

**Procedura de obținere, anulare sau retragere a  
Certificatului de apartenență a navei la navigația pe Rin,  
Conform prevederilor O.M.T.I. nr.1417/14.09.2012**

**Art.1.** – (1) În înțelesul prezentei proceduri, statele menționate în prima teză punctul 3 din Protocolul de semnare a Protocolului adițional nr. 2 din 17 octombrie 1979 la Convenția revizuită privind navigația pe Rin beneficiază de statut egal cu statele semnatare ale convenției menționate.

(2) Termenul de "stat semnatar" din prezenta procedură include întotdeauna statele care beneficiază de statut egal.

**Art.2.** – Autoritatea Navală Română denumită în continuare A.N.R. este autoritatea competentă să emită, să anuleze și să retragă Certificatul de apartenență a navei la navigația pe Rin.

**Art.3.** – (1) A.N.R. emite Certificatul de apartenență a navei la navigația pe Rin pentru o navă care arborează pavilion român doar dacă proprietarul acesteia:

- a) în calitate de persoană fizică este resortisantul unui stat semnatar și are domiciliul sau reședința în unul dintre aceste state; sau
- b) în calitate de persoană juridică de drept public s-a constituit în temeiul legislației unui stat semnatar și are sediul social în unul dintre aceste state; sau
- c) în calitate de persoană juridică sau societate de drept privat:
  - i) s-a constituit într-un stat semnatar în temeiul legislației statului respectiv;
  - ii) are sediul social, sediul principal de afaceri și locul de unde este exploatată nava, într-un stat semnatar; și
  - iii) este administrată și condusă de persoane care, în majoritatea lor, sunt resortisanți ai statelor semnatare și au domiciliul sau reședința ori, în cazul persoanelor juridice, sediul social în unul dintre aceste state; și
  - iv) forma juridică este de așa natură încât persoanele care dețin, direct sau indirect, o proporție majoritară din profitul întreprinderii sau dețin majoritatea acțiunilor care le dă drept de vot sunt resortisanți ai unui stat semnatar și au domiciliul sau reședința ori, în cazul persoanelor juridice sau societăților de drept privat, sediul social în unul dintre aceste state.

(2) A.N.R. emite Certificatul de apartenență a navei la navigația pe Rin pentru o navă care arborează pavilion străin, altul decât al unui stat semnatar, astfel cum acesta este definit în art.1 din Regulamentul de aplicare, doar dacă proprietarul acesteia:

- a) în calitate de persoană fizică este resortisant român sau dintr-un alt stat semnatar și are domiciliul sau reședința în România; sau
- b) în calitate de persoană juridică de drept public s-a constituit în temeiul legislației din România și are sediul social în România; sau
- c) în calitate de persoană juridică sau societate de drept privat:
  - i) s-a constituit în temeiul legislației din România;
  - ii) are sediul social, sediul principal de afaceri și locul de unde este exploatată nava în România; și
  - iii) este administrată și condusă de persoane care, în majoritatea lor, sunt persoane fizice resortisanți români sau dintr-un alt stat semnatar și au domiciliul sau reședința ori, în cazul persoanelor juridice, sediul social, în România; și
  - iv) forma juridică este de așa natură încât persoanele care dețin, direct sau indirect, o proporție majoritară din profitul întreprinderii sau dețin majoritatea acțiunilor care le dă drept de vot sunt resortisanți români sau dintr-un alt stat semnatar și au domiciliul sau reședința ori, în cazul persoanelor juridice sau societăților de drept privat, sediul social în România.

(3) A.N.R. emite Certificatul de apartenență a navei la navigația pe Rin pentru o navă care arborează pavilion român doar dacă operatorul acesteia::

- a) în calitate de persoană fizică este resortisant român sau dintr-un stat semnatar și are domiciliul sau reședința în România; sau
- b) în calitate de persoană juridică de drept public s-a constituit în temeiul legislației din România și are sediul social în România; sau
- c) în calitate de persoană juridică sau societate de drept privat:
  - i) s-a constituit în temeiul legislației din România; și
  - ii) are sediul social, sediul principal de afaceri și locul de unde este exploatată nava în România; și
  - iii) este administrată și condusă de persoane care, în majoritatea lor, sunt resortisanți români sau dintr-un alt stat semnatar și au domiciliul sau reședința ori, în cazul persoanelor juridice, sediul social, în România; și
  - iv) forma juridică este de așa natură încât persoanele care dețin, direct sau indirect, o proporție majoritară din profitul întreprinderii sau dețin majoritatea acțiunilor care le dă drept de vot sunt resortisanți români sau dintr-un alt stat semnatar și au domiciliul sau reședința ori, în cazul persoanelor juridice sau societăților de drept privat, sediul social în România.

(4) În cazul trusturilor sau al unor sisteme similare, condițiile stabilite mai sus trebuie să fie îndeplinite, de asemenea, în legătură cu persoanele în numele cărora se operează aceste tranzacții.

