

BULETIN INFORMATIV IANUARIE 2008

În cursul lunii ianuarie 2008, Serviciul Certificare Tehnică și Inspectoratele Tehnice din cadrul Autorității Navale Române a efectuat inspecții de certificare nave și echipamente navale, astfel:

- la navele maritime pentru voiaje în ape internaționale au fost efectuate: o inspecție anuală, o reinspecție FSC, o inspecție ocazională, o inspecție reconfirmare certificate statutare;
- la navele maritime pentru voiaje în ape naționale au fost efectuate: două inspecții inițiale, 11 inspecții anuale și două inspecții ocazionale;
- la unitățile mobile de foraj marin: s-a efectuat o inspecție anuală și s-a continuat inspecția de recertificare la platforma Gloria;
- la navele de navigație interioară au fost efectuate: cinci inspecții inițiale, 17 inspecții de reînnoire certificate, 80 inspecții anuale, 24 inspecții ocazionale, 25 inspecții în doc, o inspecție stare tehnică, o inspecție de înmatriculare și au fost supravegheate lucrările de reparații la 26 nave. Au mai fost efectuate inspecții ocazionale în vederea eliberării rapoartelor de inspecție pentru probe de mare la trei nave și au fost eliberate două certificate de tonaj;
- la ambarcațiunile de agrement au fost efectuate: 16 inspecții periodice, 15 inspecții pentru înmatriculare, s-au eliberat două permise de navigație și s-au eliberat trei certificate de tonaj.

S-au eliberat trei certificate de tonaj la ambarcațiunile de pescuit. S-au eliberat certificate și acte diverse, documente de înmatriculare/reinmatriculare pentru o navă fluvială și trei nave maritime. Au fost avizate 10 documentații tehnice, s-au eliberat două avize tehnice pentru societăți comerciale.

S-au supravegheat materiale și produse industriale pentru certificare și au fost autorizați 2 sudori.

Direcția de Certificare și Examinare Personal Navigant, în cursul lunii ianuarie 2008, a efectuat următoarele operațiuni:

Nr. crt.	Operațiuni prestate	Ian.2008
	SICPNM CONSTANȚA	
1	Înmatriculare și reînmatriculare (carnete de marinar) - CM	110
2	Preschimbări/ duplicate CM	43
3	Eliberare certificate de competență (brevete/certificate de capacitate maritime și maritim portuare) - COC	200
4	Reconfirmări certificate de competența - COC	240
5	Preschimbări/ duplicate COC	11
6	Eliberări atestate de confirmare brevete maritime (ABV99)	189
7	Eliberări atestate de confirmare certificate de capacitate maritime (ACC99)	73
8	Certificate naționale de specializare (FTK)	169
9	Certificate naționale de specializare (STK-P)	46
10	Certificate naționale de specializare (STK-CH)	62
11	Certificate naționale de specializare (STK-LPG)	8
12	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	25
13	Preschimbări CAA	24
14	Prelungiri CM (vize)	1020
15	Adnotări de stagii de îmbarcare (Îmbarcări/Debarcări)	4298
16	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	551
	SICPNF GALAȚI	
1	Înmatriculare și reînmatriculare (carnete de marinar) - CS	33
2	Eliberare/ Preschimbare documente de atestare (brevete/certificate de capacitate fluviale) - DA	79
3	Reconfirmări documente de atestare - DA	76
4	Preschimbări/ duplicate DA	1
5	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	249
6	Preschimbare/ duplicate CAA	64
7	Prelungiri CM (vize)	92
8	Adnotări de stagii de îmbarcare (Îmbarcări/Debarcări)	1064
9	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	106
10	Sesiuni examen profesioniști	1

11	Sesiuni examen conducători ambarcaţiune agrement	1
12	Eliberare certificat radar	7
13	eliberare carnet serviciu	65
	SEC-STCW	
1	sesiuni examen brevetatşi	2
2	înscrişi	79
3	promovaţi	53
4	restanţieri	10
5	nepromovaţi	13
6	neprezentatşi	3
7	sesiune examen nebrevetaţi	2
8	înscrişi	31
9	promovaţi	15
10	restanţieri	3
11	nepromovaţi	10
12	neprezentatşi	3
13	sesiuni conducători ambarcaţiune agrement	1
14	înscrişi	25
15	promovaţi	25
16	verificări externe	115
17	confirmări autenticitate documente	147
	AUTORIZARI CREWING	
1	eliberare autoriz. crewing	3
2	inspecţii crewing	4
3	sanctiuni crewing	1
4	Total autorizatii emise	164
5	Total autorizatii valabile	144
	AUTORIZARI AGENŢI ECONOMICI	
1	eliberare autoriz. agenţi econ.	4
2	prelungire autoriz. agenţi econ.	32
3	inspecţii agenţi econ.	14
4	preschimbare autoriz. agenti econ.	2
5	Total autorizatii emise	718

