



**Fisa act**

Completat de

[Hotărâre nr. 2173/2004](#)</

Modificat de

[Hotărâre nr. 2173/2004](#)</

## Hotărâre nr. 83/2003

din 23/01/2003



**Tematici**

privind autorizarea societăților comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului navigant maritim sau fluvial pe nave care arborează pavilion român ori străin, precum și instituirea unor măsuri de securitate financiară în caz de abandonare a acestuia în afara României

Publicat in MOF nr. 84 - 11/02/2003

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 84 din 11/02/2003

Actul a intrat in vigoare la data de 11 februarie 2003

În temeiul [art. 107](#) din Constituție, având în vedere prevederile art. 1<sup>3</sup> și ale art. 37 din Ordonanța Guvernului [nr. 42/1997](#) privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 412/2002](#), precum și ale Convenției [nr. 166/1987](#) privind repatrierea navigatorilor (revizuită), ratificată prin Ordonanța Guvernului [nr. 16/2000](#) privind ratificarea unor convenții adoptate de Organizația Internațională a Muncii, aprobată prin Legea [nr. 155/2000](#),

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

### CAPITOLUL I

Dispoziții generale privind autorizarea agenților de personal navigant

**Art. 1.** - (1) Persoanele juridice legal constituite cu drept de funcționare pe teritoriul României, care desfășoară activități de selecție și plasare a personalului navigant maritim sau fluvial pe nave care arborează pavilion român ori străin, denumite în continuare agenții de personal navigant, vor putea desfășura această activitate numai în baza autorizației emise de Autoritatea Navală Română și cu respectarea prevederilor privind condițiile tehnice specifice de funcționare, cuprinse în caietul de sarcini întocmit de Autoritatea Navală Română ca anexă la autorizație, potrivit metodologiei prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Pentru autorizarea agenților economici care desfășoară activitățile prevăzute la alin. (1), Autoritatea Navală Română are dreptul să perceapă tarife care sunt aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(3) Agențiile de personal navigant pot desfășura activități de selecție și plasare a personalului navigant numai dacă au prevăzut în actul constitutiv, în cadrul obiectului de activitate, selecția și plasarea forței de muncă."

**Art. 2.** - (1) Agențiile de personal navigant prestează servicii de selecție și plasare a personalului navigant maritim sau fluvial pe nave care arborează pavilion român ori străin, denumit în continuare personal navigant, pe baza ofertelor ferme de locuri de muncă transmise de armatori.

(2) Prin armator se înțelege, în sensul prezentei hotărâri, o persoană juridică, română sau străină, care efectuează activități de transport maritim ori fluvial și care, asumându-și responsabilitatea exploataării unei nave, a acceptat să se achite de toate sarcinile și obligațiile aferente.

(3) Prin personal navigant se înțelege, în sensul prezentei hotărâri, orice persoană fizică care îndeplinește condițiile pentru a fi angajată la bordul oricărei nave maritime sau fluviale, altele decât navele militare ori destinate unor activități necomerciale.

**Art. 3.** - (1) Agențiile de personal navigant pot să angajeze personalul navigant pe o perioadă determinată, prin contract individual de muncă încheiat în baza contractului colectiv de muncă negociat cu sindicatul reprezentativ, în condițiile legii.

(2) Agenția de personal navigant detașează personalul navigant la armatorul solicitant în baza unui contract de furnizare personal, prin care sunt stipulate obligațiile reciproce ale agenției și ale armatorului.

(3) La bordul navei personalul navigant încheie cu armatorul sau cu reprezentantul acestuia un contract de îmbarcare, în care sunt stabilite condițiile specifice de muncă și viață de la bordul navei.

**Art. 4. - (1)** Agențiile de personal navigant pot desfășura activități de intermediere a angajării personalului navigant numai în baza unui contract încheiat cu armatorul solicitant, denumit contract de intermediere, prin care sunt stabilite condițiile de selecție și de plasare a personalului navigant la bordul navelor armatorului.

