

Intrebare	Raspuns 1	Corect 1	Raspuns 2	Corect 2	Raspuns 3	Corect 3
Căror nave li se aplică prevederile Colreg-1972?	tuturor navelor care navigă în apele internaționale.	0	tuturor navelor care navigă în rade, strâmtori și marea liberă.	0	tuturor navelor aflate în largul mării ori pe toate apele învecinate accesibile navelor maritime.	1
Tuturor navelor aflate în largul mării ori pe toate apele învecinate accesibile navelor maritime li se aplică prevederile:	COLREG-1972.	1	R.N.D.	0	Codului ISPS.	0
Dispozițiile Regulamentului împiedică aplicarea prescripțiilor speciale stabilite de către autoritatea competentă referitoare la navigația în rade, porturi, pe fluvii, lacuri sau căi de navigație interioară accesibile navelor maritime?	da.	0	nu.	1	nu este precizat.	0
Cum influențează prevederile Regulamentului prescripțiile speciale referitoare la navigația în rade, porturi, pe fluvii, lacuri sau căi de navigație interioară accesibile navelor maritime?	dispozițiile Regulamentului nu trebuie să împiedice aplicarea prescripțiilor speciale stabilite de către autoritatea competentă, dar asemenea prescripții speciale trebuie să fie cât mai conforme cu prezentele reguli.	1	autoritatea competentă nu este obligată să țină seama de prescripțiile Regulamentului.	0	în toate situațiile se vor aplica prevederile Regulamentului.	0

Guvernul unui stat poate stabili prescripțiile speciale cu privire la numărul luminilor de poziție, a semnalelor luminoase, prescripții care să fie astfel încât să facă imposibilă confundarea lor cu Regulamentul?	nu.	0	nu este precizat.	0	da.	1
Dispozițiile Regulamentului scutesc nava, comandantul sau armatorul de consecințele unei neglijențe oarecare în ceea ce privește aplicarea Regulamentului sau în ceea ce privește luarea tuturor măsurilor cerute de o bună practică marinărească?	nu este precizat.	0	da.	0	nu.	1
Când este exonerată o navă, comandantul sau armatorul de consecințele unei neglijențe sau de neluarea tuturor măsurilor cerute de o bună practică marinărească?	aplicarea regulilor scutește nava, comandantul sau armatorul de orice răspundere.	0	conformarea întocmai la prevederile regulii "navă privilegiată" scutește nava, comandantul sau armatorul de orice răspundere.	0	dispozițiile Regulamentului nu scutesc nava, comandantul sau armatorul de consecințele unei neglijențe oarecare în ceea ce privește aplicarea Regulamentului sau în ceea ce privește luarea tuturor măsurilor cerute de o bună practică marinărească.	1

Când există riscul unei coliziuni, precum și în toate împrejurările deosebite sunt permise:	abaterea de la prevederile Regulamentului.	1	abatere de la prevederile autorităților portuare.	0	abatere de la prevederile legilor specifice.	0
Când sunt permise abateri de la prevederile Regulamentului?	în apele naționale, rade și în toate apele învecinate accesibile navelor maritime.	0	când există pericol de navigație, riscul unei coliziuni, precum și în toate împrejurările deosebite.	1	indiferent de situație, nu este permisă abaterea de la prevederile Regulamentului.	0
Ce se înțelege prin expresia "navă", conform Regulamentului?	orice construcție sau aparat, de orice natură, capabil să plutească pe apă fără propulsie.	0	orice construcție sau orice aparat, de orice natură ar fi, inclusiv construcțiile fără pescaj și hidroavioane, folosite sau susceptibile de a fi folosite ca mijloc de transport pe apă.	1	orice corp plutitor cu orice mijloc de propulsie.	0
Ce se înțelege prin "navă cu propulsie mecanică"?	orice navă pusă în mișcare de către o mașină.	1	navele care folosesc ca mijloc de propulsie un motor Diesel.	0	toate navele care se pot deplasa pe apă, cu excepția navelor cu vele.	0
O navă care navigă cu vele, chiar dacă are o mașină proprie, cu condiția ca aceasta să nu fie folosită, reprezintă:	o navă cu vele.	1	o navă cu propulsie mecanică, care folosește și velele.	0	o navă care folosește ca mijloc de propulsie forța vântului.	0

