

1. Căror nave li se aplică prevederile Colreg-1973?
 - a. tuturor navelor care navigă în apele internaționale.
 - b. tuturor navelor care navigă în rade, strâmtori și marea liberă.
 - c. **tuturor navelor aflate în largul mării ori pe toate apele învecinate accesibile navelor maritime.**

2. Tuturor navelor aflate în largul mării ori pe toate apele învecinate accesibile navelor maritime li se aplică prevederile:
 - a. **COLREG-1973.**
 - b. R.N.D.-1994.
 - c. Codului IMDG.

3. Dispozițiile Regulamentului scutesc nava, comandantul sau armatorul de consecințele unei neglijențe oarecare în ceea ce privește aplicarea Regulamentului sau în ceea ce privește luarea tuturor măsurilor cerute de o bună practică marinărească ?
 - a. nu este precizat.
 - b. da.
 - c. **nu.**

4. Când sunt permise abateri de la prevederile Regulamentului?
 - a. în apele naționale, rade și în toate apele învecinate accesibile navelor maritime.
 - b. **când există pericol de navigație, riscul unei coliziuni, precum și în toate împrejurările deosebite.**
 - c. indiferent de situație nu este permisă abaterea de la prevederile Regulamentului.

5. Ce se înțelege prin expresia "navă", conform Regulamentului ?
 - a. orice construcție sau aparat, de orice natură, capabil să plutească pe apă fără propulsie.
 - b. **orice construcție sau orice aparat, de orice natură ar fi, inclusiv construcție fără pescaj și hidro avioane, folosită sau susceptibilă de a fi folosită ca mijloc de transport pe apă.**
 - c. orice corp plutitor cu orice mijloc de propulsie.

6. Ce se înțelege prin "navă cu propulsie mecanică"?
 - a. **orice navă pusă în mișcare de către o mașină.**
 - b. navele care folosesc ca mijloc de propulsie un motor Diesel.
 - c. toate navele care se pot deplasa pe apă, cu excepția navelor cu vele.

7. O navă care navigă cu vele, chiar dacă are o mașină proprie, cu condiția ca aceasta să nu fie folosită, reprezintă:
 - a. **navă cu vele.**
 - b. navă cu propulsie mecanică care folosește și velele.

- c. navă care folosește ca mijloc de propulsie, forța vântului.
8. Ce se înțelege prin expresia "navă cu vele"?
- navă care folosește ca mijloc de propulsie forța vântului.
 - navă cu propulsie mecanică care folosește și vele.
 - navă care navigă cu vele, chiar dacă are o mașină proprie, cu condiția ca aceasta să nu fie folosită.**
9. Ce se înțelege prin expresia "hidroavion"?
- orice aeronavă destinată să execute lucrări hidrotehnice și/sau hidrometeorologice.
 - orice aeronavă concepută să manevreze pe apă.**
 - orice aeronavă care din diferite motive se găsește pe apă.
10. Ce se înțelege prin expresia "navă care nu este stăpână pe manevra sa"?
- orice navă care are defecțiuni grave la cârmă și/sau motorul principal.
 - orice navă care din cauza unei împrejurări excepționale nu este în măsură să manevreze și deci nu poate să se îndepărteze din drumul altei nave.**
 - orice navă avariata care nu poate să manevreze și să se îndepărteze din drumul altei nave.
11. Ce se înțelege prin expresia "navă cu capacitate de manevră redusă"?
- navă a cărei capacitate de manevră conform Regulamentului este limitată prin natura lucrărilor sale, și care, în consecință, nu se poate îndepărta din drumul altei nave.**
 - navă cu avarii accidentale la cârma și/sau mașina, în curs de remediere.
 - navă care nu se poate abate din drumul său datorită unor pericole de navigație.
12. Ce navă trebuie considerată "cu capacitate de manevră redusă"?
- navă cu sistemul de guvernare defect.
 - navă ocupată cu punerea, scoaterea sau întreținerea unui reper de navigație.**
 - navă cu pescaj mare care navigă în strâmtori.
13. Ce navă trebuie considerată "cu capacitate de manevră redusă"?
- navă ocupată cu punerea sau scoaterea unui cablu submarin sau a unei conducte submarine.**
 - navă cu vele având vântul strâns (din prova)
 - navă cu avarie la sistemul de propulsie.
14. Ce navă trebuie considerată "cu capacitate de manevră redusă"?
- navă care pescuiește și este în curs de a-și ridica sculele de pescuit.
 - navă în derivă.

c. navă care execută operațiuni de dragare, hidrografice sau oceanografice, ori alte lucrări sub apă.

15. Ce se înțelege prin expresia "navă stânjenită de pescajul său"?

- a. navă care datorită pescajului său și existenței unor obstacole de navigație, nu se poate abate din drumul său.
- b. navă cu pescaj mare remorcată.
- c. navă cu propulsie mecanică care din cauza pescajului și a adâncimii apei sub chilă poate să-și modifice cu greu drumul.**

16. O navă care nu este nici la ancoră, nici legată la cheu, nici eșuată se consideră:

- a. navă "în marș".**
- b. navă în derivă.
- c. navă care ține la capă.

17. Ce se înțelege prin expresia "navă în marș"?

- a. orice navă care nu este legată la mal.
- b. orice navă care se află pe mare și are sistemul de propulsie în funcțiune.
- c. orice navă care nu este nici la ancoră, nici legată la cheu, nici eșuată.**

18. Ce se înțelege prin expresia "lungimea navei"?

- a. lungimea navei între perpendiculare.
- b. lungimea navei peste tot.**
- c. lungimea navei măsurată între linia pescajului prova și cea pupa.

