

APLICABILITATE.DEFINIȚII

APLICABILITATE

Prevederile O.G. nr.42/1997 **se aplică** activităților de transport naval, activităților conexe și activităților auxiliare acestora, care se desfășoară în apele naționale navigabile și în porturile românești, navelor care arborează pavilionul român, navelor care arborează pavilion străin și navighează în apele naționale navigabile ale României, precum și personalului navigant român. (**Art. 2.**)

Prevederile O.G. nr.42/1997 **nu se aplică** navelor militare, navelor din dotarea Poliției de Frontieră Române, Poliției Române și Autorității Naționale a Vămirilor, porturilor militare, precum și în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională. (**Art. 3.**)

O.G. nr.42/1997, **Art. 19.** - **(1) Reglementările, supravegherea și controlul navigației în apele naționale, altele decât cele navigabile**, sunt de competența consiliilor județene, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, pe teritoriul cărora se află aceste ape.

(2) Reglementările prevăzute la alin. (1), întocmite de consiliile județene, respectiv de Consiliul General al Municipiului București, se aprobă de către minister.

(3) Activitatea de supraveghere și control se organizează de consiliile județene, respectiv de Consiliul General al Municipiului București, cu avizul Autorității Navale Române.

DEFINIȚII

Termenii folosiți în **O.G. nr.42/1997 (r1)** au următoarele înțelesuri:

(Art.23) Sunt **nave**, în înțelesul O.G. nr.42/1997(r1):

- a) navele maritime și de navigație interioară de orice tip, propulsate sau nepropulsate, care navighează la suprafață ori în imersie, destinate transportului de mărfuri și/sau de persoane, pescuitului, remorcajului ori împingerii, precum și altor activități pe apă;
- b) instalații plutitoare, cum ar fi: drage, elevatoare plutitoare, macarale plutitoare, graifere plutitoare și altele asemenea, cu sau fără propulsie;
- c) construcții plutitoare care, în mod normal, nu sunt destinate deplasării, cum ar fi: docuri plutitoare, debarcadere plutitoare, pontoane, hangare plutitoare pentru nave, platforme de foraj, faruri plutitoare și altele asemenea;
- d) ambarcațiuni de agrement.

Art. 21. - **(1) Apele naționale navigabile ale României** sunt formate din marea teritorială, apele interioare navigabile, radele și acvatoriile portuare, precum și din bazinele șantierelor navale.

(2) Regimul și întinderea **mării teritoriale** și ale **apelor maritime interioare** se stabilesc prin lege.

A se vedea și Legea 17/1990 (r2).

(3) Apele interioare navigabile sunt constituite din:

a) fluviul Dunărea, râurile, canalele și lacurile situate în interiorul teritoriului României, pe porțiunile lor navigabile;

- b) apele navigabile de frontieră, de la malul românesc până la linia de frontieră;
- c) apele maritime interioare.

(4) Fluviul Dunărea, râurile, canalele și lacurile situate în interiorul teritoriului României, pe porțiunile lor navigabile, precum și apele navigabile de frontieră, de la malul românesc până la linia de frontieră, constituie căile navigabile interioare ale României, denumite în continuare **căi navigabile**. Căile navigabile, precum și administratorii acestora, din punct de vedere al navigației, sunt stabilite nominal și pe porțiuni, prin hotărâre a Guvernului, la propunerea ministerului.

A se vedea și Hotărâre 665/2008.

(5) **Acvatoriile portuare** sunt constituite din totalitatea suprafețelor apelor incluse în limitele porturilor.

(6) **Radele** sunt suprafețe de apă destinate adăpostirii sau staționării navelor și, în cazuri speciale, operării navelor și pot fi:

- a) rade interioare, care fac parte din acvatoriile portuare;
- b) rade exterioare, suprafețe de apă în afara limitelor porturilor.

(7) **Bazinele** șantierelor navale sunt suprafețe de apă din incinta șantierelor navale, care, împreună cu cheiurile aferente, sunt destinate activităților de construcții și reparații de nave.

➤ Termenii folosiți în **O.M.T. nr.889/2013** au următoarele înțelesuri:

(Art.12 alin.(1)) **Registrul de evidență a navelor în construcție** este registrul ținut de căpităniile de port în a căror zonă de jurisdicție se află constructorul, în care se înscriu navele aflate în construcție. .

(Art.15) Prin **titlu de proprietate** se înțelege:

- a) contract de vânzare-cumpărare;
- b) act de donație;
- c) certificat de moștenitor;
- d) hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă/definitivă privind recunoașterea, transmiterea sau dobândirea proprietății;
- e) orice alt document prevăzut de legislația în vigoare care atestă dreptul de proprietate.