(2) Personalul navigant încheie contract individual de îmbarcare direct cu armatorul sau cu reprezentantul legal al acestuia, prin care sunt stabilite durata și natura îmbarcării, indemnizația, despăgubirile în cazul accidentelor de muncă și al bolilor profesionale, transportul la și de la bordul navei, condițiile specifice de muncă și de viață la bordul navei, precum și obligațiile personalului navigant, corespunzător funcției, având la bază contractul colectiv de muncă, dar nu sub nivelul standardelor acceptate de Organizația Internațională a Muncii.

**Art. 5. - (1)** Toate cheltuielile destinate selecției și plasării personalului navigant sunt în sarcina agenției de personal navigant.

(2) Cheltuielile destinate selecției și plasării personalului navigant nu pot fi transmise direct sau indirect, în totalitate ori parțial, în sarcina personalului navigant.

(3) Costurile aferente examinărilor medicale naționale obligatorii, certificatelor, documentului personal de călătorie și documentelor naționale care atestă calitatea și capacitatea profesională nu vor fi considerate onorarii sau alte cheltuieli destinate recrutării, fiind în sarcina personalului navigant.

**Art. 6. -** Agențiile de personal navigant vor lua, potrivit legii, măsuri de protejare a confidențialității datelor personale și pregătirii profesionale ale personalului navigant și vor stabili criterii clare privind colectarea, păstrarea, verificarea sau comunicarea lor unor terți.

## **CAPITOLUL II**

### **Măsuri de securitate financiară pentru cazurile de abandonare a personalului navigant**

**Art. 7. - (1)** Pentru obținerea autorizației de funcționare agenția de personal navigant va trebui să facă dovada instituirii unei măsuri de securitate financiară pentru cazurile de abandonare în afara României a personalului navigant plasat de aceasta, prin constituirea unei garanții, denumită garanție de securitate financiară, în valoare de minimum 100.000 dolari S.U.A.

(2) Garanția de securitate financiară constituită trebuie să acopere cheltuielile de repatriere a personalului navigant, plasat de agenția de personal navigant, și două luni de neplată a drepturilor sale bănești convenite, stabilite prin contractul individual de îmbarcare sau prin contractul de intermediere, în situația neplății de către armator a acestora.

**Art. 8. -** Garanția prevăzută la art. 7 se poate constitui fie prin depunerea sumei respective într-un cont de depozit deschis la o bancă din România, autorizată în conformitate cu prevederile legale în vigoare, fie sub forma unei polițe de asigurare, încheiată în acest scop, eliberată de o societate românească de asigurare, cu respectarea reglementărilor legale, cu condiția ca sumele necesare să poată fi disponibilizate la solicitarea Autorității Navale Române.

**Art. 9. - (1)** Agențiile de personal navigant au obligația de a extinde sistemul de securitate financiară pentru cazurile de abandonare în afara României a personalului navigant, astfel încât personalul navigant selectat și plasat ulterior autorizării să fie efectiv și nominal acoperit pentru astfel de riscuri.

(2) Agențiile de personal navigant vor extinde garanția prevăzută la art. 7, în condițiile prevăzute la art. 8, într-un quantum suficient, astfel încât aceasta să acopere, din momentul ordonării de către agenție a deplasării la navă pentru îmbarcare și până la repatriere, orice membru al personalului navigant plasat la bordul navelor.

(3) Agențiile de personal navigant vor trimite către Autoritatea Navală Română, într-o perioadă de 5 zile de la data constituirii garanției suplimentare, copii legalizate de pe documentele de constituire a acesteia.

**Art. 10. -** Agenția de personal navigant va prezenta pentru obținerea autorizației de funcționare și o declarație notarială, dată pe propria răspundere de acționar/administrator, prin care se atestă faptul că, în cazul imposibilității executării garanției de 100.000 dolari S.U.A. din vina exclusivă a agenției de personal navigant, aceasta va susține pe cheltuielă proprie plata drepturilor bănești neachitate de armatori, pentru o perioadă de două luni de îmbarcare, și plata cheltuielilor aferente repatrierii personalului navigant.