19. Ce se înțelege prin expresia "lățimea maximă navei"?

- a. lățimea navei la cuplul maistru.
- b. lățimea medie a navei.
- c. lățimea navei.**

20. Ce se înțelege prin expresia "lățimea navei"?

- a. lățimea maximă a navei.**
- b. lățimea navei la cuplul maistru.
- c. media lățimii navei măsurată la prova, pupa și centrul navei.

21. Când una dintre nave poate fi observată vizual de către cealaltă navă se consideră:

- a. navă în siguranță.
- b. nave ce se consideră în vedere.**
- c. nave în marș.

22. Când două nave se consideră în vedere?

- a. când se observă vizual reciproc.
- b. numai când una dintre ele poate fi observată vizual de către cealaltă.**
- c. când navele se află în limita de observare cu radarul.

23. Orice situație în care vizibilitatea redusă din cauza ceții, burniței, ninsorii, averselor puternice de ploaie sau furtunilor de nisip, ori orice cauze asemănătoare se consideră ca fiind:
- vizibilitate redusă.**
 - vizibilitate redusă sub 2 Mm.
 - vizibilitate redusă sub 1,5 Mm.
24. Ce se înțelege prin expresia "vizibilitate redusă"?
- orice situație când vizibilitatea este redusă sub 1,5M.
 - situația când datorită ceții sau zăpezii vizibilitatea este redusă.
 - orice situație în care vizibilitatea este redusă din cauza ceții, burniței, ninsorii, averselor puternice de ploaie sau furtunilor de nisip, ori din orice cauze asemănătoare.**
25. Pe timp de vizibilitate bună se navigă cu viteza de siguranță?
- nu.
 - da.**
 - nu este prevăzut.
26. Când se navigă cu viteza de siguranță?
- pe timp de vizibilitate redusă.
 - tot timpul.**
 - pe strâmtori, canale și condiții de navigație dificile.
27. Care este rațiunea navigației cu "viteza de siguranță"?
- se navigă cu viteza de siguranță pentru a se putea acționa corect și eficace pentru prevenirea unei coliziuni și pentru ca nava să poată fi oprită pe o distanță corespunzătoare împrejurărilor și condițiilor.**
 - se navigă cu viteză de siguranță pentru a se putea evita în orice condiții o eventuală coliziune.
 - se navigă cu viteză de siguranță pentru evitarea unei situații de foarte mare apropiere față de alte nave.
28. Vizibilitatea, densitatea traficului, capacitatea de manevră a navei, noaptea, existența unui fundal luminos, starea vântului și a mării, pescajul navei determină:
- viteza estimată.
 - viteza economică.
 - viteza de siguranță.**
29. Caracteristicile, eficacitatea, limitările rezultate din scala utilizată, efectul stării mării, numărul, poziția și mișcarea navelor sunt factorii care trebuie luați în considerare în plus, pentru navele care folosesc radarul pentru determinarea:
- vitezei de siguranță a navei.**

- b. vitezei maxime a navei.
- c. vitezei minime a navei.

30. Orice navă trebuie să folosească toate mijloacele disponibile corespunzătoare împrejurărilor și condițiilor externe pentru a stabili dacă există:

- a. un pericol de eșuare.
- b. un pericol iminent.
- c. **un pericol de coliziune.**

31. Ce mijloace trebuie să folosească o navă pentru a stabili dacă există pericolul de coliziune?

- a. **orice navă trebuie să folosească toate mijloacele disponibile corespunzătoare împrejurărilor și condițiilor extreme pentru a stabili dacă există un pericol de coliziune.**
- b. orice navă trebuie să folosească toate mijloacele vizuale pentru a stabili dacă există pericolul de coliziune.
- c. orice nava trebuie să folosească radarul pentru a stabili dacă există pericolul de coliziune.

32. Când se consideră că există pericol de coliziune?

- a. când navele navigă în drumuri opuse.
- b. **când relevmentul compas la o navă care se apropie nu variază în mod apreciabil.**
- c. când viteza de apropiere între cele două nave este foarte mare.

33. Cum trebuie să se execute o manevră pentru evitarea unei coliziuni ?

- a. din timp, cu schimbări mici de drum, pentru a nu devia prea mult de la drumul navei.
- b. **hotărât, din timp și conform cu buna practică marinărească.**
- c. hotărât, cu variații de viteză pentru evitarea pericolului.

34. Manevra de evitare între nave se va efectua astfel încât să permită trecerea la:

- a. distanță maximă.
- b. **distanță de siguranță.**
- c. distanță minimă.