Ce se înțelege prin expresia "navă cu vele"?	o navă care folosește ca mijloc de propulsie forța vântului.	0	o navă cu propulsie mecanică, care folosește și vele.	0	o navă care navigă cu vele, chiar dacă are o mașină proprie, cu condiția ca aceasta să nu fie folosită.	1
O navă care din cauza unei împrejurări excepționale nu este în măsură să manevreze și deci, nu poate să se îndepărteze din drumul altei nave trebuie considerată:	nava nu este stăpână pe manevra sa.	1	navă cu capacitate de manevră redusă.	0	navă stânjenită de pescajul său.	0
Ce se înțelege prin expresia "navă cu capacitate de manevră redusă"?	o navă a cărei capacitate de manevră conform Regulamentului este limitată prin natura lucrărilor sale și care, în consecință, nu se poate	1	o navă cu avarii accidentale la cârmă și/sau mașină, în curs de remediere.	0	o navă care nu se poate abate din drumul său, datorită unor pericole de navigație.	0
O navă cu propulsie mecanică, care din cauza pescajului și a adâncimii apei sub chilă poate să-și modifice cu greu drumul, se consideră :	navă stânjenită de pescajul său.	1	navă cu lungime mai mare de 200 m	0	navă cu capacitate de manevră redusă.	0
O navă care nu este nici la ancoră, nici legată la cheu, nici eșuată se consideră:	navă "în marș".	1	navă în derivă.	0	navă care ține la capă.	0
Când una dintre nave poate fi observată vizual de către cealaltă navă, se consideră:	navă în siguranță.	0	nave aflate în vedere.	1	nave în marș.	0
Când două nave se consideră în vedere?	când se observă vizual reciproc.	0	chiar dacă numai una dintre ele poate fi observată vizual de către cealaltă.	1	când navele se află în limita de observare cu radarul.	0

Cum trebuie să se asigure veghea la bordul navei?	trebuie să se asigure în permanență o veghe vizuală și auditivă corespunzătoare, folosind în același timp toate mijloacele disponibile, potrivit cu împrejurările și condițiile existente, în așa fel încât să	1	trebuie să se asigure în permanență o veghe vizuală pentru evitarea unei situații periculoase.	0	în condiții de vizibilitate redusă, se va organiza o veghe corespunzătoare, pentru a aprecia existența unui pericol de coliziune.	0
Pentru a se putea acționa corect și eficace pentru prevenirea unei coliziuni și pentru ca nava să poată fi oprită pe o distanță corespunzătoare împrejurărilor și condițiilor, se impune mențiunea de a naviga cu:	viteză maximă.	0	viteză minimă.	0	viteză de siguranță.	1
Care sunt factorii care trebuie luați în considerație pentru determinarea "vitezei de siguranță"?	lungimea navei, calitățile nautice ale navei, puterea mașinii și vizibilitatea.	0	pregătirea echipajului, condițiile de navigație, vizibilitatea.	0	vizibilitatea, densitatea traficului, capacitatea de manevră a navei, noaptea-existența unui fundal luminos, starea vântului și a mării, pescajul navei.	1
Orice navă trebuie să folosească toate mijloacele disponibile corespunzătoare împrejurărilor și condițiilor externe pentru a stabili dacă există:	un pericol de eșuare.	0	un pericol iminent.	0	un pericol de coliziune.	1

Ce mijloace trebuie să folosească o navă pentru a stabili dacă există pericolul de coliziune?	orice navă trebuie să folosească toate mijloacele disponibile corespunzătoare împrejurărilor și condițiilor extreme, pentru a stabili dacă există un pericol de coliziune.	1	orice navă trebuie să folosească toate mijloacele vizuale, pentru a stabili dacă există pericolul de coliziune.	0	orice navă trebuie să folosească radarul, pentru a stabili dacă există pericolul de coliziune.	0
Când relevmentul compas la o navă care se apropie nu variază în mod apreciabil, se consideră :	nave în vedere.	0	pericol de coliziune.	1	nave cu drumuri opuse.	0
Când se consideră că există pericol de coliziune?	când navele navigă în drumuri opuse.	0	când relevmentul compas la o navă care se apropie nu variază în mod apreciabil.	1	când viteza de apropiere între cele două nave este foarte mare.	0
Cum trebuie să se execute o manevră pentru evitarea unei coliziuni?	din timp, cu schimbări mici de drum, pentru a nu devia prea mult de la drumul navei.	0	hotărât, din timp și conform cu buna practică marinărească.	1	hotărât, cu variații de viteză, pentru evitarea pericolului.	0
Cum trebuie să se execute schimbările de drum și/sau de viteză pentru evitarea unei coliziuni?	schimbări mici de drum și/sau de viteză, pentru a nu devia prea mult de la drumul navei.	0	schimbări destul de mari de viteză și mici de drum, pentru a nu devia prea mult de la drumul navei.	0	dacă împrejurările permit, să fie destul de mare, pentru a putea fi percepută imediat de orice navă care o observă vizual sau cu radarul.	1
Dacă pentru evitarea unei coliziuni este suficientă numai schimbarea de drum, cum trebuie să fie executată?	manevra se va face cu mult timp înainte, să fie substanțială și să nu conducă la o altă situație de foarte mare apropiere.	1	se vor executa schimbări mari de drum, suficiente pentru evitarea coliziunii.	0	se va efectua o schimbare de drum suficientă pentru ca să se elimine orice pericol de coliziune.	0