În cadrul Centrului Maritim de Coordonare, în cursul lunii ianuarie 2008, situaţia privind activitatea de prevenire a poluării, monitorizări bunkerări şi a predării deşeurilor în portul Constanţa, investigaţii ale cazurilor de poluare sesizate, este următoarea:

- Ø controale prevenire poluare efectuate la nave: 23;
- Ø bunkerări monitorizate şi supravegheate la nave: 102;
- Ø sesizări cazuri poluare: 7;
- Ø poluări produse şi constatate : 0;
- Ø sancţiuni aplicate (contravenţii) ptr. poluări constatate : 0;
- Ø sancţiuni aplicate (contravenţii) ptr. prevenirea poluării: 1;
- Ø valoare amenzi aplicate pentru poluări constatate : 0;
- Ø valoare amenzi aplicate pentru prevenire poluare: 1850 RON.

Pe parcursul lunii ianuarie s-au coordonat intervenţii de căutare şi salvare de vieţi omeneşti pe mare în următoarele cazuri:

- o 1 caz preluare persoană bolnavă de la o navă aflată în rada portului Constanţa;
- o 2 cazuri alerte provenite de la bărci pescăreşti (4 persoane salvate, o persoană dispărută);
- o 5 cazuri alerte false.

Prin Serviciul Dirijare Trafic - monitorizare şi control mişcări nave au fost coordonate 403 sosiri nave, 412 plecări nave şi 74 mutări la dană.

În cursul lunii ianuarie 2008, în cadrul Serviciului Inspecţii, Control, Operare, Mărfuri Periculoase s-au efectuat 95 inspecţii în vederea eliberării permisului de operare, 20 inspecţii pentru eliberarea permiselor de "gas free" şi s-a efectuat supravegherea unui număr de 94 nave.

La nivelul Autorităţii Navale Române, în cursul lunii ianuarie 2008, Serviciul Înmatriculări Nave a efectuat următoarele operaţiuni:

Nave maritime și de navigație interioară :

- o Autorizare și înscriere nave în construcție : 8 ;
- o Eliberare permis provizoriu de arborare a pavilionului român pentru nave nou construite: 5 ;
- o Scoatere din evidență nave nou construite : 3 ;
- o Acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea navelor și eliberarea actelor de naționalitate : 16 ;
- o Eliberarea actelor de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole : 9 ;
- o Eliberare duplicate acte de naționalitate: 1 ;
- o Prelungire valabilitate acte naționalitate : 11 ;
- o Transcriere transmitere drept de proprietate și eliberare acte de naționalitate nave : 9 ;
- o Autorizații modificare navă : 7 ;
- o Transcriere sarcini (contracte de închiriere / contracte de bare-boat / contracte de leasing) încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori : 2 ;
- o Radiere transcriere sarcini : 1 ;
- o Transcriere garanții reale mobiliare pentru nave : 22 ;
- o Radiere transcriere garanții reale mobiliare pt. nave : 7 ;
- o Eliberare certificate privind mențiunile din registrele matricole/evidență pentru nave : 26 ;
- o Autorizare și înscriere ambarcațiuni în construcție : 1 ;
- o Scoatere din evidență ambarcațiuni nou construite : 8 ;
- o Acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare ambarcațiuni și eliberare acte de naționalitate: 15 ;
- o Eliberare acte de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole : 8 ;
- o Eliberare duplicate acte de naționalitate : 2 ;
- o Prelungire valabilitate acte de naționalitate : 21 ;
- o Transcriere transmitere drept de proprietate și eliberare acte de naționalitate ambarcațiuni : 13 ;
- o Inspecții tehnice anuale pentru ambarcațiuni mici (luntre, lotcă) : 49 ;
- o Radiere transcriere sarcini : 2 ;
- o Eliberare certificate privind mențiunile din registrele matricole/evidență pentru ambarcațiuni: 42.