(5) A.N.R. poate, în mod excepțional, după consultarea Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCR), să acorde derogări de la majoritatea cerută la alin. (1), (2) și (3) lit.c) punctele iii) și iv) de mai sus, cu condiția să nu aducă atingere obiectivului Protocolului adițional nr. 2 la Convenția revizuită privind navigația pe Rin.

(6) În cazurile prevăzute la alin. (5) de mai sus, A.N.R. va transmite Comisiei Europene o copie a dosarului privind cererea sa de consultare a CCR.

**Art.4.** - (1) În cazul unei nave deținute în coproprietate, coproprietarul sau coproprietarii care sunt acționari majoritari în coproprietate și care administrează coproprietatea trebuie să respecte condițiile din art.3.

(2) Dacă printre coproprietarii interesați există persoane juridice sau societăți de drept privat, persoanele care administrează și conduc aceste întreprinderi, precum și persoanele care dețin direct sau indirect o parte din profit trebuie să respecte condițiile din art.3.

**Art.5.** – (1) Certificatul de apartenență a navei la navigația pe Rin trebuie să identifice nava, proprietarul acesteia și, dacă este cazul, operatorul navei, fiind menționate între altele:

- a) numele sau numărul, locul de înregistrare, tipul și categoria de navă;
- b) numele, numel firmei, domiciliul, reședința sau sediul social al proprietarului și, dacă este cazul, al operatorului.

(2) Certificatul de apartenență a navei la navigația pe Rin trebuie păstrat la bordul navei și prezentat autorităților de control, la cerere.

**Art.6.** - (1) Pentru obținerea Certificatului de apartenență a navei la navigația pe Rin, **proprietarul/coproprietarul unei nave care arborează pavilion român**, trebuie să depună la A.N.R. următoarele documente:

- a) cerere-tip de emiteră a Certificatului de apartenență a navei la navigația pe Rin prevăzută în **Anexa nr.1**;
- b) unul dintre următoarele documente:
  - i) cartea de identitate, pașaportul sau orice alt document oficial echivalent al persoanei fizice resortisant român sau dintr-un alt stat semnatar, cu domiciliul sau reședința în România sau într-un alt stat semnatar - copie; sau
  - ii) actul normativ ori actul autorităților administrației publice centrale sau locale de înființare a persoanelor juridice de drept public din România sau dintr-un alt stat semnatar - copie; sau
  - iii) certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului sau documentul oficial echivalent emis de o autoritate similară, pentru persoanele juridice sau societățile de drept privat din România sau dintr-un alt stat semnatar - original sau copie legalizată.
- c) actul emis de firmă, persoană juridică sau societate de drept privat din România sau dintr-un alt stat semnatar, care certifică persoanele care administrează și conduc firma și locul de unde este exploatată nava– original;
- d) certificatul comunitar al navei de navigație interioară sau certificatul emis în baza art. 22 din Convenția revizuită pentru navigația pe Rin - copie.

(2) Pentru obținerea Certificatului de apartenență a navei la navigația pe Rin, **proprietarul unei nave care arborează pavilion străin**, altul decât al unui stat semnatar, astfel cum acesta este definit în art.1 din Regulamentul de aplicare, sau, în caz de coproprietate, primul coproprietar care solicită certificatul trebuie să depună la A.N.R. următoarele documente:

- a) cerere-tip de emiteră a Certificatului de apartenență a navei la navigația pe Rin prevăzută în **Anexa nr.2**;
- b) unul dintre următoarele documente:
  - i) cartea de identitate, pașaportul sau orice alt document oficial echivalent al persoanei fizice, resortisant român sau dintr-un alt stat semnatar, cu domiciliul sau reședința în România - copie; sau
  - ii) actul normativ ori actul autorităților administrației publice centrale sau locale de înființare a persoanelor juridice de drept public din România - copie; sau
  - iii) certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului sau documentul oficial echivalent emis de o autoritate similară, pentru persoanele juridice sau societățile de drept privat din România - original sau copie legalizată;
- c) actul emis de firmă, persoană juridică sau societate de drept privat din România care certifică persoanele care administrează și conduc firma și locul de unde este exploatată nava– original;
- d) actul emis de autoritatea competentă a statului în care nava este înmatriculată care certifică proprietarul /coproprietarul transcris în registre - original;
- e) actul de naționalitate a navei emis de autoritatea competentă a statului de pavilion - copie;
- f) certificatul comunitar al navei de navigație interioară sau certificatul emis în baza art.22 din Convenția revizuită pentru navigația pe Rin - copie.