Manevra de evitare între nave se va efectua astfel încât să permită trecerea la:	o distanță maximă.	0	o distanță de siguranță.	1	o distanță minimă.	0
Până când se controlează eficacitatea unei manevre de evitare?	până când navele vor fi la travers una față de cealaltă.	0	până când nava cealaltă va fi într-un unghi de 45° tribord/babord.	0	până când nava cealaltă a fost complet și definitiv depășită.	1
Care este manevra cea mai indicată pentru a se câștiga mai mult timp pentru aprecierea situației, atunci când trebuie să se evite o coliziune?	reducerea vitezei sau opirea completă, stopând mașinile ori punându-le înapoi.	1	stoparea navei.	0	reducerea la minimum de viteză, până la limita guvernării.	0
Cum se navigă în șenal sau cale navigabilă îngustă?	pe mijlocul șenalului sau căii de acces.	0	cât mai aproape posibil de marginea exterioară din dreapta șenalului sau căii de acces respective, atunci când aceasta se poate face.	1	se va naviga întotdeauna cât mai aproape posibil de marginea exterioară a șenalului sau căii de acces, pentru asigurarea unei veghe corespunzătoare.	0
Ce semnale pot da navele care navigă prin șenal și se îndoiesc de intențiile navei care traversează șenalul?	un sunet lung și două scurte.	0	un semnal de avertizare compus din cinci sunete scurte.	1	un semnal lung de atenționare.	0
Ce măsuri de siguranță trebuie să ia o navă care se apropie de un cot aflat într-un șenal sau o cale de acces îngustă?	să emită cinci sunete scurte (de avertizare)	0	să emită un semnal scurt și să navighe pe partea dreaptă a șenalului.	0	să emită un semnal lung și să navighe cu prudență și vigilență.	1

Schemelor de separare a traficului li se aplică reglementările referitoare la schemele de separare a traficului, adoptate de:	guvernele țărilor unde se află schemele.	0	Organizație.	1	Organizație și guvernele anumitor țări.	0
Nava trebuie să navighe pe banda de navigație corespunzătoare în direcția generală a traficului și să se îndepărteze, în măsura posibilului, de linia sau zona de separare a sensurilor de trafic atunci când trebuie să navighe:	în exteriorul unei scheme de separare a traficului.	0	în interiorul unei scheme de separare a traficului.	1	în interiorul unei benzi de separație.	0
Cum trebuie să se angajeze o navă pentru intrarea sau ieșirea dintr-o schemă de separare a traficului?	sub un unghi drept față de direcția generală a traficului.	0	ca regulă generală pe la una din extremități, dar atunci când se angajează să intre sau să iasă, din orice parte, să facă manevra sub unghi cât mai mic față de direcția traficului.	1	prin zona de separare a traficului, dar cu aprobarea autorităților care supraveghează navigația în schema de separare a traficului.	0
Cum trebuie să întretaie o navă benzile de separație, când este obligată să o facă?	sub un unghi cât mai mic față de direcția generală a traficului și cu viteza redusă.	0	sub un unghi cât mai mic față de direcția generală a traficului și cu viteză maximă.	0	pe cât posibil perpendicular față de direcția generală a traficului.	1
Zonele de navigație costieră pot fi folosite pentru trafic costier?	în mod normal nu trebuie folosite pentru traficul direct, cu excepția navelor mai mici de 20 m lungime și a navelor cu vele.	1	pot fi folosite de toate navele aparținând țării riverane.	0	pot fi folosite de navele cu capacitate de manevră redusă.	0

Când poate o navă să pătrundă într-o zonă de separare sau să taie o linie de separare?	când condițiile hidrometeorologice fac dificilă navigația în sensul general al traficului.	0	în caz de urgență, pentru evitarea unui pericol imediat, sau pentru a pescui într-o zonă de separare.	1	zona de separare nu va fi traversată în nici o situație.	0
Cum trebuie să se navighe în zone vecine cu extremitățile unei zone de separare a traficului?	se va naviga în direcția generală a traficului.	0	se vor semnaliza sonor și vizual intențiile de schimbare de drum.	0	cu atenție deosebită.	1
Este permisă ancorarea în schemele de separare a traficului?	se va evita în măsura maximă a posibilului ancorarea atât în schema de separare, cât și în zonele învecinate acesteia.	1	se poate ancora, dar se vor da toate semnalele prevăzute în prezentele reguli.	0	nu se poate ancora în nici o situație.	0
Cum trebuie să navighe navele care nu folosesc o schemă de separare a traficului?	să folosească zonele de navigație costieră.	0	să se îndepărteze cât mai mult de zona de separare a traficului.	1	să navighe în apropiere, dar să nu intersecteze linia de separare.	0
Care sunt navele exceptate de la prevederile regulii referitoare la navigație în schemele de separare a traficului?	navele cu capacitate de manevră redusă, angajate în manevra de menținere a siguranței navigației.	1	navele cu defecțiuni la motorul principal.	0	navele cu avarii la cârmă.	0
Ce navă trebuie să se abată din drumul navei ajunsă din urmă?	nava care se află la o distanță de 200 m.	0	nava care se află la o distanță de 100 m.	0	nava care ajunge din urmă.	1
Cum se comportă o navă care ajunge din urmă (depășește) o altă navă?	nava care ajunge din urmă o altă navă va avea prioritate.	0	nava ajunsă din urmă va manevra astfel încât să-i permită navei care o depășește deplasarea.	0	orice navă care ajunge din urmă o altă navă trebuie să se abată din drumul navei ajunsă din urmă.	1

