

Documentele necesare pentru obținerea autorizației de desfășurare a activității conexe activităților de transport naval - serviciul de siguranță pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi:

1. Cerere tip;
2. Copie act constitutiv;
3. Copie certificat de înregistrare de la Oficiul Registrului Comerțului, care să conțină și Codul unic de înregistrare;
4. Certificat constatator eliberat de la Oficiul Registrului Comerțului din care rezultă că activitatea pentru care se solicită autorizarea este inclusă în obiectul de activitate, precum și atestarea faptului că nu e declarat în stare de faliment (original sau copie legalizată);
5. Împuternicire emisă de operatorul economic referitoare la depunerea și ridicarea de documente.

1. În porturile maritime:

- a) documentul din care să rezulte deținerea unui punct de lucru pentru fiecare port maritim în parte (original sau copie legalizată). Punctele de lucru menționate în aceste documente trebuie să corespundă cu cele din Certificatul constatator;
- b) documentul din care rezultă că operatorul economic deține câte o pilotină în proprietate sau închiriată pentru fiecare port maritim în parte pentru o perioadă de cel puțin 12 luni de la data autorizării;
- c) documentul din care rezultă că deține un radiotelefon fix, pentru fiecare port maritim în parte;
- d) documentul care face dovada deținerii unui radiotelefon portabil de fiecare pilot angajat cu contract de muncă pe perioadă nedeterminată plus proces verbal de predare-primire radiotelefon portabil;
- e) copii de pe :
 - contractele de muncă pe perioadă nedeterminată pentru minimum 8 piloți angajați pentru portul Constanța, 4 piloți angajați pentru portul Midia și 2 piloți angajați pentru portul Mangalia;
 - brevetele de pilot valabile;
 - certificatul de competență (brevet), vizitele medicale (carnet marinar sau adeverință medicală);
- e) documente din care rezultă mijloacele de salvare individuale pentru fiecare pilot în parte, altele decât ale pilotinei plus proces verbal de predare-primire a mijloacelor de salvare.
- f) documentul din care rezultă experiența practică pentru fiecare pilot în parte inclusiv numărul de manevre efectuate în ultimele 3 luni.

2. Pe Dunărea Maritimă:

- a) documentul din care rezultă deținerea unui punct de lucru pentru fiecare port în parte. (original sau copie legalizată). Punctele de lucru menționate în aceste documente trebuie să corespundă cu cele din Certificatul constatator;
- b) documentul din care rezultă că operatorul economic deține cel puțin o pilotină;
- c) documentul din care rezultă că deține un radiotelefon fix;
- d) documentul din care rezultă că deține câte un radiotelefon portabil pentru fiecare pilot plus proces verbal de predare-primire radiotelefon portabil ;
- e) - copii contracte de muncă pentru 5 piloți angajați cu contract de muncă permanent;
 - copii de pe certificatul de competență (brevet), vizitele medicale (carnet marinar sau adeverință medicală).
- f) documente din care rezultă mijloacele de salvare individuale pentru fiecare pilot în parte, altele decât cele ale pilotinei și proces verbal de predare-primire a mijloacelor de salvare respective.

3. Pe căile navigabile interioare:

- a) documentul din care rezultă deținerea unui punct de lucru pentru fiecare port în parte. (original sau copie legalizată). Punctele de lucru menționate în aceste documente trebuie să corespundă cu cele din Certificatul constatator;
- b) documentul din care rezultă că operatorul economic deține cel puțin o șalupă;
- c) atestat de bord în care este înscris numele operatorului economic conform titlului pe care îl deține;
- d) documentul din care rezultă că dețin un radiotelefon fix;
- e) documentul din care rezultă că dețin câte un radiotelefon portabil pentru fiecare pilot plus proces verbal de predare-primire radiotelefon portabil ;
- f) - copii contracte de muncă pentru 3 piloți angajați cu contract de muncă permanent;
- copii de pe certificatul de competență (brevet), vizitele medicale (carnet marinar sau adeverință medicală).
- g) documente din care rezultă mijloacele de salvare individuale pentru fiecare pilot în parte, altele decât ale pilotinei plus proces verbal de predare-primire a mijloacelor de salvare.

Documentele vor fi depuse în copie legalizată sau în copie simplă (caz în care persoana desemnată va face confruntarea copiei cu originalul și o va certifica)

Începând cu 01.06.2015 toți piloții trebuie să fie dotați cu ECS (electronic charting system) portabil, specializat pentru piloți, cu hărți electronice oficiale actualizate, conectabil la sistemele de navigație ale navei sau cu propriul sistem de poziționare.

Persoana desemnată va verifica dacă pilotina/ele din dotare îndeplinesc condițiile de navigație stabilite în certificatele tehnice.

Pilotina trebuie să aibă în dotare un transponder AIS clasa A pentru porturile maritime, respectiv clasa A cu mod de lucru pentru ape interioare (inland waterways mode) pentru Dunărea maritimă și căile navigabile interioare.