**Art. 11.** - Agențiile de personal navigant la care personalul navigant este angajat cu contract individual de muncă au obligația de a stabili cu armatorul beneficiar modul de transfer către agenția de personal navigant al fondurilor necesare prin care să se asigure plata salariilor, a contribuției de asigurări sociale, a contribuției de asigurări sociale de sănătate, a contribuției asigurărilor pentru șomaj și a contribuției de asigurări pentru accidente de muncă și boli profesionale.

**Art. 12.** - Personalul navigant, plasat pe nave care arborează pavilion român sau străin, care nu este încadrat cu contract individual de muncă la agențiile de personal navigant, poate beneficia de prestațiile acordate de sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, de sistemul asigurărilor sociale de sănătate sau de sistemul asigurărilor pentru șomaj, al asigurărilor pentru accidente de muncă și boli profesionale, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

**Art. 13.** - (1) Pentru a fi luate în considerare stagiile efectuate pe funcții și perioadele în care a fost îmbarcat pe nave care arborează pavilion român sau străin, personalul navigant are obligația ca la sosirea din voiaj să depună la Autoritatea Navală Română o adeverință eliberată de agenția de personal navigant prin care a fost selectat și plasat, din care să reiasă denumirea armatorului, denumirea navei, numărul de înregistrare al navei la Organizația Maritimă Internațională (numărul IMO), tonajul brut al navei, puterea motorului de propulsie al navei, funcția și durata îmbarcării și o caracterizare eliberată de comandantul/șeful mecanic al navei sau de armator.

(2) În cazul personalului navigant care se angajează pe nave ce arborează pavilion străin, pe cont propriu, stagiile efectuate pe funcții și perioadele de îmbarcare vor fi luate în considerare pe baza contractului de îmbarcare, adeverinței și a caracterizării eliberate de comandantul/șeful mecanic al navei sau de armator, sub formă de documente originale sau copii legalizate.

**Art. 14.** - Personalul navigant care se angajează pe nave ce arborează pavilion străin, pe cont propriu, nu poate beneficia de măsurile de securitate financiară în cazuri de abandonare în afara României, instituite prin prezenta hotărâre.

### CAPITOLUL III

#### Contravenții și sancțiuni

**Art. 15.** - (1) Constituie contravenții următoarele fapte:

a) efectuarea de activități de intermediere a personalului navigant fără obținerea autorizației de funcționare eliberate de Autoritatea Navală Română conform prezentei hotărâri;

b) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 1 alin. (1) și la art. 9 alin. (1).

(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 50.000.000 lei la 100.000.000 lei, faptele prevăzute la lit. a).

b) cu amendă de la 30.000.000 lei la 60.000.000 lei și suspendarea autorizației, faptele prevăzute la lit. b);

(3) Sancțiunile prevăzute la alin. (2) pot fi aplicate atât persoanelor fizice, cât și persoanelor juridice.

**Art. 16.** - (1) Contravențiile se constată printr-un proces-verbal încheiat de persoane împuternicite în acest scop de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, prin Autoritatea Navală Română, denumite agenți constatatori.

(2) Agentul constator nu are dreptul să aplice și sancțiunea. Procesul-verbal de constatare se trimite de îndată directorului general al Autorității Navale Române sau înlocuitorului acestuia, care aplică sancțiunea prin rezoluție scrisă pe procesul-verbal.

(3) Agentul constator trebuie să menționeze în procesul-verbal posibilitatea pentru contravenient de a achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data comunicării rezoluției de amendare, jumătate din minimul amenzii prevăzute la art. 15 alin. (2).

(4) Contravențiilor prevăzute la art. 15 li se aplică dispozițiile Ordonanței Guvernului [nr. 2/2001](#) privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 180/2002](#), cu modificările ulterioare.