Când se consideră că o navă ajunge din urmă altă navă?	când vine dintr-o direcție mai mare de 22°5 dinapoia traversului celeilalte nave, astfel încât noaptea se vede numai	1	când vede lumina din pupa și luminile din bordurile navei ajunsă din urmă.	0	când vede lumina catargului pupa și luminile din pupa.	0
Cum trebuie să manevreze o navă care nu poate stabili cu siguranță că ajunge din urmă altă navă?	să se considere navă privilegiată și să-și mențină viteza și drumul.	0	să se considere navă care ajunge din urmă și să manevreze în consecință.	1	să dea semnalele corespunzătoare și după edificare să procedeze conform situației.	0
Cum trebuie să manevreze două nave cu vele care se apropie una de alta, astfel încât există pericolul de coliziune și primesc vântul din borduri diferite?	nava care primește vântul din babord trebuie să se abată din drumul navei care primește vântul din tribord.	1	nava care primește vântul din tribord trebuie să se abată din drumul navei care primește vântul din babord.	0	nava care primește vântul din pupa trebuie să se abată din drumul navei care primește vântul din tribord.	0
Cum trebuie să manevreze două nave cu vele care se apropie una de alta, astfel încât există pericolul de coliziune și primesc vântul din același bord?	nava care o vede pe cealaltă prin babord trebuie să se abată din drumul celeilalte nave.	0	nava care este în vânt se va abate din drumul navei de sub vânt.	1	nava care o vede pe cealaltă prin tribord trebuie să se abată din drumul celeilalte nave.	0
Care este manevra unei nave care nu este obligată să se abată din drumul altei nave?	trebuie să-și mențină drumul și viteza.	1	va schimba numai drumul, pentru a evita o situație periculoasă.	0	va reduce viteza sau va stopa, pentru a nu crea situații periculoase.	0
Când trebuie să manevreze nava care nu este obligată să se abată din drumul altei nave?	indiferent de situație, nu se va abate niciodată din drumul altei nave.	0	imediat ce i se pare evident faptul că nava care are obligația de a se abate din drumul său nu face manevra.	1	când în urma observării relevmentului și-a dat seama că există pericolul de coliziune.	0

Din drumul căror nave trebuie să se abată o navă cu propulsie mecanică în marș?	navelor cu vele.	1	velierelor care navigă numai cu mașina.	0	velierelor care poartă la prova un semn conic negru, cu vârful în jos.	0
Din drumul căror nave trebuie să se abată o navă cu vele în marș?	navelor cu propulsie mecanică cu viteză mică.	0	navelor care nu sunt stăpâne pe manevra lor.	1	navelor petroliere sau navelor care transportă gaze lichefiate.	0
Din drumul căror nave trebuie să se abată o navă cu vele în marș?	navelor frigorifice cu viteză mare.	0	navelor petroliere.	0	navelor cu capacitate de manevră redusă.	1
Din drumul căror nave trebuie să se abată o navă cu vele în marș?	navelor în curs de pescuit.	1	traulelor aflate în marș spre zona de pescuit.	0	navelor colectoare de pește aflate în marș.	0
Din drumul căror nave trebuie să se abată o navă stânjenită de pescajul său?	navelor cu vele.	0	navelor nestăpâne pe manevra lor.	1	navelor petrolier sau navelor care transportă gaze lichefiate.	0
Căror nave li se aplică regulile de conducerea navelor pe vizibilitate redusă?	navelor care navigă în interiorul zonelor de vizibilitate redusă și numai una dintre ele nu o vede pe cealaltă.	0	navelor care nu se văd una pe alta și care navigă înlăuntrul sau în apropierea zonelor de vizibilitate redusă.	1	navelor care navigă în interiorul sau în apropierea zonelor de vizibilitate redusă și observă una la alta numai luminile de catarg.	0
Cu ce viteză trebuie să navighe o navă în condiții de vizibilitate redusă?	cu viteză redusă și veghe la prova.	0	cu viteză economică, dar cu radarul în funcțiune și cu o veghe corespunzătoare, pentru a evita pericolul de coliziune.	0	cu o viteză de siguranță adaptată împrejurărilor existente și condițiilor de vizibilitate redusă.	1
Când se vor respecta regulile referitoare la "lumini și semne"?	în marș ziua și noaptea.	0	pe orice vreme.	1	în staționare ziua și noaptea.	0

