancțiunilor se fac de către personalul împuternicit al Autorității Navale Române, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. u) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**(3)** Constatarea nerespectării prevederilor art. 6 alin. (2) și (5), art. 7 alin. (3), art. 8-10 și 12 din Regulament și aplicarea sancțiunilor se fac de către personalul împuternicit al Gărzii Naționale de Mediu.

**Art. 8. -** Contravențiilor prevăzute la art. 7 alin. (1) le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 9. -** Prevederile art. 7 intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU, INTERIMAR,  
MIHAI-VIOREL FIFOR

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul mediului,  
Grațiana Leocadia Gavrilescu  
Ministrul transporturilor,  
Felix Stroe  
Ministrul economiei,  
Gheorghe Șimon  
Ministrul afacerilor externe,  
Teodor-Viorel Meleşcanu  
Ministrul delegat pentru afaceri europene,  
Victor Negrescu

București, 25 ianuarie 2018.

Nr. 22.