### CAPITOLUL IV

#### Dispoziții tranzitorii și finale

**Art. 17.** - (1) Autorizațiile de funcționare eliberate agențiilor de personal navigant până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 10/1997 privind autorizarea societăților comerciale care desfășoară activități de intermediere pentru angajarea personalului navigant maritim sau fluvial pe nave sub pavilion străin, rămân valabile până la data expirării termenelor de valabilitate a polițelor de asigurare, dar nu mai mult de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(2) În situația în care termenul de valabilitate a poliței de asigurare expiră după 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, agenția de personal navigant are obligația să completeze, înăuntrul acestor 60 de zile, documentația necesară autorizării, conform prevederilor prezentei hotărâri.

(3) În cazul în care garanția a fost constituită prin cont depozit, autorizația de funcționare eliberată în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 10/1997 rămâne valabilă pentru cel mult 60 zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

**Art. 18.** - Ministerul Afacerilor Externe, prin misiunile diplomatice și oficiile consulare, va depune diligențele necesare pentru ca, prin intermediul autorităților publice sau al organismelor străine competente, să asigure navigatorilor români plasați pe nave care arborează pavilion român sau străin măsurile de protecție prevăzute în legislația statului respectiv și soluționarea, potrivit legislației aplicabile statului respectiv, a unor eventuale litigii având ca obiect acordarea drepturilor prevăzute de prezenta hotărâre.

**Art. 19.** - Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. 20.** - Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului [nr. 10/1997](#) privind autorizarea societăților comerciale care desfășoară activități de intermediere pentru angajarea personalului navigant maritim sau fluvial român pe nave sub pavilion străin, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 13 din 31 ianuarie 1997, și pct. 3.22 al cap. III din [Normele](#) metodologice de acordare a licențelor și a autorizațiilor privind efectuarea transporturilor navale de mărfuri și călători și de autorizare a funcționării agenților economici în perimetrul infrastructurilor portuare și de căi navigabile, aprobate prin Hotărârea Guvernului [nr. 112/1996](#), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 47 din 6 martie 1996, cu modificările ulterioare.

A se vedea [anexa 1](#) din [Hotărâre nr. 112/1996](#) în data de 11 februarie 2003

A se vedea [Hotărâre nr. 10/1997](#) în data de 11 februarie 2003

A se vedea [capitolul 3](#) din [Normă metodologică 1996](#) în data de 11 februarie 2003

PRIM-MINISTRU  
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemneaza:

-----

p. Ministrul lucrarilor publice,  
transporturilor si locuintei,  
Traian Panait,  
secretar de stat

Ministrul muncii si solidaritatii

sociale,

Marian Sarbu  
Ministrul afacerilor externe,  
Mircea Geoana  
p. Ministrul finantelor publice,  
Gheorghe Gherghina,  
secretar de stat

București, 23 ianuarie 2003.

Nr. 83.

**ANEXĂ**

# Metodologie

din 23/01/2003

privind eliberarea autorizației de funcționare a societăților comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului navigant maritim sau fluvial pe nave care arborează pavilion român ori străin, precum și instituirea unor măsuri de securitate financiară în caz de abandonare a acestuia în afara României

[Publicat in MOF nr. 84 - 11/02/2003](#)

[Versiune consolidata in 17/12/2004](#)

*Versiune consolidata la data de 17/12/2004*

## Atenție!

Textele actelor actualizate sunt reproduceri neoficiale ale unor acte ce au suferit numeroase modificări de-a lungul timpului, dar care nu au fost republicate în Monitorul Oficial. La astfel de texte nu se va face referire în nici un document oficial ele având numai un caracter informativ. Indaco Systems nu își asumă răspunderea pentru consecințele juridice generate de folosirea acestor acte.

 Text actualizat la data de 17.12.2004. Actul include modificările din următoarele acte:  
- Hotărârea [nr. 2173/2004](#) publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1217 din 17/12/2004.