35. Până când se controlează eficacitatea unei manevre de evitare?

- a. până când navele vor fi la travers una față de cealaltă.
- b. până când nava cealaltă va fi într-un unghi de 45° tribord/babord.
- c. **până când nava cealaltă a fost complet și definitiv depășită.**

36. Cum se navigă în șenal sau cale navigabilă îngustă?

- a. pe mijlocul șenalului sau căii de acces.
- b. **cât mai aproape posibil de marginea exterioară din dreapta a șenalului sau căii de acces respective, atunci când aceasta se poate face.**

- c. se va naviga întotdeauna cât mai aproape posibil de marginea exterioară a șenalului sau căii de acces, pentru asigurarea unei veghe corespunzătoare.
37. Cum trebuie să navigheze navele cu o lungime mai mică de 20 m și navele pe o cale de acces îngustă?
- ca toate celelalte nave.
 - cât mai aproape de mijlocul căii de acces.
 - să navigheze astfel încât să nu stânjenească trecerea navelor care nu pot naviga în deplină siguranță decât prin șenalul sau calea de acces îngustă.**
38. Un semnal de avertizare compus din cinci sunete scurte se dă de:
- navele care navigă prin șenal și se îndoiesc de intențiile navei care traversează șenalul.**
 - navele de pescuit în curs de a ridica plasele.
 - navele aflate în pericol.
39. Ce semnale pot da navele care navigă prin șenal și se îndoiesc de intențiile navei care traversează șenalul?
- un sunet lung și două scurte.
 - un semnal de avertizare compus din cinci sunete scurte.**
 - un semnal lung de atenționare.
40. Zonele de navigație costieră pot fi folosite pentru traficul costier?
- în mod normal nu trebuie folosite pentru traficul direct cu excepția navelor mici de 20 m lungime și a navelor cu vele.**
 - pot fi folosite de toate navele aparținând țării riverane.
 - pot fi folosite de navele cu capacitate de manevră redusă.
41. Când poate o navă să pătrundă într-o zonă de separare sau să taie o linie de separare?
- când condițiile hidrometeorologice fac dificilă navigația în sensul general al traficului.
 - în caz de urgență, pentru evitarea unui pericol imediat sau pentru a pescui într-o zonă de separare.**
 - zona de separare nu va fi traversată în nici o situație.
42. Navele cu capacitate de manevră redusă angajate în manevra de menținere a siguranței navigației sunt exceptate de la prevederile regulii referitoare la navigația în schemele de separare a traficului?
- nu.
 - da.**
 - nu este prevăzut.

43. Care sunt navele exceptate de la prevederile regulii referitoare la navigație în schemele de separare a traficului ?
- navele cu capacitate de manevră redusă, angajate în manevra de menținere a siguranței navigației.**
 - navele cu defecțiuni la motorul principal.
 - navele cu avarii la cârmă.
44. Cine trebuie să se abată din drumul navei ajunsă din urmă?
- nava care se află la o distanță de 200m.
 - nava care se află la o distanță de 100 m.
 - nava care ajunge din urmă.**
45. Cum se comportă o navă care ajunge din urmă (depășește) o altă navă?
- nava care ajunge din urmă o altă navă va avea prioritate.
 - nava ajunsă din urmă va manevra astfel încât să-i permită navei care o depășește deplasarea.
 - orice navă care ajunge din urmă o altă navă trebuie să se abată din drumul navei ajunsă din urmă.**
46. Cum trebuie să manevreze două nave cu vele care se apropie una de alta, astfel încât există pericolul de coliziune și primesc vântul din borduri diferite?
- nava care primește vântul din babord trebuie să se abată din drumul navei care primește vântul din tribord.**
 - nava care primește vântul din tribord trebuie să se abată din drumul navei care primește vântul din babord.
 - nava care primește vântul din pupa trebuie să se abată din drumul navei care primește vântul din tribord.
47. Cum trebuie să manevreze două nave cu vele care se apropie una de alta, astfel încât există pericolul de coliziune și primesc vântul din același bord ?
- nava care o vede pe cealaltă prin babord trebuie să se abată din drumul celeilalte nave.
 - nava care este în vânt se va abate din drumul navei de sub vânt.**
 - nava care o vede pe cealaltă prin tribord trebuie să se abată din drumul celeilalte nave.
48. În cazul a două nave cu propulsie mecanică, care au drumuri care se încrucișează, nava care vede prin tribord trebuie să se abată din drumul celeilalte și, dacă împrejurările permit, să evite să-i taie drumul prin prova, astfel încât să evite pericolul de:
- eșuare.
 - coliziune.**
 - scufundare.

49. Ce manevră trebuie să se execute în situația când două nave cu propulsie mecanică au drumuri care se încrucișează, în așa fel încât există pericolul de coliziune?
- nava care vede prin babord se va bate din drumul celeilalte nave.
 - nava care vede prin tribord cealaltă navă trebuie să reducă viteza sau să stopeze pentru a permite celeilalte nave să treacă.
 - nava care vede prin tribord trebuie să se abată din drumul celeilalte și dacă împrejurările permit să evite să-i taie drumul prin prova.**
50. Manevrarea navei din timp, hotărât și în așa fel încât să se îndepărteze la o distanță apreciabilă, reprezintă manevra unei nave care este obligată:
- să se abată din drumul său.
 - să se abată din calea navigabilă.
 - să se abată din drumul altei nave.**
51. Care este manevra unei nave care este obligată să se abată din drumul altei nave?
- trebuie, pe cât posibil, să manevreze din timp, hotărât și în așa fel încât să se îndepărteze la o distanță apreciabilă.**
 - trebuie să manevreze din timp, cu schimbări mici de drum, pentru a nu devia prea mult de la drum.
 - când navele se apropie, va manevra suficient prin schimbări de drum și viteza pentru evitarea completă a pericolului.
52. Menținerea drumului și a vitezei, reprezintă manevra unei nave care nu este obligată să :
- să se abată din drumul altei nave.**
 - să se abată din calea navigabilă.
 - să se abată din drumul său.
53. Care este manevra unei nave care nu este obligată să se abată din drumul altei nave ?
- trebuie să-și mențină drumul și viteza.**
 - va schimba numai drumul pentru a evita o situație periculoasă.
 - va reduce viteza sau va stopa pentru a nu crea situații periculoase.
54. Din drumul căror nave trebuie să se abată o navă cu propulsie mecanică în marș?
- navelor cu vele.**
 - velierelor care navigă numai cu mașina.
 - velierelor care poartă la aprova un semn conic negru, cu vârful în jos.
55. Din drumul căror nave trebuie să se abată o navă cu vele în marș?
- navelor cu propulsie mecanică cu viteză mică.
 - navelor care nu sunt stăpâne pe manevra lor.**

