



---

**AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ**  
**18.09.2015**

**COMUNICAT DE PRESĂ**

**Ref : Situația navigației pe Dunăre în data de 18.09.2015**

Seceta prelungită din această perioadă a avut ca efect scăderi accentuate ale cotelor apelor Dunării, fapt ce a determinat desfășurarea cu dificultate a navigației pe anumite sectoare ale fluviului.

Astfel, vă punem la dispoziție situația navigației în punctele critice și a navelor aflate în tranzit :

- În zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Drobeta Turnu Severin sunt identificate următoarele puncte dificile:
  - Km. Flv. 820 – 823 Dunăre – zona Salcia - pescaj de trecere 2,80m, lățime șenal 180m ;
  - Km. Flv. 783 – 785 Dunăre – zona Bogdanu - pescaj de trecere 2,10m, lățime șenal 160m ;
  - Km. Flv. 759 – 761 Dunăre – zona Dobrina - pescaj de trecere 1,72m, lățime șenal 170m ;
  - Km. Flv. 756 – 759 Dunăre – zona Pietrișul - pescaj de trecere 2,70m, lățime șenal 160m ;
  - Km. Flv. 736 – 739 Dunăre – zona Linovo - Calafat - pescaj de trecere 2,60m, lățime șenal 210m ;
  - Km. Flv. 676 – 678 Dunăre – zona Păpădia – Bechet - pescaj de trecere 1,80m, lățime șenal 100m.

Se fac țuguri de convoaie în zona cuprinsă între km.flv. 676 și 678 - Păpădia. Situația este monitorizată de Oficiul de Căpitănie Bechet.

La această oră se află în manevre de trecere a zonei 2 convoaie cu 14 unități.

- În zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Giurgiu, navigația se desfășoară cu dificultate pe următoarele sectoare :
  - Dunăre km. flv. 608+ 500– 608 – pescaj de trecere 2,30 m, lățime șenal 180 m;
  - Dunăre km. flv. 585 – 584 + 500 – pescaj de trecere 2,30 m, lățime șenal 120 m;
  - Dunăre km. flv. 575+500 – 576 – pescaj de trecere 2,20 m, lățime șenal 170 m;
  - Dunăre km. flv. 567+600 – 568 – pescaj de trecere 2,10 m, lățime șenal 80 m;
  - Dunăre km. flv. 561+100 – 562 – pescaj de trecere 2,20 m, lățime șenal 110 m;
  - Dunăre km. flv. 546+500 – 546 – pescaj de trecere 2,10 m, lățime șenal 180 m;
  - Dunăre km. flv. 541 – 541+600 – pescaj de trecere 2,10 m, lățime șenal 150 m;
  - Dunăre km. flv.533+500 – 534 - pescaj de trecere 2,10 m, lățime șenal 110 m;

- Dunăre km. flv. 522 – 523 – pescaj de trecere 2,10 m, lățime șenal 60 m;
- Dunăre km. flv. 423+500 – 424 – pescaj de trecere 2,30 m, lățime șenal 180 m;
- Dunăre km. flv. 411 – 412 + 800 – pescaj de trecere 2,30 m, lățime șenal 180 m.

La punctul critic km.flv. 567 – 568 Zimnicea, navigația se desfășoară cu restricții în limita adâncimii la prag, în funcție de fluctuațiile zilnice ale cotelor apelor Dunării.

În acest punct critic se află draga refulantă 2969, asistată de un remorcher, care desfășoară lucrări de dragare în scopul adâncirii șenalului.

Navele care au pescaje mai mari, efectuează operațiuni de alimbare de marfă la Turnu Măgurele, Svistov și Zimnicea.

Navele care au pescaje adecvate adâncimilor la praguri navigă amonte/aval cu o unitate.

În prezent tranzitează zona un număr de 5 convoaie, total nave cu unități – 27.

Navele de pasageri trec în tranzit în limita adâncimii la praguri.

Situația navigației este monitorizată continuu de către Căpităniile de port Turnu Măgurele și Zimnicea.

- În zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Galați, situația punctelor critice pe Dunăre și brațele secundare este următoarea:

Nr. Crt.	Punct critic	Mm / Km	Jurisdicție Căpitănie/Oficiu	Adancime șenal ( m )	Lățime șenal
1.	Prut amonte	72+1000-74	Galați	7,55	90 m
2.	Galați ( Siret aval)	153 -155	Galați	9,99	180 m
3.	Dunărea Veche	190 - 191	Brăila	3,29	80 m
4.	Gropeni	195 - 197	Brăila	3,09	100 m
5.	Giurgeni Pod	238,70 -240	Hârșova	3,32	100 m
6.	Giurgeni-Vadu Oii	242-245	Hârșova	3,77	100 m
7.	Hârșova	250-252	Hârșova	4,22	120 m
8.	Albănești	275-276	Hârșova	2,56	120 m
9.	Capidava	279-281	Hârșova	2,28	180 m
10.	Burdușani	21 -24 - Br.Borcea	Hârșova	3,20	160 m
11.	Piatra Frecăței	62 – 63 - Br. Măcin	Măcin	1,66	80 m
12.	Bedeloiu	42 – 43 -Br. Măcin	Măcin	2,16	60 m
13.	Carcaliu	25 -26- Br. Măcin	Măcin	3,16	80 m

Nu sunt nave în staționare la praguri datorită apelor mici, în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Galați.

Șenalul navigabil nu este blocat pe niciun sector al Dunării.

Vom reveni cu amănunte privind orice modificare survenită în situația navigației.