**Art. 1. - (1)** Societățile comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului navigant maritim sau fluvial pe nave care arborează pavilion român ori străin, denumite agenții de personal navigant, pot desfășura activitatea de selecție și plasare a personalului navigant numai dacă sunt autorizate de Autoritatea Navală Română.

Alineatul (1) a fost modificat prin punctul 4. din Hotărâre [nr. 2173/2004](#) începând cu 17.12.2004.

**(2)** Autorizația de funcționare pentru desfășurarea activității de selecție și plasare a personalului navigant se eliberează la solicitarea reprezentantului legal al agenției de personal navigant.

**(3)** Modelul autorizației este prevăzut în anexa nr. 1

**Art. 2. - (1)** În vederea obținerii autorizației de funcționare, agenția de personal navigant se va adresa Autorității Navale Române, instituție publică ce funcționează în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

**(2)** Activitatea de selecție și plasare a personalului navigant trebuie să fie condusă de o persoană de specialitate din domeniul transporturilor maritime sau fluviale.

**(3)** Pentru eliberarea autorizației agenția de personal navigant prezintă următoarele documente:

**a)** cererea de eliberare a autorizației de funcționare;  
**b)** actul constitutiv al societății comerciale, din care să rezulte că în obiectul de activitate este inclusă activitatea pentru care se solicită autorizația;

**c)** certificatul de înmatriculare la Oficiul registrului comerțului, care să conțină codul unic de înregistrare;

**d)** diploma de studii și/sau brevetul/certificatul conducătorului activității specifice din cadrul agenției de personal navigant, care să ateste pregătirea profesională necesară executării acestei funcții;

**e)** memoriul privind activitatea pe care o va desfășura societatea comercială respectivă în legătură cu activitatea de selecție și plasare a personalului navigant;

**f)** copie de pe contractul de intermediere încheiat cu armatorul sau o formă precontractuală;

g) dovada constituirii garanției într-un cont de depozit deschis la o bancă sau copie legalizată de pe polița de asigurare, în valoare de minimum 100.000 dolari S.U.A., cu toate riscurile și clauzele prevăzute la art. 7-9 din hotărâre;

h) declarație notarială, dată pe propria răspundere, conform prevederilor art. 10 din hotărâre.

**Art. 2<sup>1</sup>.** - (1) Autorizația emisă de Autoritatea Navală Română are valabilitate 5 ani de la data eliberării, cu condiția reconfirmării anuale.

(2) Reconfirmarea autorizației se face prin aplicarea vizei anuale.

(3) În situația în care nu se efectuează reconfirmarea anuală, autorizația se retrage din oficiu.

(4) Autorizația poate fi suspendată pentru cel mult 30 de zile în cazurile în care se constată că agentul economic nu mai îndeplinește criteriile în baza cărora aceasta i-a fost acordată și/sau nu au fost respectate reglementările legale privind desfășurarea activităților pentru care a fost autorizat, termen în care se vor remedia neregulile constatate, în caz contrar urmând ca autorizația să fie retrasă la încetarea termenului de suspendare.

Art. 2<sup>1</sup>. a fost introdus prin punctul 3. din Hotărâre [nr. 2173/2004](#) începând cu 17.12.2004.

**Art. 3.** - (1) Pe toată durata de valabilitate a autorizației agenția de personal navigant este obligată:

a) să respecte prevederile condițiilor tehnice specifice de funcționare, care sunt cuprinse în caietul de sarcini întocmit de Autoritatea Navală Română ca anexă la autorizație;

b) să constituie garanția stabilită pentru a asigura cheltuielile de repatriere și plata drepturilor bănești convenite pe două luni tuturor navigatorilor plasați de agenția de personal navigant, în cazul în care proprietarul sau operatorul navei nu își îndeplinește această obligație.

(2) Caietul de sarcini este structurat astfel:

**A.** Menționarea cadrului legislativ care trebuie respectat de agențiile de personal navigant

Se vor prevedea actele normative interne cu privire la legislația muncii, precum și convențiile internaționale și acordurile bilaterale la care România este parte, aplicabile.