Serviciul Investiții Achiziții Publice a programat în data de 23.01.2008 deschiderea ofertelor în vederea atribuirii contractului de achiziție publică „Soft SeaNet”. În data de 22.01.2008, ANR a primit o contestație din partea societății SC TEAMNET INTERNAȚIONAL S.A. Ploiești. În conformitate cu art. 277 alin.(1) din OUG 34/2006, s-a suspendat procedura de atribuire până la soluționarea contestației de către Consiliul de Soluționare a Contestațiilor.

S-a întocmit documentația de atribuire pentru organizarea procedurii licitație deschisă pentru atribuirea contractului de lucrări „Sediul Căpităniei Giurgiu”. Deschiderea ofertelor va avea loc în data de 14.02.2008.

S-a întocmit documentația de atribuire pentru organizarea procedurii cerere de oferte pentru atribuirea contractului de produse „Containere”. Deschiderea ofertelor va avea loc în data de 28.02.2008.

Inspectorii Direcției Inspecții și Securitate Navală, au efectuat 119 inspecții și reinspecții PSC, soldate cu reținerea a 5 nave.

În luna ianuarie 2008, Căpitănia Zonală Constanța a efectuat formalități de sosire/plecare pentru un număr de 937 nave. În vederea respectării normelor privind siguranța navigației și prevenirii apariției evenimentelor de navigație au fost efectuate un număr de 79 controale, ocazie cu care au fost verificate un număr de 62 nave românești și 17 nave sub pavilion străin.

Au fost autorizate și supravegheate andocările și lansările la apă pentru un număr de 14 de nave, au fost emise 34 autorizații de reparații. Un număr de 1 322 017 nave au fost supravegheate prin Trafic Control.

Căpitănia Zonală Giurgiu a efectuat în cursul lunii ianuarie 2008 formalități de sosire/plecare la un număr de 265 nave. În vederea respectării normelor privind siguranța navigației și prevenirea apariției evenimentelor de navigație în cadrul capitaniei de port și oficiilor de căpitănie din subordine s-au efectuat un număr de 38 controale la navele românești și 17 controale la nave sub pavilion străin.

Au fost efectuate două controale pe linia prevenirii poluării la nave. Nu au fost înregistrate cazuri de poluare.

Pentru reglementarea navigației în zona de jurisdicție a Capitaniei Zonale Giurgiu, a fost emis un avis către navigatori.

În zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Giurgiu, în cursul lunii ianuarie 2008, a fost înregistrat un eveniment de navigație. Astfel, în data de 08.01.2008, împingătorul GIURGIU 24 și convoiul format din 6 barje, încărcate cu 8800 tone uree au eşuat la km. flv. 402+500, la o distanță de cca. 300 m față de malul stâng, în afara șenalului navigabil. Operațiunile de dezechare au început imediat, din dispoziția Oficiului de Căpitănie Oltenița, intervenindu-se cu împingătoarele ISACCEA 17 și GIURGIU 13, operațiunile fiind finalizate în data 09.01.2008, orele 10.30. Siguranța navigației nu a fost afectată, nu s-au produs pagube, răniri sau pierderi de vieți omenești și nici poluarea apelor Dunării.

În luna ianuarie 2008, au fost verificate și controlate un număr de 950 nave care au sosit /plecat din porturile de pe raza de jurisdicție a Căpităniei Zonale Tulcea, din care 828 nave fluviale și 122 nave maritime sub pavilion român și străin.

S-au efectuat controale la un număr de 265 nave, din care 197 nave sub pavilion român, 68 nave sub pavilion străin, precum și 12 controale complexe pe linia siguranței navigației la nave fluviale sub pavilion român.

Au fost oprite din navigație 2 nave, după cum urmează:

- Ø șlep motor Cosmina, proprietar Romprima SRL Galați, pentru certificat tehnic de navigație pe ape interioare expirat;
- Ø M/V NIL K, pavilion Turcia, pentru fisură la opera vie la nivelul compartimentului mașini.

În urma controalelor efectuate a fost aplicată o amendă contravențională în sumă de 3000 lei.

În cursul lunii ianuarie 2008, au fost inspectate și reinspectate PSC în portul Tulcea două nave maritime, M/V VICTORIA C, pavilion UK și M/V A. ASLI. Pavilion Cambodgia.