- c. navelor petroliere sau navelor care transportă gaze lichefiate.
56. Din drumul căror nave trebuie să se abată o navă cu vele în marș?
- navelor frigorifice cu viteză mare.
 - navelor petroliere.
 - navelor cu capacitate de manevră redusă.**
57. Din drumul căror nave trebuie să se abată o navă cu vele în marș?
- navelor în curs de pescuit.**
 - traulelor aflate în marș spre zona de pescuit.
 - navelor colectoare de pește aflate în marș.
58. Ce nave, dacă împrejurările permit, nu trebuie să împiedice libera trecere a unei nave stâjenită de pescajul său?
- navelor cu capacitate de manevră redusă.
 - navelor nestăpâne pe manevra lor.
 - navelor cu propulsie mecanică în marș.**
59. Navele care nu se văd una pe alta și care navigă înăuntrul sau în apropierea zonelor de vizibilitate redusă, li se aplică regulile de conducere a navelor pe timp:
- cu vânt puternic.
 - cu vizibilitate redusă.**
 - cu valuri mari.
60. Căror nave li se aplică regulile de conducerea navelor pe vizibilitate redusă?
- navelor care navigă în interiorul zonelor de vizibilitate redusă și numai una dintre ele nu o vede pe cealaltă.
 - navelor care nu se văd una pe alta și care navigă înăuntrul sau în apropierea zonelor de vizibilitate redusă.**
 - navelor care navigă în interiorul sau în apropierea zonelor de vizibilitate redusă și observă una la alta numai luminile de catarg.
61. Viteza de siguranță adoptată împrejurărilor existente și condițiilor de vizibilitate redusă, reprezintă viteza cu care trebuie să navighe o navă în condiții:
- vizibilitate redusă.**
 - vânt puternic.
 - valuri mari.
62. Cu ce viteză trebuie să navighe o navă în condiții de vizibilitate redusă?
- cu viteză redusă și veghe la prova.
 - cu viteză economică, dar cu radarul în funcțiune și cu o veghe corespunzătoare pentru a evita pericolul de coliziune.
 - cu o viteză de siguranță adaptată împrejurărilor existente și condițiilor de vizibilitate redusă.**

63. Când se vor respecta regulile referitoare la "lumini și semne"?
- în marș ziua și noaptea.
 - pe orice vreme.**
 - în staționare ziua și noaptea.
64. De la apusul la răsăritul soarelui, reprezintă perioada în care sunt respectate regulile referitoare la:
- lumini.**
 - semne.
 - lumini și semne.
65. În ce perioadă sunt respectate regulile referitoare la lumini?
- pe timpul nopții.
 - pe timpul nopții și pe vizibilitate redusă.
 - de la apusul la răsăritul soarelui.**
66. Pe timpul zilei se vor respecta regulile cu privire la:
- lumini.
 - semne.**
 - lumini și semne.
67. Când mai pot fi purtate luminile prevăzute de reguli?
- de la răsăritul la apusul soarelui, pe timp cu vizibilitate redusă, în toate împrejurările în care această măsură este necesară.**
 - când vizibilitatea este sub 3M.
 - în strâmtoare când vizibilitatea este redusă.
68. Când se vor respecta regulile referitoare la semne?
- în timpul crepusculului.
 - pe timpul zilei.**
 - ziua sau noaptea când sunt iluminate.
69. Lumina albă așezată deasupra axului longitudinal al navei, arătând o lumină neîntreruptă pe un arc de orizont de $22^{\circ}5'$ astfel ca să arate $22^{\circ}5'$ înapoia traversului fiecărui bord este:
- lumina de pupa.
 - lumina de catarg.**
 - lumina de remorcaj.
70. Lumină verde din tribord și lumină roșie din babord, vizibile pe un arc de $112^{\circ}5'$ adică de la prova până la $22^{\circ}5'$ înapoia traversului, reprezintă ceea ce se înțelege prin expresia:
- lumină de bord.**
 - lumină de pupa.

c. lumină de remorcaj.

71. Ce se înțelege prin expresia "lumină de catarg"?

- a. orice lumină albă instalată pe catargul unei nave la o înălțime prevăzută de normele din registru.
- b. orice lumină albă vizibilă pe tot orizontul.
- c. **lumină albă așezată deasupra axului longitudinal al navei, arătând o lumină neîntreruptă pe un arc de orizont de 225° astfel ca să arate $22^\circ 5'$ înapoia traversului fiecărui bord.**

72. Ce se înțelege prin expresia "lumină de bord"?

- a. **lumină verde din tribord și lumină roșie din babord, vizibile pe un arc de $112^\circ 5'$ adică la prova până la $22^\circ 5'$ înapoia traversului.**
- b. lumină albă din borduri, de la scările de acces.
- c. lumină albă de la scările exterioare.