În ce perioadă sunt respectate regulile referitoare la lumini?	pe timpul nopții.	0	pe timpul nopții și pe vizibilitate redusă.	0	de la apusul la răsăritul soarelui.	1
Pe timpul zilei se vor respecta regulile cu privire la:	lumini.	0	semne.	1	lumini și semne.	0
Când mai pot fi purtate luminile prevăzute de reguli?	de la răsăritul la apusul soarelui, pe timp cu vizibilitate redusă, în toate împrejurările în care	1	când vizibilitatea este sub 3 Mm.	0	în srâmtori, când vizibilitatea este redusă.	0
Când se vor respecta regulile referitoare la semne?	în timpul crepusculului.	0	pe timpul zilei.	1	ziua sau noaptea, când sunt iluminate.	0
Lumina albă așezată deasupra axului longitudinal al navei, arătând o lumină neîntreruptă pe un arc de orizont de 22°5 astfel ca să arate 22°5 înapoia traversului fiecărui bord este:	lumina de pupa.	0	lumina de catarg.	1	lumina de remorcaj.	0
Lumină verde din tribord și lumină roșie din babord, vizibile pe un arc de 112°5 adică de la prova până la 22°5 înapoia traversului, reprezintă ceea ce se înțelege prin expresia:	lumină de bord.	1	lumina de pupa.	0	lumina de remorcaj.	0

Ce se înțelege prin expresia "lumină de catarg"?	orice lumină albă instalată pe catargul unei nave la o înălțime prevăzută de normele din registru.	0	orice lumină albă vizibilă pe tot orizontul.	0	o lumină albă așezată deasupra axului longitudinal al navei, arătând o lumină neîntreruptă pe un arc de orizont de 225°, astfel ca să arate 22°5' înapoia traversului fiecărui bord.	1
Ce se înțelege prin expresia "lumină de bord"?	lumină verde din tribord și lumină roșie din babord, vizibile pe un arc de 112°5', adică la	1	lumină albă din borduri, de la scările de acces.	0	lumină albă de la scările exterioare.	0
Lumina albă așezată cât mai aproape posibil în pupa, arătând o lumină neîntreruptă pe un arc de 135° câte 67°5' în fiecare bord este:	lumina de ancoră pupa.	0	lumina de remorcaj.	0	lumina de pupa.	1
Ce se înțelege prin expresia "lumină de pupa"?	o lumină albă instalată la pupa unei nave.	0	o lumină așezată cât mai aproape posibil în pupa, arătând o lumină neîntreruptă pe un arc de 135°, câte 67°5' în fiecare bord.	1	o lumină albă instalată la pupa, care arată ca o lumină întreruptă pe un arc de cerc de 135°, câte 67°5' în fiecare bord.	0
Lumina galbenă așezată cât mai aproape posibil în pupa arătând o lumină de 135°, câte 67°5' în fiecare bord este:	lumina de pupa.	0	lumina de remorcaj.	1	lumina de ancoră pupa.	0

Trei lumini în poziție verticală din care luminile de sus și de jos roșii și lumina din mijloc albă sunt luminile purtate de o navă:	cu capacitate de manevră redusă când nu este în marș.	1	nestăpână pe manevra sa.	0	stânjenită de pescajul ei când nu este în marș.	0
Ce se înțelege prin expresia "lumină de remorcaj"?	o lumină albă așezată deasupra luminii de la pupa după care se guvernează în timpul remorcajului.	0	o lumină galbenă neîntreruptă vizibilă la 360°.	0	o lumină galbenă așezată cât mai aproape posibil de pupa, arătând o lumină neîntreruptă pe un arc de cerc de 135°, câte 67°5 în fiecare bord.	1
Luminile roșu-alb-roșu dispuse pe verticală, lumina de ancoră de la pupa sunt luminile purtate de o navă:	nestăpână pe manevră la ancoră.	0	cu capacitate de manevră redusă la ancoră.	1	stânjenită de pescajul ei la ancoră.	0
Lumina neîntreruptă pe un arc de orizont de 360° este:	lumina de catarg.	0	lumină cu sclipiri regulate.	0	lumină vizibilă pe întreg orizontul.	1
Trei semne suprapuse din care semnul superior și inferior câte o bulă, iar cel din mijloc un bicon sunt semnele purtate de o navă:	nestăpână pe manevra sa.	0	stânjenită de pescajul ei.	0	cu capacitate de manevră redusă.	1
Ce se înțelege prin expresia "lumină vizibilă pe întreg orizontul"?	lumină neîntreruptă pe un arc de de orizont de 360°	1	lumină neîntreruptă vizibilă la prova și în borduri.	0	lumină neîntreruptă vizibilă pe un arc de orizont de 180°	0
O lumină cu sclipiri regulate a cărei frecvență este de 120 sclipiri pe minut sau mai mult, reprezintă ceea ce se înțelege prin expresia:	lumină de bord.	0	lumină cu sclipiri.	1	lumină de remorcaj.	0