În cursul lunii ianuarie 2008, pe raza de jurisdicție a Căpităniei Zonale Tulcea au avut loc 5 evenimente/incidente, după cum urmează:

1. La data de 03.01.2008, orele 10.00, Port Tulcea, s-a constatat că șlupa de servitute „Hagilarea”, pavilion român, acostată în portul Tulcea cu prova în mal, este inundată și scufundată la pupa. Proprietarul a fost somat să procedeze la ranfluarea navei. Evenimentul s-a produs pe fondul neasigurării unei supravegheri corespunzătoare a

navei, care s-a înclinat la pupa, inundându-se. Poprietarul navei a fost sancționat cu 3000 de lei potrivit art.11, al.t din H.G 876/2007, pentru nerespectarea dispozițiilor căpitaniei sub aspectul ordinii și siguranței navigației;

2. La data de 03.01.2008, orele 10.00, proprietarul ambarcațiunii 02402 TL a reclamat faptul că nava pasager Vrancea, în timpul efectuării unor manevre în dană, a presat ușor pe ambarcațiunea acostată la ponton deteriorându-i ușor brăul prova tribord. Deoarece s-a constatat că atât comandatul navei Vrancea cât și marinarul de pe pontonul unde era acostată ambarcațiunea nu au luat toate măsurile de precauție pe care le impun îndatoririle generale de vigilență, cei doi au fost sancționați cu „Avertisment” potrivit O.G nr.2 și H.G 876/2007;

3. La data de 15.01.2008, orele 12.00, Dunăre-braț Sf.Gheorghe, km.105, remorcherul „Gheorghieni-2”, pavilion român, aflat în marș prezenta trepidații ale grupului propulsor, la o anumită turație a motorului. S-a intervenit cu scafandrii, care au descoperit un buștean blocat la elice. Evenimentul este urmarea unui caz fortuit și face obiectul unui risc asigurat;

4. La data de 26.01.2008, orele 15.00, Dunăre, km.180-179, împingătorul „George”, pavilion român, a prins o buturugă la grupul propulsor care a blocat cârmele, nava cu convoi format din două barje lipindu-se de mal. După desprinderea buturugii convoiul și-a continuat voiajul. Nava a fost inspectată în portul Tulcea de Inspectoratul Tehnic, fiind reconfirmată valabilitatea certificatului de navigație. Evenimentul este urmarea unui caz fortuit și face obiectul unui risc asigurat.;

5. La data de 29.01.2008, orele 11.40, Poliția de Frontieră Tulcea a sesizat Căpitania Portului Tulcea că pe Dunăre, braț Chilia – km.83, la 60 metri de malul românesc se află scufundată o barjă, în proporție de 80%. Din explicațiile prezentate de autoritățile ucrainene a rezultat că Barja P 3126, pavilion ucrainean, s-a răsturnat în noaptea de 28-29.02, în timp ce se afla ancorată în rada portului Izmail, încărcată cu aproximativ 2000 tone fier granulat. La solicitarea căpitaniei nava a fost semnalizată de către AFDJ Galați. Evenimentul este în curs de cercetare. Menționăm că în toate cazurile s-au efectuat cercetări întocmindu-se acte despre acestea.

Căpitania Zonală Galați a efectuat formalități de sosire/plecare pentru un număr de 1.291 de nave. În vederea respectării normelor privind siguranța navigației și prevenirii apariției evenimentelor de navigație, în cadrul Căpitaniei Zonale Galați, au fost efectuate un număr de 167 controale, ocazie cu care au fost verificate un număr de 59 nave românești și 108 nave sub pavilion străin. S-au constatat 11 contravenții, amenzile aplicate în aceste cazuri având o valoare de 12.885 lei.

În zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Galați au fost efectuate un număr de 20 inspecții și reinspecții PSC/FSC la nave maritime sub pavilion român și străin și a fost reținută o navă. S-a efectuat o inspecție „gas free” și una non „gas free”.

Au fost aprobate și supravegheate de ofițerii de căpitanie un număr de 25 andocări și 23 lansări. S-au efectuat inspecții și măsurători la un număr de 13 ambarcațiuni mici și a fost eliberată o autorizație de construcție navă.

Pentru reglementarea navigației în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Galați, în luna ianuarie 2008, au fost emise 11 avize către navigatori de notificare privind avizele rămase în vigoare la data de 01 ianuarie 2008, de atenționare privind lipsa semnalizării plutitoare, de atenționare reamplasare semnalizare plutitoare pentru navigație în condiții de iarnă, de semnalizare lucrări de ranfluare a unei nave eșuate, de atenționare încetare aplicabilitate a unor avize către navigatori.