(art.16 alin.(1)) **Contractul de bareboat** este contractul încheiat între proprietarul navei și navlositor, denumit în continuare operator, în scopul folosirii navei pentru o perioadă determinată de timp. În baza contractului de bareboat operatorul primește dreptul de posesie și de folosință completă în exploatarea navei, inclusiv dreptul de a angaja comandantul și echipajul navei pe durata contractului.

(Art.32) **Actele de naționalitate** sunt:

- a) certificate de naționalitate pentru navele maritime;
- b) atestate de bord, pentru celelalte nave care fac obiectul O.M.T. nr.889/2013.

➤ (Art.2) Termenii folosiți în **O.M.T. nr.1079/2014** pentru stabilirea procedurilor privind evidența și înmatricularea ambarcațiunilor de agrement, condițiile tehnice și încadrarea cu personal navigant a acestora și avizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activităților de agrement nautic au următoarele înțelesuri:

- a) **agrement nautic** - activitatea desfășurată în scop comercial, astfel cum este definită de Hotărârea Guvernului nr. 452/2003 privind desfășurarea activității de agrement nautic;
- b) **ambarcațiune de agrement** - orice ambarcațiune, indiferent de tip și de modul de propulsie, al cărei corp are lungimea de 2,5 m până la 24 m, măsurată conform standardelor armonizate

aplicabile, și care este destinată utilizării în scopuri sportive și recreative, inclusiv motovehiculul nautic;

- c) ambarcațiune cu vele** - ambarcațiune cu sau fără motor, care are ca principal mod de propulsie velele;
- d) autoritate competentă** - Autoritatea Navală Română (ANR), autoritate centrală de specialitate în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, în subordinea Ministerului Transporturilor, care își exercită atribuțiile prin organele proprii și prin organele teritoriale operative constituite din capităni de port și inspectorate tehnice;
- f) cartea de identitate a ambarcațiunii de agrement (CIAA)** - documentul de evidență emis de către căpităniile de port ambarcațiunilor de agrement care sunt înscrise în registrul de evidență și navighează în apele naționale navigabile ale României;
- g) certificatul de ambarcațiune de agrement (CAA)** - actul de naționalitate emis de către căpităniile de port ambarcațiunilor de agrement care sunt înmatriculate în registrul matricol;
- j) motovehicul nautic** - o ambarcațiune cu lungimea mai mică de 4 m, care utilizează un motor cu ardere internă ce antrenează o pompă cu jet de apă ca sursă principală de propulsie și care este destinată să fie operată de către o persoană sau persoane care stau jos, în picioare ori în genunchi, mai degrabă pe corpul ambarcațiunii decât în interiorul acesteia;
- l) Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement** - registrul în care se înscriu:
 - ambarcațiunile de agrement cu o lungime mai mare sau egală cu 7 m și/sau cu o putere a motorului mai mare ori egală cu 15 kW, motovehiculele nautice, precum și ambarcațiunile cu vele cu sau fără motor având o lungime mai mare sau egală cu 7 m care navighează în apele naționale navigabile ale României și sunt utilizate în scop personal;
 - ambarcațiunile de agrement cu o lungime mai mică de 7 m și/sau cu o putere a motorului mai mică de 15 kW, motovehiculele nautice, precum și ambarcațiunile cu vele cu sau fără motor având o lungime mai mică de 7 m care navighează în apele naționale navigabile ale României și sunt utilizate în scop personal pentru care proprietarul solicită înscrierea;
- m) Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement** - registrul în care se înmatriculează:
 - ambarcațiunile de agrement cu o lungime mai mare sau egală cu 7 m și/sau o putere a motorului mai mare ori egală cu 15 kW, motovehiculele nautice, precum și ambarcațiunile cu vele cu sau fără motor având o lungime mai mare sau egală cu 7 m care navighează în afara apelor naționale navigabile ale României;
 - ambarcațiunile de agrement care sunt utilizate exclusiv pentru desfășurarea activității de transport persoane cu ambarcațiuni de agrement în scop comercial și a activității de agrement nautic;
 - ambarcațiunile de agrement pentru care proprietarul sau operatorul solicită înmatricularea;
- n) sarcină** - orice obligație care grevează o ambarcațiune de agrement precum contracte, garanții reale, sechestre și orice alte obligații reglementate de legea civilă;
- o) titlu de proprietate:**
 - contract de vânzare-cumpărare;
 - act de donație;
 - certificat de moștenitor;
 - hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă privind recunoașterea, transmiterea sau dobândirea proprietății;
 - orice alt document prevăzut de legislația în vigoare care atestă dreptul de proprietate.