O bulă la prova și trei semne dispuse vertical, dintre care semnul superior și inferior bule și cel din mijloc bicon, montate în locul cel mai vizibil sunt semnele purtate de o navă:	cu capacitate de manevră redusă la ancoră.	1	stânjenită de pescajul ei la ancoră.	0	nestăpână pe manevră la ancoră.	0
Ce se înțelege prin expresia "lumină cu sclipiri"?	o lumină cu sclipiri regulate cu frecvența de 60 sclipiri pe minut.	0	o lumină cu sclipiri regulate cu frecvența de 120 sclipiri pe minut sau mai mult.	1	o lumină cu sclipiri regulate foarte repezi.	0
La ce distanță trebuie să se vadă luminile de la catarge pentru navele cu lungimea între 12 și 20 m?	1-2 Mm.	0	2 Mm.	0	3 Mm.	1
La ce distanță trebuie să se vadă luminile de la catarge pentru navele cu lungimea mai mică de 12 m?	3 Mm.	0	2 Mm.	1	1 Mm.	0
Un cilindru negru reprezintă semnul purtat de o navă:	stânjenită de pescajul său.	1	cu capacitate de manevră redusă.	0	nestăpână pe manevră	0
La ce distanță trebuie să se vadă luminile din borduri pentru navele cu o lungime între 12 și 50 m?	3 Mm.	0	2 Mm.	1	1,5 Mm.	0
La ce distanță trebuie să se vadă luminile din borduri pentru navele cu o lungime mai mică de 12 m?	2 Mm.	0	0,5 Mm.	0	1 Mm.	1
La ce distanță trebuie să se vadă lumina din pupa pentru navele cu o lungime între 12 și 50 m?	3 Mm.	0	2 Mm.	1	1 Mm.	0

La ce distanță trebuie să se vadă lumina din pupa pentru navele cu o lungime mai mică de 12 m?	3 Mm.	0	1,5 Mm.	0	2 Mm.	1
La ce distanță trebuie să se vadă lumina de remorcaj pentru navele cu o lungime mai mare de 50 m?	3 Mm.	1	4 Mm.	0	3,5 Mm.	0
La ce distanță trebuie să se vadă lumina de remorcaj pentru navele cu o lungime între 12 și 50 m?	3 Mm.	0	2 Mm.	1	5 Mm.	0
La ce distanță trebuie să se vadă lumina de remorcaj pentru navele cu o lungime mai mică de 12 m?	1 Mm.	0	3 Mm.	0	2 Mm.	1
La 2 Mm se văd luminile albe, roșii, verzi sau galbene pe întreg orizontul la navele:	cu lungimea mai mare de 50 m.	0	cu lungimea mai mică de 100 m.	0	cu lungimea între 12 și 20 m.	1
La ce distanță trebuie să se vadă lumina albă, roșie, verde sau galbenă vizibilă pe întreg orizontul, pentru navele cu lungimea între 12 și 50 m?	3 Mm.	0	2 Mm.	1	1 Mm.	0
Ce lumini trebuie să poarte o navă cu pernă de aer în exploatare fără pescaj?	aceleași lumini ca o navă cu propulsie mecanică în marș.	0	o lumină galbenă cu sclipiri vizibile pe tot orizontul.	0	luminile unei nave cu propulsie mecanică în marș plus o lumină galbenă cu sclipiri vizibilă pe tot orizontul.	1

Ce lumini trebuie să poarte o navă cu propulsie mecanică în marș cu lungimea mai mare de 7 m și a cărei viteză depășește 7 Nd?	o lumină albă vizibilă peste tot orizontul și dacă este posibil și luminile din borduri.	1	luminile din borduri.	0	o lumină albă care poate fi ridicată la nevoie.	0
La ce distanță trebuie să se vadă lumina albă vizibilă pe tot orizontul, a unei nave sau obiect de formă nedefinită, parțial în imersiune, care este remorcat?	3 Mm.	1	2Mm.	0	1 Mm.	0
Ce lumini trebuie să poarte obiectele sau navele remorcate, altele decât cele cu forma nedefinită?	luminile de catarg și lumina de pupa.	0	luminile din borduri și lumina de pupa.	1	luminile de remorcher și lumina de pupa.	0
Ce lumini trebuie să poarte o navă împinsă înainte când formează o singură unitate?	trebuie să poarte la extremitatea prova luminile din borduri.	1	lumina de catarg și luminile din borduri.	0	lumină de catarg și lumină de pupa.	0
Ce lumini trebuie să poarte o navă remorcată la ureche?	luminile de catarg și lumina de pupa.	0	lumina de pupa și luminile din borduri la extremitatea prova.	1	luminile de borduri la extremitatea prova.	0
Luminile din borduri și lumina din pupa sunt luminile pe care le poartă o navă:	în serviciul de pilotaj și este în marș.	0	cu vele când este la ancoră.	0	cu vele în marș.	1
Ce lumini poartă o navă cu vele în marș?	luminile din borduri.	0	luminile de catarg și luminile din borduri.	0	luminile din borduri și lumina de pupa.	1