73. Lumina albă așezată cât mai aproape posibil în pupa, arătând o lumină neîntreruptă pe un arc de 135° câte $67^\circ 5'$ în fiecare bord este:

- a. lumina de ancoră pupa..
- b. lumina de remorcaj.
- c. **lumina de pupa.**

74. Ce se înțelege prin expresia "lumină de pupa"?

- a. lumină albă instalată la pupa unei nave.
- b. **lumină așezată cât mai aproape posibil în pupa, arătând o lumină neîntreruptă pe un arc de 135° câte $67^\circ 5'$ în fiecare bord.**
- c. lumină albă instalată la pupa care arată ca o lumină întreruptă pe un arc de cerc de 135° , câte $67^\circ 5'$ în fiecare bord.

75. Lumina galbenă așezată cât mai aproape posibil în pupa arătând o lumină de 135° , câte $67^\circ 5'$ în fiecare bord este:

- a. lumina de pupa.
- b. **lumina de remorcaj.**
- c. lumina de ancoră pupa.

76. Trei lumini în poziție verticală din care luminile de sus și de jos roșii și lumina din mijloc albă sunt luminile purtate de o navă:

- a. **cu capacitate de manevră redusă când nu este în marș.**
- b. nestăpână pe manevra sa.
- c. stânjenită de pescajul ei când nu este în marș.

77. Ce se înțelege prin expresia "lumină de remorcaj"?

- a. lumină albă așezată deasupra luminii de la pupa după care se guvernează în timpul remorcajului.
- b. lumină galbenă neîntreruptă vizibilă la 360° .

c. lumină galbenă așezată cât mai aproape posibil de pupa arătând o lumină neîntreruptă pe un arc de cerc de 135° , câte $67^\circ 5'$ în fiecare bord.

78. Luminile roșu, alb, roșu dispuse pe verticală, lumină de ancoră de la pupa sunt luminile purtate de o navă:

- a. nestăpână pe manevră la ancoră.
- b. cu capacitate de manevră redusă la ancoră.**
- c. stâjenită de pescajul ei la ancoră.

79. Lumina neîntreruptă pe un arc de orizont de 360° este:

- a. lumina de catarg.
- b. lumină cu sclipiri regulate.
- c. lumină vizibilă pe întreg orizontul.**

80. Trei semne suprapuse din care semnul superior și inferior câte o bulă, iar cel din mijloc un bicon sunt semnele purtate de o navă:

- a. nestăpână pe manevra sa.
- b. stâjenită de pescajul ei.
- c. cu capacitate de manevră redusă.**

81. Ce se înțelege prin expresia "lumină vizibilă pe întreg orizontul"?

- a. lumină neîntreruptă pe un arc de de orizont de 360°**
- b. lumină neîntreruptă vizibilă la prova și în borduri.
- c. lumină neîntreruptă vizibilă pe un arc de orizont de 180°

82. O lumină cu sclipiri regulate a cărei frecvență este de 120 sclipiri pe minut sau mai mult, reprezintă ceea ce se înțelege prin expresia:

- a. lumină de bord.
- b. lumină cu sclipiri.**
- c. lumină de remorcaj.

83. O bulă la prova și trei semne dispuse vertical, dintre care semnul superior și inferior bule și cel din mijloc bicon, montate în locul cel mai vizibil sunt semnele purtate de o navă:

- a. cu capacitate de manevră redusă la ancoră.**
- b. stâjenită de pescajul ei la ancoră.
- c. nestăpână pe manevră la ancoră.

84. Luminile de navă cu capacitate de manevră redusă și de navă care efectuează operațiuni de remorcaj sunt luminile pe care le poartă o navă:

- a. care efectuează operațiuni de remorcaj și care este în imposibilitate de a se abate din drum.
- b. cu propulsie mecanică care efectuează operațiuni de remorcaj și care este în imposibilitate de a se abate din drum.**

c. stânjenită de pescaj care efectuează operațiuni de remorcaj și care este în imposibilitate de a se abate din drum.

85. Ce se înțelege prin expresia "lumină cu scipiri" ?

a. lumină cu scipiri regulate cu frecvența de 60 scipiri pe minut.

b. lumină cu scipiri regulate cu frecvența de 120 scipiri pe minut sau mai mult.

c. lumină cu scipiri regulate foarte repezi.

86. La 6 Mm se văd luminile de catarg a navelor :

a. cu lungimea între 20 și 50 m.

b. cu lungimea de 50 m sau mai mare.

c. cu lungimea între 12 și 20 m.

87. De la ce distanță trebuie să se vadă luminile de catarg pentru navele de 50 m sau mai mari ?

a. 5M.

b. între 3 și 5M

c. 6 M.

88. La 5 Mm se văd luminile de catarg a navelor :

a. cu lungimea între 20 și 50 m.

b. cu lungimea de 50 m sau mai mare.

c. cu lungimea între 12 și 20 m.

89. La ce distanță trebuie să se vadă luminile de la catarge pentru navele cu lungimea între 20 și 50 m?

a. 5 M.

b. între 3 și 5M

c. 2 M.

90. La 3 Mm se văd luminile de catarg a navelor:

a. cu lungimea între 20 și 50 m.

b. cu lungimea de 50 m sau mai mare.

c. cu lungimea între 12 și 20 m.

91. La ce distanță trebuie să se vadă luminile de la catarge pentru navele cu lungimea între 12 și 20 m?

a. 1-2 M.

b. 2 M.

c. 3 M.

