



AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
06.08.2015

COMUNICAT DE PRESĂ

Ref : Situația navigației pe Dunăre în data de 06.08.2015

Seceta prelungită din această perioadă a avut ca efect scăderi accentuate ale cotelor apelor Dunării, fapt ce a determinat desfășurarea cu dificultate a navigației pe anumite sectoare ale fluviului.

Astfel, vă punem la dispoziție situația navigației în punctele critice și a navelor aflate în tranzit :

- În zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Giurgiu, navigația se desfășoară cu dificultate pe următoarele sectoare :
 - Km. Flv. 567 – 568 Dunăre - pescaj de trecere 2,10m, lățime șenal 60m ;
 - Km. Flv. 522 – 523 Dunăre - pescaj de trecere 2,10m, lățime șenal 100m ;
 - Km. Flv. 399 – 400 Dunăre - pescaj de trecere 2,50m, lățime șenal 130m ;
 - Km. Flv. 429 – 430 Dunăre - pescaj de trecere 2,50m, lățime șenal 100m .

La punctul critic km.flv. 567 – 568 Zimnicea, navigația se desfășoară cu restricții în limita adâncimii la prag (2,10m), în funcție de fluctuațiile zilnice ale cotelor apelor Dunării. În acest punct critic se află draga refulantă 2969, asistată de un remorcher, pentru lucrări de dragare în scopul adâncirii șenalului.

În zona Zimnicea, toate navele sunt în mișcare amonte / aval și trec unitățile peste praguri în limita pescajelor adecvate adâncimii. Navele care fac țuguri, au pescaje adecvate pentru traversare praguri, se află în tranzit (nu așteaptă la prag) și desfac / refac convoaiele în locurile de ancorare.

Navele care au pescaje mai mari, fac alimbări de marfă la Turnu Măgurele, Svistov și Zimnicea. În prezent tranzitează zona un număr de 12 convoaie, total nave cu unități – 67.

- În zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Drobeta Turnu Severin sunt identificate următoarele puncte dificile:
 - Km. Flv. 820 – 823 Dunăre – zona Salcia ;
 - Km. Flv. 783 – 785 Dunăre – zona Bogdanu;
 - Km. Flv. 759 – 761 Dunăre – zona Ostrov Dobrina;
 - Km. Flv. 756 – 759 Dunăre – zona Pietrișul ;
 - Km. Flv. 736 – 739 Dunăre – zona Linovo - Calafat ;
 - Km. Flv. 676 – 678 Dunăre – zona Păpădia - Bechet.

Se fac ținuri de convoaie în zona cuprinsă între km.flv. 676 și 677 - Bechet. Adâncimea la km.flv. 677 este de 2,20 – 2,30 m .

La această oră se află în manevre de trecere a zonei împingătorul RUSE cu 6 unități și împingătorul YBBS cu 9 unități.

- În zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Constanța, la punctul critic Cernavodă, la km.flv.292 nu sunt nave în așteptare.
- În zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Galați, situația punctelor critice pe Dunăre și brațele secundare este următoarea:

Nr. Crt.	Punct critic	Mm / Km	Jurisdicție Căpitanie/Oficiu	Adancime șenal (m)	Lățime șenal
1.	Prut amonte	72+1000-74	Galați	758	75 m
2.	Galați (Siret aval)	153 -155	Galați	1002	180 m
3.	Dunărea Veche	190 - 191	Brăila	310	80 m
4.	Gropeni	195 - 197	Brăila	290	100 m
5.	Giurgeni Pod	238,70 -240	Hârșova	344	100 m
6.	Giurgeni-Vadu Oii	242-245	Hârșova	414	100 m
7.	Hârșova	250-252	Hârșova	434	120 m
8.	Albănești	275-276	Hârșova	288	120 m
9.	Capidava	279-281	Hârșova	389	180 m
10	Burdușani	21 -24 - Br.Borcea	Hârșova	322	160 m
11	Piatra Frecăței	62 – 63 - Br. Măcin	Măcin	164	80 m
12	Bedeloiu	42 – 43 -Br. Măcin	Măcin	134	60 m
13	Carcaliu	25 -26- Br. Măcin	Măcin	314	80 m

Nu sunt nave în staționare la praguri în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Galați.

- În raza de jurisdicție a Capitaniei Zonale Tulcea navigația pe caile navigabile se desfășoară fără probleme privind adâncimile minime.

Șenalul navigabil nu este blocat pe niciun sector al Dunării.

Vom reveni cu amănunte privind orice modificare survenită în situația navigației.