



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ

COMUNICAT DE PRESĂ

Pe data de 27 octombrie 2022, pe website-ul g4Media.Ro a fost publicat materialul jurnalistic intitulat ***“Autoritatea Navală Română a cumpărat într-o zi cinci telefoane iPhone, ultimele modele, în valoare de aproape 7.000 de euro”*** semnat Cristian Andrei Leonte.

Din conținutul articolului înțelegem că autorul a preluat informațiile de pe o anumită pagină de socializare generată în platforma companiei Facebook, denumită ***„Banii noștri”***.

Astfel, autorul susține că ***“Informația a apărut inițial pe pagina de Facebook „Banii noștri” fără ca anterior să fi solicitat un punct de vedere instituției noastre, așa cum considerăm că ar fi fost necesar.***

Mai departe, în materialul amintit se susțin următoarele: ***“Marți, 26 octombrie, ANR a făcut două achiziții publice.***

Prima a constat în două telefoane APPLE iPhone 14 Pro 5G, 128GB, Space Black, cu o valoare totală de 10.655,46 lei, fără TVA.

Prin cea de-a doua achiziție, ANR a cumpărat alte trei telefoane APPLE iPhone 14 Pro Max 5G, 128GB, Space Black, cu o valoare totală de 17.823,54 lei fără TVA”

Aceste informații au fost ulterior preluate și difuzate, pe data de 27 octombrie 2022, de mai multe posturi tv din țara noastră, situație în care vă rugăm să primiți explicațiile noastre, spre corecta informare a cetățenilor români și europeni.

În virtutea principiului transparenței instituționale și a respectării interesului public, înțelegem să oferim toate lămuririle necesare cu privire la această achiziție, după cum urmează:

În fapt

Achiziția terminalelor amintite s-a făcut în cadrul unui proiect cu finanțare europeană implementat de un consorțiu alcătuit din 24 de parteneri din 9 state, la care și țara noastră a luat parte prin Autoritatea Navală Română, derulat în perioada iunie 2019- noiembrie 2022.

Valoarea totală a proiectului se ridică la suma de **8.943.775,00 EUR**, costurile fiind bugetate anterior demarării și implementării, moment la care s-a prevăzut și achiziționarea echipamentelor menționate în materialul de presă citat, acestea servind activităților din cadrul proiectului.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ

Mai exact, echipamentele vor fi folosite de către echipa de implementare a proiectului, pentru buna desfășurare a activităților: studiu și cercetare, elaborare documente, participare la teleconferințe, webinar, prezentări, participare la ședințe internaționale, demonstrații tehnice fizice și virtuale.

Obiective

Obiectivul general al proiectului este de creștere a siguranței transportului maritim prin dezvoltarea și evaluarea unui sistem centralizat de evacuare în masă a pasagerilor și echipajelor, bazat pe o regândirea sistemului de evacuare al navelor, combinată cu un sistem inteligent de componente, care furnizează în timp real acces și reprezentare de date ce permit stabilirea unei strategii adecvate, pentru optimizarea planificării operaționale a procesului de evacuare a navelor avariate sau inundate.

Sistemul holistic propus, încorporează tehnologii inovatoare pentru detectarea, monitorizarea și contorizarea pasagerilor, precum și servicii de localizare și furnizare de date în timp real în caz de accident naval.

Aceste activități vor fi integrate unui sistem independent de informare și orientare inteligentă, ce va ajuta la stabilirea unei rute de evacuare a maselor mari de oameni, crescând astfel eficiența răspunsului în caz de urgență pe navele de pasageri ale Uniunii Europene (UE).

Proiectul atinge, printre altele, următoarele subiecte:

- Proceduri de siguranță – abordarea sistemică și automatizată a evacuării și compararea cu actualele proceduri
- Platformă de evaluare a riscului – elaborarea Smart Risk Assessment Platform
- Instrumente pentru Stabilitate și Răspuns Structural al Navei – sistem de detectori ai mișcărilor navei (accelerometre) și folosirea softului pentru evaluarea mișcărilor navei în diferite stadii de agitație a mării și influența lor asupra stabilității și a structurii de rezistență a navei pentru asistență în luarea deciziilor la bord
- Modul de servicii pentru asistență decizională – instrument informatic pentru managementul resurselor în caz de urgență
- Sistem de automatizare a proceselor de evacuare și a rolurilor la bordul navei – sistem de identificare și urmărire a pasagerilor în caz de urgență – adunarea, evacuare și salvare
- Ochelari cu realitate augmentată pentru membrii de echipaj (AR) -capabili să realizeze extinderea avariilor suferite de navă în timp real, informații legate de locurile de adunare, stabilitate, integritate structurală și care ajută la ghidarea pasagerilor la locurile de abandon și MEV
- Platformă de comunicare interoperabilă – pusă la dispoziție de dezvoltatori IT
- Furnizarea unui sistem IT de monitorizare a ecosistemului la bordul navelor;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ

- DSS (Decision Support System) pentru optimizarea capacității și planificării operaționale, cu reconfigurare automată rapidă a proceselor de inspecție și evacuare;
- Implementarea mecanismelor de planificare automată a operațiunilor de evacuare și de planificare a sarcinilor.

În drept

Vă informăm că achiziția tuturor echipamentelor utilizate în cadrul proiectului descris anterior, inclusiv a terminalelor menționate în materialul jurnalistic, s-a făcut cu **respectarea Legii 98/2016 privind achizițiile publice**, proiectul având toate avizele și aprobările necesare.

Sursa finanțării este din fonduri externe nerambursabile 100%.

Achiziția s-a realizat în conformitate cu art.7 alin 7 litera c) din HG 395/2016 –*”autoritatea contractantă are dreptul de a achiziționa pe baza unei singure oferte dacă valoarea estimată a achiziției este mai mică sau egală cu 140.000 lei, fără TVA”*.

Totodată, la întocmirea proiectului s-a ținut cont de prevederile **Programului-cadru** pentru cercetare și inovare al Uniunii Europene **“Horizon 2020”** care sprijină tehnologiile revoluționare necesare pentru stimularea inovării în toate sectoarele de activitate, inclusiv tehnologiile informațiilor și comunicațiilor (TIC) și domeniul spațial.

MULȚUMIM PENTRU SPRIJIN

Dacă considerați oportun vă rugăm să publicați/difuzați explicațiile noastre.

În cazul în care considerați necesar, vă stăm oricând la dispoziție pentru a lămuri orice alte aspecte cu privire la cele expuse.

Cu stimă,

CONDUCEREA AUTORITĂȚII NAVALE ROMÂNE