92. La 2 Mm se văd luminile de la catarg a navelor:

a. lungimea mai mică de 12 m.

b. cu lungimea între 20 și 50 m.

- c. cu lungimea între 12 și 20 m.
93. La ce distanță trebuie să se vadă luminile de la catarge pentru navele cu lungimea mai mică de 12 m ?
- 3 M.
 - 2 M.**
 - 1 M.
94. La 3 Mm se văd luminile din borduri a navelor:
- cu lungimea între 12 și 20 m.
 - cu lungimea mai mare de 50 m.**
 - cu lungimea mai mică de 12 m.
95. La ce distanță trebuie să se vadă luminile din borduri pentru navele cu o lungime mai mare de 50 m ?
- 3 M.**
 - 5 M.
 - între 3 și 5 M.
96. La 2 Mm se văd luminile din borduri a navelor:
- cu lungimea mai mare de 50 m.
 - cu lungimea mai mică de 12 m.
 - cu lungimea între 12 și 20 m.**
97. La 1 Mm se văd luminile din borduri a navelor:
- cu lungimea mai mică de 12 m.**
 - cu lungimea între 12 și 20 m.
 - cu lungimea mai mare de 50 m .
98. Luminile prescrise pentru o navă cu propulsie mecanică în marș plus trei lumini roșii suprapuse, vizibile pe tot orizontul, reprezintă luminile pe care le poartă o navă:
- cu capacitate de manevră redusă, aflată în marș.
 - nestăpână pe manevra sa, aflată în marș.
 - stânjenită de pescajul său, aflată în marș.**
99. Un cilindru negru reprezintă semnul purtat de o navă:
- stânjenită de pescajul său.**
 - cu capacitate de manevră redusă.
 - nestăpână pe manevră
100. La ce distanță trebuie să se vadă luminile din borduri pentru navele cu o lungime între 12 și 50 m?
- 3 M.
 - 2 M.**

- c. 1,5 M.
- 101.** La ce distanță trebuie să se vadă luminile din borduri pentru navele cu o lungime mai mică de 12 m ?
- 2 M.
 - 0,5 M.
 - 1 M.**
- 102.** La 3 Mm se văd luminile din pupa a navelor:
- cu lungimea între 12 și 20 m.
 - cu lungimea mai mare de 50 m.**
 - cu lungimea mai mică de 12 m.
- 103.** Luminile din borduri, lumina de pupa, două lumini verticale vizibile pe tot orizontul, cea superioară albă, cealaltă roșie, reprezintă luminile purtate de o navă:
- cu vele, aflată în marș.
 - în serviciul de pilotaj, aflată în marș.**
 - în marș care pescuiește cu alte scule.
- 104.** Două lumini verticale vizibile pe tot orizontul, cea superioară este albă, cealaltă roșie, reprezintă luminile pe care le poartă o navă:
- eșuată.
 - nestăpână pe manevră.
 - în serviciul de pilotaj.**
- 105.** La ce distanță trebuie să se vadă lumina din pupa pentru navele cu o lungime mai mare de 50 m?
- 3 M.**
 - 4M.
 - 2 M.
- 106.** Luminile de navă la ancoră și două lumini verticale vizibile pe tot orizontul, cea superioară albă, cealaltă roșie, reprezintă luminile pe care le poartă o navă:
- în serviciul de pilotaj când este la ancoră.**
 - cu vele,când este la ancoră.
 - cu capacitate de manevră redusă,când este la ancoră.
- 107.** La 2 Mm se văd luminile din pupa a navelor:
- cu lungimea mai mică de 12 m.
 - cu lungimea mai mare de 50 m .
 - cu lungimea între 12 și 20 m.**
- 108.** La ce distanță trebuie să se vadă lumina din pupa pentru navele cu o lungime între 12 și 50 m?

- a. 3 M.
- b. 2 M.**
- c. 1 M.

109. O lumină albă vizibilă pe tot orizontul în prova și o altă lumină albă vizibilă pe tot orizontul la pupa, dar mai jos decât lumina din prova, reprezintă luminile pe care trebuie să le poarte o navă:

- a. ancorată.**
- b. remorcată.
- c. eșuată.

110. La 2 Mm se văd luminile din pupa a navelor:

- a. cu lungimea mai mică de 12 m.**
- b. cu lungimea mai mare de 50 m .
- c. cu lungimea între 50 și 200m.

111. O bulă ridicată la prova, reprezintă semnul pe care trebuie să-l poarte o navă:

- a. eșuată.
- b. ancorată.**
- c. remorcată.

112. La ce distanță trebuie să se vadă lumina din pupa pentru navele cu o lungime mai mică de 12 m?

- a. 3 M.
- b. 1,5 M.
- c. 2 M.**

113. La 3 Mm se văd luminile de remorcaj a navelor:

- a. cu lungimea între 12 și 20 m.
- b. cu lungimea mai mare de 50 m.**
- c. cu lungimea mai mică de 12 m.

114. La ce distanță trebuie să se vadă lumina de remorcaj pentru navele cu o lungime mai mare de 50 m?

- a. 3 M.**
- b. 4 M.
- c. 3,5 M.