Luminile din borduri și lumina din pupa, reunite într-un felinar este purtat de :	o navă cu vele mai mică de 7 m, în marș.	1	o navă cu rame.	0	o navă cu vele la ancoră.	0
Ce lumini poartă o navă cu vele în marș, mai mică de 20 m?	luminile din borduri și lumina din pupa, pe care le poate reuni într-un felinar.	1	luminile din borduri.	0	o lumină albă pe care să o arate la nevoie.	0
La măr sau în partea superioară a catargului, în locul cel mai vizibil, trebuie să poarte felinarul combinat o navă cu vele în marș, cu o lungime mai mică de:	30 m.	0	20 m.	1	15 m.	0
Unde trebuie să poarte felinarul combinat o navă cu vele în marș mai mică de 20 m?	poate să-l țină oriunde și să-l arate numai la nevoie.	0	la măr sau la partea superioară a catargului, în locul cel mai vizibil.	1	la bastonul prova.	0
Care sunt luminile suplimentare pe care le poate purta o navă cu vele în marș?	la măr o lumină verde vizibilă pe tot orizontul.	0	la măr o lumină roșie vizibilă pe tot orizontul.	0	la măr sau la partea superioară a catargului o lumină roșie deasupra unei lumini verzi, vizibile pe tot orizontul.	1
Nava care trebuie să fie gata să arate în orice moment o lanternă electrică sau un felinar aprins cu o lumină albă este nava cu vele, în marș, cu o lungime mai mică de:	15 m.	0	10 m.	0	7 m.	1
Ce lumini poartă o navă cu vele, mai mică de 7 m, în marș?	trebuie să fie gata să arate în orice moment o lanternă electrică sau un felinar aprins cu	1	luminile din borduri.	0	o lumină albă la catarg.	0

Ce lumini trebuie să poarte o navă cu rame?	o lampă albastră care să poată fi arătată oricând.	0	o lumină roșie.	0	dacă nu poartă luminile unei nave cu vele, să fie pregătire să arate o lanternă electrică sau un felinar cu lumină albă.	1
La prova, în locul cel mai vizibil, un con cu vârful în jos este semnul purtat pe timp de zi de:	o navă care pescuiește și ale cărei unelte se întind pe o distanță orizontală mai mare de 150 m.	0	o navă care navigă în același timp cu vele și cu ajutorul unui aparat propulsor.	1	o navă sau obiect remorcat care este parțial în imersiune și greu de observat.	0
Ce semn trebuie să poarte o navă care navigă în același timp cu vele și cu ajutorul unui aparat propulsor?	la prova, în locul cel mai vizibil, un con cu vârful în jos.	1	un bicon în locul cel mai vizibil.	0	două conuri negre vârf la vârf.	0
Două lumini suprapuse, vizibile pe tot orizontul, lumina superioară verde și cea inferioară albă, o lumină de catarg așezată la o înălțime mai mare decât lumina verde și înapoia acesteia sunt luminile purtate de:	o navă angajată în operațiuni de deminare.	0	o navă cu vele în marș.	0	o navă care traulează și nu este în marș.	1
Ce semne poartă o navă ancorată?	o bulă ridicată la prova.	1	un bicon instalat la prova.	0	un con negru instalat la prova.	0
Unde trebuie instalate semnele și luminile navelor eșuate?	la prova.	0	la catargul pupa.	0	în locul cel mai vizibil.	1
Când nu sunt obligate navele mai mici de 7 m lungime să poarte lumini de navă ancorată?	când sunt la ancoră dar nu într-un canal navigabil îngust, pase de intrare în port sau rade de ancorare.	1	când sunt ancorate într-un bazin portuar.	0	când sunt la ancoră și în radă.	0

Căror nave eșuate nu li se cere să poarte luminile și semnele speciale de navă eșuată?	nave cu lungime mai mică de 7 m.	0	nave cu lungime mai mică de 15 m.	0	nave cu lungime mai mică de 12 m.	1
Ce este "sunetul scurt"?	un sunet cu o durată de 2-3 secunde, emis de o navă.	0	un sunet emis de o navă propulsată, în marș, cu o durată mică, sub o secundă.	0	un sunet a cărui durată este de aproximativ o secundă.	1
Ce se înțelege prin expresia "sunet lung"?	un sunet a cărui durată este de 4-6 secunde.	1	un sunet emis de o navă propulsată, în marș, cu o durată de peste 6 secunde.	0	un sunet sonor emis de o navă cu o durată de 2-3 secunde.	0
Ce echipament de semnalizare sonoră trebuie să aibă o navă cu lungimea între 12 și 100m?	un singur fluier în mijlocul navei.	0	un clopot la prova sau pupa navei.	0	un fluier și un clopot.	1
Ce echipament de semnalizare sonoră trebuie să aibă o navă sub 12 m lungime?	navele sub 12 m lungime nu sunt obligate să aibă echipament de semnalizare sonoră.	0	navele sub 12 m lungime sunt obligate să aibă un fluier și un clopot la prova.	0	navele sub 12 m lungime nu sunt obligate să aibă la bord echipamentul de semnalizare prescris, în lipsa lui să fie dotate cu un alt mijloc de emiterie a unui semnal sonor eficace.	1
Când se emit semnalele sonore de manevră?	în orice situații.	0	când navele se văd unele pe altele.	1	pe timp de vizibilitate redusă.	0
Ce semnal sonor se emite pentru indicarea manevrei "vin la tribord"?	un sunet scurt.	1	un sunet scurt, urmat de un sunet lung.	0	două sunete lungi, urmate de unul scurt.	0
Ce semnal sonor se emite pentru indicarea manevrei "vin la babord"?	un sunet lung și două scurte.	0	două sunete scurte.	1	două sunete lungi, urmate de două sunete scurte.	0