**B.** Condiții tehnice specifice de funcționare

Se prevede că agenția de personal navigant poate plasa personal navigant numai pe baza unor oferte ferme de locuri de muncă, făcute de armatori sau de asimilații acestora.

Prin ofertă fermă de locuri de muncă la bordul navelor, făcută de armatori sau de asimilații acestora, se înțelege precizarea unor elemente cu caracter minimal, astfel:

a) durata și natura îmbarcării;

b) funcția la bordul navei, salariul, inclusiv sporurile și alocațiile ce trebuie transferate în țară, indemnizațiile de străinătate, durata timpului de muncă și de repaus, orele suplimentare, concediul de odihnă plătit, condițiile de muncă, măsurile de protecție și de securitate a muncii;

c) datele de plată a salariului și a celorlalte drepturi bănești convenite;

d) datele de plată a indemnizațiilor de străinătate;

e) acordarea de despăgubiri personalului navigant în cazul accidentelor de muncă și al bolilor profesionale;

f) obligațiile personalului navigant;

g) condițiile de cazare și hrană pe durata contractuală de îmbarcare;

h) asigurarea formalităților, suportarea cheltuielilor și stabilirea condițiilor de transport din România la navă și retur, pentru personalul navigant și membrii de familie care îi pot însoți sau vizita.

Agenția de personal navigant trebuie să dispună de o dotare corespunzătoare desfășurării activității (telefon, fax, calculatoare, birotică etc.).

**C.** Condiții pentru raportarea activității

În vederea aplicării corespunzătoare a prevederilor Ordonanței Guvernului [nr. 9/1992](#) privind organizarea statisticii oficiale, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 11/1994](#), republicată, agențiile de personal navigant vor trimite, până la data de 25 aprilie a anului următor perioadei de raportare, la Autoritatea Navală Română informații privind:

a) veniturile realizate din activitatea pentru care s-a obținut autorizația, profitul/pierderea, astfel cum au fost comunicate prin bilanțul contabil anual la direcția generală a finanțelor publice din teritoriu;

b) numărul de persoane selectate și plasate - personal navigant trimis pe nave cu pavilion român sau străin pe parcursul perioadei de raportare, structurat pe pavilioane și funcții.

(3) Caietul de sarcini va fi semnat pe fiecare pagină de șeful compartimentului cu atribuții în eliberarea autorizațiilor din cadrul Autorității Navale Române.

**Art. 4.** - (1) Autorizațiile vor fi semnate de către directorul general al Autorității Navale Române.

(2) Autorizațiile se înmânează agenției de personal navigant pe baza semnăturii conducătorului activității respective sau a unui delegat împuternicit în acest scop, dată pe angajamentul semnat în două exemplare, din care unul rămâne la agentul economic.

(3) Modelul angajamentului este prevăzut în anexa nr. 2.

**Art. 5. - (1)** Autoritatea Navală Română va solicita disponibilizarea sumelor prevăzute a fi acoperite de garanția de securitate financiară pentru cazurile de abandonare a personalului navigant, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) personalul navigant reclamă abandonarea și nevoia de repatriere, confirmată de reprezentantul Federației Internaționale a Lucrătorilor din Transporturi (ITF) și/sau de reprezentantul sindicatului reprezentativ;

b) personalul navigant abandonat, reprezentantul ITF și/sau reprezentantul sindicatului reprezentativ dovedesc că s-au depus toate diligențele pentru repatriere și plata drepturilor.

(2) În sensul prezentei metodologii, prin abandonarea personalului navigant se înțelege neîndeplinirea de către armator a obligațiilor asumate prin contract cu privire la repatrierea la timp și plata salariilor restante, precum și asigurarea condițiilor de viață minime necesare, cum ar fi: alimente, cazare, asistență medicală etc. Se consideră abandonare și lăsarea comandantului navei fără mijloacele bănești necesare plății cheltuielilor pentru operarea navei.