115. Semnele de navă ancorată și trei bule suprapuse, reprezintă semnele pe care trebuie să le poarte o navă:

- a. cu capacitate de manevră redusă.
- b. în serviciul de pilotaj.
- c. eșuată.**

116. La ce distanță trebuie să se vadă lumina de remorcaj pentru navele cu o lungime între 12 și 50 m?
- 3 M.
 - 2 M.**
 - 5 M.
117. La 2 Mm se văd luminile de remorcaj a navelor:
- cu lungimea mai mică de 12 m.**
 - cu lungimea mai mare de 50 m .
 - cu lungimea mai mică de 100 m.
118. La ce distanță trebuie să se vadă lumina de remorcaj pentru navele cu o lungime mai mică de 12 m?
- 1 M.
 - 3 M.
 - 2 M.**
119. La 3 Mm se văd luminile albe,roșii verzi sau galbene pe întreg orizontul la navele:
- cu lungimea între 12 și 20 m.
 - cu lungimea mai mare de 50 m .**
 - cu lungimea mai mică de 12 m.
120. La ce distanță trebuie să se vadă lumina albă,roșie,verde sau galbenă vizibilă pe întreg orizontul, pentru navele cu lungimea între 12 și 50 m?
- 3 M.
 - 2 M.**
 - 1 M.
121. La 2 Mm se văd luminile albe,roșii, verzi,sau galbene pe întreg orizontul la navele:
- cu lungimea mai mică de 12 m.**
 - cu lungimea mai mare de 50 m .
 - cu lungimea între 50 și 100 m.
122. La ce distanță trebuie să se vadă lumina albă,roșie,verde sau galbenă vizibilă pe întreg orizontul, pentru navele cu lungimea mai mică de 12 m?
- 1 M.
 - sub 1 M.
 - 2 M.**
123. O lumină de catarg, luminile din borduri și lumina de pupa sunt luminile unei nave:
- cu propulsie mecanică, în marș cu lungimea mai mică de 50 m.**
 - cu propulsie mecanică, în marș cu lungimea mai mare de 50 m.

- c. cu propulsie mecanică, în marș cu lungimea mai mare de 7 m și a cărei viteză nu depășește 7 Nd.
124. Ce lumină trebuie să poarte o navă cu propulsie mecanică în marș cu lungimea mai mică de 50 m ?
- lumină de catarg, luminile din borduri și lumină de pupa.**
 - lumină de catarg și luminile din borduri.
 - luminile din borduri și lumină de pupa.
125. O lumină de catarg la prova, a doua lumină de catarg înapoia luminii de catarg și mai sus decât aceasta, luminile din borduri și lumina din pupa sunt luminile unei nave :
- cu propulsie mecanică, în marș cu lungimea mai mică de 50 m.
 - cu propulsie mecanică, în marș cu lungimea mai mare de 50 m.**
 - cu propulsie mecanică, în marș, cu lungimea mai mare de 50 m care remorchează.
126. Ce lumină trebuie să poarte o navă cu propulsie mecanică în marș cu lungimea mai mare de 50 m?
- lumină de catarg, luminile din borduri și lumină de pupa.
 - lumină de catarg la prova, a doua lumină de catarg înapoia luminii de catarg și mai sus decât aceasta, luminile din borduri și lumina din pupa**
 - luminile din borduri, lumina de pupa și două lumini albe la catarg.
127. Luminile unei nave cu propulsie mecanică în marș, plus o lumină galbenă cu sclipiri vizibile pe tot orizontul sunt luminile unei nave:
- cu propulsie mecanică mai mare de 50 m care remorchează și are lungimea remorcii mai mică de 5 m.
 - cu vele, în marș mai mică de 20 m.
 - cu pernă de aer în exploatare fără pescaj.**
128. O lumină vizibilă pe tot orizontul și dacă este posibil și luminile din borduri sunt luminile unei nave:
- cu propulsie mecanică în marș cu lungimea mai mare de 7 m și a cărei viteză nu depășește 7 Nd.**
 - cu vele în marș mai mică de 20 m.
 - care navigă în același timp cu vele și cu ajutorul unui aparat propulsor.
129. Ce lumini trebuie să poarte o navă cu propulsie mecanică în marș cu lungimea mai mare de 7 m și a cărei viteză depășește 7Nd ?
- lumină albă vizibilă peste tot orizontul și dacă este posibil și luminile din borduri.**
 - luminile din borduri.
 - lumină albă care poate fi ridicată la nevoie.

130. La ce distanță trebuie să se vadă lumina albă vizibilă pe tot orizontul, a unei nave sau obiect de formă nedefinită, parțial în imersiune, care este remorcat ?
- 3 M.
 - 2M.
 - 1 M.
131. Două lumini de catarg suprapuse, luminile din borduri și lumina de remorcaj sunt luminile unei nave :
- cu propulsie mecanică mai mică de 50 m care remorchează și are lungimea remorcii mai mare de 200 m.
 - cu propulsie mecanică mai mică de 50 m care remorchează și are lungimea remorcii mai mică de 200 m.**
 - cu propulsie mecanică mai mare de 50 m care remorchează și are lungimea remorcii mai mică de 50 m.
132. Ce lumini poartă o navă cu vele în marș ?
- luminile din borduri.
 - luminile de catarg și luminile din borduri.
 - luminile din borduri și lumina de pupa.**
133. Luminile din borduri și lumina din pupa, reunite într-un felinar este purtat de:
- navă cu vele mai mică de 7 m, în marș.**
 - navă cu rame.
 - navă cu vele la ancoră.
134. Ce lumini poartă o navă cu vele în marș, mai mică de 20 m ?
- luminile din borduri și lumina din pupa, pe care le poate reuni într-un felinar.**
 - luminile din borduri.
 - lumină albă pe care să o arate la nevoie.
135. La măr sau în partea superioară a catargului, în locul cel mai vizibil, trebuie să poarte felinarul combinat o navă cu vele, în marș cu o lungime mai mică de :
- 30 m.
 - 20 m.**
 - 15 m.
136. Unde trebuie să poarte felinarul combinat o navă cu vele în marș, mai mică de 20 m ?
- poate să-l țină oriunde și să-l arate numai la nevoie.
 - la măr sau la partea superioară a catargului, în locul cel mai vizibil.**
 - la bastonul prova.
137. Care sunt luminile suplimentare pe care le poate purta o navă cu vele în marș?