(3) Pentru obținerea Certificatului de apartenență a navei la navigația pe Rin, **operatorul unei nave care arborează pavilion român**, trebuie să depună la A.N.R. următoarele documente:

- a) cerere-tip de emiterie a Certificatului de apartenență a navei la navigația pe Rin prevăzută în **Anexa nr.3**;
- b) unul dintre următoarele documente:
  - i) cartea de identitate, pașaportul sau orice alt document oficial echivalent al persoanei fizice, resortisant român sau dintr-un alt stat semnatar, cu domiciliul sau reședința în România - copie; sau
  - ii) actul normativ ori actul autorităților administrației publice centrale sau locale de înființare a persoanelor juridice de drept public din România - copie; sau
  - iii) certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului sau documentul oficial echivalent emis de o autoritate similară, pentru persoanele juridice sau societățile de drept privat din România - original sau copie legalizată;
- e) actul emis de firmă, persoană juridică sau societate de drept privat din România, care certifică persoanele care administrează și conduc firma și locul de unde este exploatată nava – original;
- c) certificatul comunitar al navei de navigație interioară sau certificatul emis în baza art. 22 din Convenția revizuită pentru navigația pe Rin - copie.

(4) În toate cazurile certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului sau documentul oficial echivalent emis de o autoritate similară, valabil, se depune la A.N.R. în termen de maxim 15 zile de la data emiterii și trebuie să certifice printre altele:

- a) sediul social și sediul principal de afaceri a persoanei juridice sau societății de drept privat;
- b) domiciliul sau reședința ori sediul social al persoanelor care administrează și conduc persoana juridică sau societatea de drept privat ;
- c) domiciliul sau reședința ori sediul social al persoanelor care dețin direct sau indirect o proporție majoritară din profitul întreprinderii sau persoanele care dețin majoritatea acțiunilor care le dă drept de vot.

(5) În cazul pierderii sau deteriorării Certificatului de apartenență a navei la navigația pe Rin, la cererea proprietarului/coproprietarului sau operatorului navei, A.N.R. va emite un duplicat al documentului care va fi marcat ca atare și care va conține aceleași date și mențiuni ca și documentul original. **Cererea-tip de emiterie a duplicatului** prevăzută în **Anexa nr.4** va fi însoțită de unul dintre următoarele documente:

- a) declararea pierderii la A.N.R., situație în care titularul va declara pe propria răspundere împrejurările producerii evenimentului;
- b) certificatul distrus sau deteriorat, cu condiția ca acestea să cuprindă elemente care să facă posibilă identificarea documentului.

(6) A.N.R. poate solicita orice alt document consideră necesar în vederea emiterii Certificatului de apartenență a navei la navigația pe Rin.

(7) Documentele întocmite într-o altă limbă decât limba română vor fi depuse în limba de origine, apostilate/supralegalizate după caz, însoțite de o traducere legalizată a acestora în limba română.

**Art.7.** – (1) Proprietarul, coproprietarul sau operatorul navei trebuie să solicite A.N.R. să îi fie emis Certificatul de apartenență a navei la navigația pe Rin și în acest scop, trebuie să prezinte toate informațiile reale și necesare.

(2) Pe întreaga perioadă de valabilitate a Certificatului de apartenență a navei la navigația pe Rin, proprietarul/coproprietarul sau operatorul, fiecare în limitele răspunderii sale, sunt obligați:

- a) să îndeplinească condițiile prevăzute în prezenta procedură;
- b) să informeze în scris A.N.R. cu privire la orice modificare care conduce la neîndeplinirea cerințelor în baza cărora s-a emis certificatul, în termen de cel mult 15 zile calendaristice de la data la care aceasta s-a produs.

(3) A.N.R. poate verifica în orice moment respectarea condițiilor stabilite de prevederile prezentei proceduri și ale legislației în vigoare.

**Art. 8.** – (1) Certificatul de apartenență a navei la navigația pe Rin își pierde valabilitatea în următoarele situații:

- a) în cazul oricăror modificări care conduc la neîndeplinirea cerințelor în baza cărora s-a emis certificatul;
- b) în cazul vânzării, cesiunii, încetării contractului de închiriere, bareboat sau leasing, suspendării dreptului de arborare a pavilionului român radierii navei sau altor asemenea operațiuni.
- c) în cazul expirării valabilității documentului care face dovada identității, adresei de reședință sau de domiciliu pe teritoriul României a proprietarului/coproprietarului persoană fizică.

(2) În toate cazurile în care se constată din oficiu sau la sesizarea altor părți sau autorități interesate că nu mai sunt îndeplinite condițiile stabilite în art. 3 și art.4 din prezenta procedură, A.N.R. va retrage Certificatul de apartenență a navei la navigația pe Rin.

(3) A.N.R. va comunica în scris proprietarului/coproprietarului sau operatorului navei (în cazul în care nava se află în operare) decizia de retragere a Certificatului de apartenență a navei la navigația pe Rin.

(4) Proprietarul/coproprietarul sau operatorul navei (în cazul în care nava se află în operare) are obligația să restituie Autorității Navale Române, în termen de 15 zile de la data primirii comunicării Certificatul de apartenență a navei la navigația pe Rin în vederea anulării.