Ce semnal sonor se emite pentru indicarea manevrei "am mașina înapoi"?	un sunet lung și trei sunete scurte.	0	trei sunete scurte precedate și urmate de un sunet lung.	0	trei sunete scurte.	1
Cu ce se pot completa semnalele sonore emise cu fluierul, pentru a indica o manevră ce se execută?	cu semnale luminoase.	1	cu orice alte semnale.	0	cu una sau două bule negre ridicate la catarg.	0
La ce interval de timp se pot da semnalele necesare luminoase pentru repetarea manevrei?	la cel puțin 10 secunde.	1	după minim un minut.	0	de câte ori este nevoie.	0
Ce semnale dă o navă care își dă acordul în legătură cu manevra de depășire pe care urmează să o facă altă navă?	un sunet lung și 5 sunete scurte.	0	un sunet lung, un sunet scurt, un sunet lung și unul scurt (litera C)	1	un sunet scurt pentru tribord și 2 sunete scurte pentru babord.	0
Când se emit semnalele sonore pentru vizibilitate redusă?	numai ziua, pe vizibilitate redusă.	0	noaptea pe timp de ceață.	0	atât ziua cât și noaptea, pe vizibilitate redusă.	1
Când se emit semnalele sonore pe vizibilitate redusă?	înălăuntrul sau în apropierea zonei în care vizibilitatea este redusă.	1	înălăuntrul unei zone în care vizibilitatea este redusă	0	numai pe timp de ceață.	0
Ce semnal sonor emite o navă cu capacitatea de manevră redusă pe vizibilitate redusă?	un sunet lung urmat de trei sunete scurte la intervale de 2 minute.	0	3 sunete scurte precedate și urmate de un sunet lung, la intervale de 2 minute.	0	un sunet lung urmat de 2 sunete scurte la intervale nu mai mari de 2 minute.	1
Ce semnale sonore vor emite navele stânjinite de pescajul lor pe vizibilitate redusă?	un sunet lung urmat de două sunete scurte, la intervale nu mai mari de 2 minute.	1	un sunet lung precedat și urmat de un sunet scurt la intervale de un minut.	0	5 sunete scurte la intervale de 2 minute.	0

Ce semnale sonore emite o navă cu vele pe vizibilitate redusă?	un sunet lung dat cu sirena, la intervale de un minut.	0	4 sunete scurte la intervale de două minute.	0	un sunet lung urmat de 2 sunete scurte, la intervale ce nu vor fi mai mari de 2 minute.	1
Ce obligații are o navă mai mică de 12 m, pe vizibilitate redusă, în cazul în care nu poate emite semnale prescrise de Regulament?	să emită cu fluierul un semnal sonor format din 5 sunete la interval de un minut.	0	să emită un semnal sonor eficace la intervale care să nu depășească 2 minute.	1	să emită cu gongul bătăi repezi la interval de maxim un minut.	0
Care este semnalul de pericol din Codul Internațional de Semnale?	"N.C"	1	"P."	0	"O."	0
Care poate fi considerat semnal de pericol?	un pavilion având deasupra sau dedesubt o bulă sau un obiect	1	3 bule negre vertical.	0	un pavilion roșu (B).	0
Care poate fi considerat semnal de pericol?	fuzee sau facle de mână care produc lumină roșie.	1	fuzee sau facle de mână care produc lumină verde.	0	fuzee sau facle de mână care produc lumină albă strălucitoare.	0
Ce este semnalul de pericol dat cu brațele?	mișcări lente repetate cu brațele, descriind cercuri deasupra capului.	0	ridicarea ambelor brațe vertical deasupra capului.	0	mișcări lente și repetate de sus în jos a brațelor întinse lateral.	1
Care este semnalul de alarmă radiotelefonică?	un semnal bitonal continuu.	1	un semnal de ton continuu.	0	un semnal compus din tonuri scurte, continuu.	0
Ce nave pot folosi zonele de navigație de trafic costier?	navele cu o lungime mai mică de 20 m, navele cu vele și navele angajate în operațiuni de	1	navele ce aparțin țării riverane.	0	navele cu capacitate de manevră redusă.	0
Când pot folosi navele zonele de navigație de trafic costier?	pentru evitarea unui pericol evident.	1	când sunt considerate nave privilegiate.	0	când sunt nave stânjenite de pescajul lor.	0
Ce semnificație au semnele aprobate transmise prin sisteme de radiocomunicații?	sunt considerate semnale de pericol.	1	sunt considerate semnale de test.	0	sunt considerate semnale de avertizare.	0

Ce semnificație au semnalele transmise de SART-urile mijloacelor de salvare?	sunt considerate semnale de atragere a atenției.	1	sunt considerate semnale de avertizare.	0	sunt considerate semnale de pericol.	0
--	--	---	---	---	--------------------------------------	---