(3) Sumele disponibile din garanția de securitate financiară a agenției de personal navigant, la cererea Autorității Navale Române, vor fi depuse în contul indicat de fiecare navigator îndreptățit sau în contul indicat de organizațiile sindicale reprezentative, legal constituite, dacă aceste organizații prezintă, în formă scrisă, angajamentul ferm de a repatria respectivul personal navigant și de a achita drepturile bănești pentru acesta.

**Art. 6. -** În situația în care a fost executată garanția, parțial sau total, agenția de personal navigant are obligația reconstituirii acesteia, în termen de 10 zile, până la nivelul de 100.000 dolari S.U.A.

**Art. 7. -** În cazul imposibilității executării garanției din vina exclusivă a agenției de personal navigant, pentru orice membru din personalul navigant plasat la bordul navelor de către respectiva agenție, plata drepturilor bănești neachitate de armator pentru o perioadă de două luni și repatrierea vor fi făcute pe cheltuiala proprie a agenției de personal navigant.

**Art. 8. -** În situația în care agenția de personal navigant își încetează activitatea, aceasta este obligată să predea autorizația, în original, organului emitent, în vederea scoaterii din evidență, după care va putea solicita eliberarea garanției constituite la obținerea autorizației. Garanția se va putea elibera după prezentarea documentelor prin care să se dovedească că nu mai există nici o persoană plasată pe nave sub pavilion străin sau român prin agenția de personal navigant respectivă.

**Art. 9. - (1)** Agențiile de personal navigant sunt obligate să țină o evidență a personalului navigant selectat și plasat prin intermediul lor.

(2) Agențiile de personal navigant au obligația să se asigure că:

a) personalul navigant selectat și plasat prin intermediul lor posedă calificările cerute și dețin documentele necesare pentru exercitarea funcțiilor respective;

b) contractele de muncă și contractele de îmbarcare sunt conforme cu legislația și cu contractele colective aplicabile;

c) în prealabil sau în cursul angajării personalul navigant este informat asupra drepturilor și obligațiilor lui, conferite de legislația în vigoare, de contractul individual de muncă și de contractul de îmbarcare;

d) personalul navigant cunoaște prevederile contractului individual de muncă și ale contractului de îmbarcare;

e) după semnarea de către părți personalul navigant primește copii de pe contractul individual de muncă și de pe contractul de îmbarcare.

**Art. 10. - (1)** Agențiile de personal navigant vor informa Autoritatea Navală Română despre personalul navigant îmbarcat prin intermediul acestora pe nave sub pavilion străin. Informarea va conține următoarele date:

a) numele și prenumele persoanei îmbarcate;

b) numărul carnetului de marinar și căpitania de port emitentă;

c) funcția și nava pe care este îmbarcat;

d) numărul IMO al navei;

e) tonajul brut și puterea motorului de propulsie;

f) denumirea și sediul armatorului;

g) data îmbarcării și durata contractului.

(2) Autoritatea Navală Română va transmite aceste informații la căpitanii de port unde personalul navigant se află în evidență.

(3) Organizațiile sindicale reprezentative, legal constituite, pot solicita și pot primi din partea Autorității Navale Române informațiile prevăzute la alin. (1).

**Art. 11. - (1)** Controlul agențiilor de personal navigant privind modul de respectare a condițiilor de funcționare asumate la autorizare se face de persoane împuternicite în acest scop, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, de către Autoritatea Navală Română, denumite agenți constatatori.

**(2)** În urma controlului agenții constatatori întocmesc procesul-verbal care trebuie să reflecte situația controlului.

**(3)** Personalul cu atribuții de control, desemnat conform alin. (1), verifică dacă agenția de personal navigant a luat măsurile necesare în vederea încadrării în prevederile caietului de sarcini și propune suspendarea sau retragerea autorizației emise pe numele agenției de personal navigant, după caz.