În cursul lunii ianuarie 2008, în zona de jurisdicție a Căpitaniei Galați, au fost înregistrate 5 evenimente de navigație după cum urmează:

Căpitania Galați

- La data de 06.01.2008, orele 10:30, împingătorul Rovinari 1 are o încercare eșuată de ieșire din Port Bazinul Nou la Dunăre, din cauza gheții foarte groase din bazin, reacostează la dana 44. La data de 07.01.2008 ora 08:00 s-a constatat schimbarea asietei și, în urma controlului, se constată inundarea tancului de combustibil tribord;

- La data de 11.01.2008, orele 16,00, m/v ADATEPE S, sub pavilion Malta, în timpul marșului aval pe Dunăre la Mm 73^{+1/2}, în condiții de ceață densă, având viteză redusă, a atins fundul în zona pupa pe partea stângă a șenalului navigabil. C.P. Galați a dispus deplasarea la fața locului a remorcherului TG. OCNA 5 în vederea dezecherării navei. Operațiunile de scoatere de pe uscat a navei s-au finalizat a doua zi, 12.01.2008, la orele 13:30, după intervenția remorcherului BUȘTENI.

Căpitania Portului Brăila

- La data de 03.01.2008, în jurul orei 18.45, Pontonul Dormitor 2568, acostat la km. 172⁺¹⁰⁰ Dunăre malul stâng, s-a înclinat brusc. CP Brăila a dispus ca S.C. AKER REPAIRS SA să pună la dispoziție pentru intervenție remorcherul LAINICI. La ora 19.40, remorcherul a încercat să manevreze P.D. 2568 și să-l eșueze la malul stâng, în dreptul km. 172. La ora 20:20, la circa 10 m de mal, legăturile au cedat, iar P.D. 2568 s-a scufundat la o adâncime de 4 m. Pontonul a fost ranfluat la data de 21.01.2008, iar la data de 30.01.2008 a fost andocat.

Căpitania Portului Hârșova

- La data de 06.01.2008, orele 03,40, în timp ce naviga aval în zona podurilor de la Fetești pe Brațul Borcea, convoiul format din ș/m POLARIS-2, sub pavilion Moldova, cu 2 unități goale, din cauza condițiilor vizibilității reduse, lipsei semnalizării podului și sloiurilor de gheață în proporție de cca. 60% a lovit pila nr. 1 a podului Borcea Vechi.

- La data de 27.01.2008, ora 06:20 convoiul ș/m KORSUN, sub pavilion Ucraina, cu 2 unități goale, aflat în marș aval pe Brațul Borcea, în dreptul km 16, a lovit pontonul de acostare PA 930 sub pavilion român. În urma coliziunii s-au înregistrat avarii la pontonul de acostare PA 930.

În luna ianuarie 2008 în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Galați nu s-au înregistrat cazuri de poluare. Au fost efectuate un număr de 9 controale pe linia prevenirii poluării la nave de navigație interioară.

În ceea ce privește activitatea de autorizare agenți economici pentru desfășurarea activităților de transport naval conform O.M.T.C.T. nr. 287/2003, au fost reconfirmate prin viză anuală 18 autorizații, s-au retras 3 autorizații și au fost controlați 7 agenți economici.

Situația căilor navigabile la sfârșitul lunii ianuarie: în totalitate deschise traficului.

Personalul operativ al Căpitaniei Zonale Drobeta Turnu Severin a avut ca sarcină principală efectuarea operațiunilor de verificare și control a navelor care sosesc/pleacă în/din porturi și de supraveghere a traficului fluvial ce se desfășoară în apele naționale navigabile. Astfel, au fost înregistrate un număr de 1698 nave intrate în port cu formalități de sosire efectuate, din care: 446 nave fără marfă, 1186 cu marfă și 66 nave cu marfă în tranzit, precum și un număr de 1669 nave ieșite din port cu formalități de plecare efectuate, din care: 424 nave fără marfă, 1179 cu marfă și 66 nave cu marfă în tranzit.

Au fost verificate la sosirea/plecarea din port, privind valabilitatea documentelor de bord, un număr de 1698 nave, la sosire și 1669 nave, la plecare.

În luna ianuarie 2008, în cadrul operațiunilor curente și obligatorii de control, au fost efectuate 165 de controale la nave sub pavilion roman și 124 la nave sub pavilion străin.