**(4)** Măsura de suspendare a autorizației se propune în toate cazurile când se constată următoarele:

**a)** nu mai sunt îndeplinite condițiile inițiale în baza cărora a fost acordată autorizația;

**b)** nu mai sunt îndeplinite condițiile de încadrare în normele internaționale recunoscute sau adoptate în țară;

**c)** în cazul suspendării autorizației se stabilește un termen în care agenția de personal navigant are obligația de încadrare în prevederile caietului de sarcini.

**(5)** Măsura de retragere a autorizației se propune în toate cazurile când se constată următoarele:

**a)** nu se iau măsurile de încadrare în prevederile caietului de sarcini, în limita termenului de suspendare a autorizației;

**b)** nu s-a reînnoit garanția financiară, atunci când a fost executată sau când a expirat termenul de valabilitate.

**(6)** Decizia de suspendare sau de retragere a autorizației revine directorului general al Autorității Navale Române.

**(7)** Decizia de suspendare sau de retragere a autorizației se comunică agenției de personal navigant în termen de 10 zile de la data încheierii procesului-verbal de control.

**Art. 12.** - Agenția de personal navigant care este nemulțumită de neacordarea autorizației sau de măsura suspendării ori retragerii autorizației se poate adresa instanțelor judecătorești competente, în condițiile Legii contenciosului administrativ [nr. 29/1990](#), cu modificările ulterioare.

**Art. 13.** - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta metodologie.

**ANEXA Nr. 1  
la metodologie**

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI- AUTORITATEA  
NAVALĂ ROMÂNĂ -

AUTORIZAȚIE

de funcționare a societăților comerciale care prestează servicii de  
selecție și plasare a personalului navigant maritim sau fluvial  
pe nave care arborează pavilion român ori străin

Seria APN ..... Nr. ....

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului [nr. 42/1997](#) privind transportul naval, aprobată prin Legea [nr. 412/2002](#), și ale Hotărârii Guvernului [nr. 3/2001](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, precum și ale Hotărârii Guvernului [nr. 1.133/2002](#) privind organizarea și funcționarea Autorității Navale Române și a documentelor prezentate,

Societatea Comercială ....., în calitate de agenție de personal navigant, înmatriculată la Oficiul registrului comerțului din județul ..... sub numărul ....., codul unic de înregistrare ....., este autorizată să presteze servicii de selecție și plasare a personalului navigant maritim sau fluvial pe nave care arborează pavilion român ori străin, cu obligativitatea respectării prevederilor legislației în vigoare și a caietului de sarcini anexat la prezenta autorizație.

Director general,

.....

Data emiterii:



Valabilă până la:

Paragraful a fost modificat prin punctul 4. din Hotărâre [nr. 2173/2004](#) începând cu 17.12.2004.

**ANEXA Nr. 2  
la metodologie**

#### ANGAJAMENT

Subscrisa ....., persoană juridică cu sediul în ....., str. .... nr. ...., înmatriculată la Oficiul registrului comerțului din județul ..... sub nr. ...., codul unic de înregistrare ....., în calitate de agenție de personal navigant, prin reprezentantul său ....., domiciliat în ....., str. .... nr. ...., posesor al actului de identitate seria ..... nr. ...., eliberat de ....., având funcția de .... în cadrul agenției de personal navigant, mă oblig să respect prevederile legale în vigoare și Caietul de sarcini seria APN ..... nr. .... pentru autorizația de funcționare a societăților comerciale care prestează servicii de selecție/plasare a personalului navigant maritim sau fluvial pe nave care arborează pavilion român ori străin și mă oblig să conduc și să organizez corespunzător această activitate și să prezint datele statistice prevăzute în caietul de sarcini.

Paragraful a fost modificat prin punctul 4. din Hotărâre [nr. 2173/2004](#) începând cu 17.12.2004.

Data .....

Semnătura și ștampila conducătorului/reprezentantului  
agenției de personal navigant

Actul a fost modificat prin punctul 4. din Hotărâre [nr. 2173/2004](#) începând cu 17.12.2004.