- a. la măr o lumină verde vizibilă pe tot orizontul.
 - b. la măr o lumină roșie vizibilă pe tot orizontul.
 - c. la măr sau la partea superioară a catargului o lumină roșie deasupra unei lumini verzi, vizibile pe tot orizontul.**
- 138.** Nava care trebuie să fie gata să arate în orice moment o lanternă electrică sau un felinar aprins cu o lumină albă este nava cu vele, în marș, cu o lungime mai mică de:
- a. 15 m.
 - b. 10 m.
 - c. 7 m.**
- 139.** Ce lumini poartă o navă cu vele, mai mică de 7 m, în marș?
- a. trebuie să fie gata să arate în orice moment o lanternă electrică sau un felinar aprins cu o lumină albă.**
 - b. lumnile din borduri.
 - c. lumină albă la catarg.
- 140.** Ce lumini trebuie să poarte o navă cu rame?
- a. lampă albastră care să poată fi arătată oricând.
 - b. lumină roșie.
 - c. dacă nu poartă luminile unei nave cu vele, să fie pregătită să arate o lanternă electrică sau un felinar cu lumină albă.**
- 141.** La prova, în locul cel mai vizibil, un con cu vârful în jos este semnul purtat pe timp de zi de :
- a. navă care pescuiește și ale cărei unelte se întind pe o distanță orizontală mai mare de 150 m.
 - b. navă care navigă în același timp cu vele și cu ajutorul unui aparat propulsor.**
 - c. navă sau obiect remorcat care este parțial în imersiune și greu de observat.
- 142.** Ce semn trebuie să poarte o navă care navigă în același timp cu vele și cu ajutorul unui aparat propulsor ?
- a. la prova, în locul cel mai vizibil, un con cu vârful în jos.**
 - b. un bicon în locul cel mai vizibil.
 - c. două conuri negre vârf la vârf.
- 143.** Când trebuie să poarte navele care pescuiesc luminile și semnele specific ?
- a. în orice împrejurare.
 - b. în marș și la ancoră.**
 - c. în marș.
- 144.** Două lumini roșii suprapuse sunt luminile suplimentare pe care le poartă:

- a. un trauler care pescuiește în apropierea altor nave de pescuit și când își trage plasele.
 - b. un trauler când pescuiește și când plasele sunt prinse de un obstacol.**
 - c. un trauler când pescuiește în apropierea altor nave de pescuit și când lansează plasele.
- 145.** Două două lumini verticale roșii, luminile din borduri și lumina de pupa sunt luminile purtate de:
- a. navă nestăpână pe manevra sa când este în marș.**
 - b. navă nestăpână pe manevra sa când nu este în marș.
 - c. navă cu capacitate de manevră redusă când este în marș.
- 146.** Ce semn poartă o navă stânjenită de pescajul său?
- a. două bule suprapuse.
 - b. două bule suprapuse cu un bicon între ele.
 - c. un cilindru negru.**
- 147.** Unde trebuie să fie expuse luminile sau semnele specifice navelor stânjenite de pescaj?
- a. în locul cel mai vizibil.**
 - b. la catargul pupa.
 - c. la catargul prova.
- 148.** Ce semne poartă o navă ancorată?
- a. bulă ridicată la prova.**
 - b. un bicon instalat la prova.
 - c. un con negru instalat la prova.
- 149.** Ce lumini trebuie să poarte o navă ancorată a cărei lungime este mai mică de 50 m?
- a. luminile de navă ancorată.
 - b. în locul luminilor de navă ancorată, o lumină albă vizibilă pe tot orizontul instalată în locul cel mai vizibil.**
 - c. lumină la prova.
- 150.** Ce mărime trebuie să aibă o navă care la ancoră trebuie să folosească iluminatul de lucru sau lumini echivalente cu care să-și lumineze puntea?
- a. 75 m
 - b. 50 m
 - c. 100m și mai mare.**
- 151.** Ce lumini trebuie să aibă o navă eșuată?
- a. luminile de navă ancorată și două lumini suprapuse, roșii, vizibile pe tot orizontul.**

- b. două lumini suprapuse roșii, vizibile pe tot orizontul.
 - c. trei lumini suprapuse roșii vizibile pe tot orizontul și luminile de navă ancorată.
152. Unde trebuie instalate semnele și luminile navelor eșuate?
- a. la prova.
 - b. la catargul pupa.
 - c. **în locul cel mai vizibil.**
153. Când nu sunt obligate navele mai mici de 7 m lungime să poarte lumini de navă ancorată?
- a. **când sunt la ancoră dar nu într-un canal navigabil îngust, pase de intrare în port sau rade de ancorare.**
 - b. când sunt ancorate într-un bazin portuar.
 - c. când sunt la ancoră și în radă.
154. Când nu sunt obligate navele mai mici de 7 m lungime să poarte semnele de navă ancorată?
- a. când sunt ancorate într-un bazin portuar.
 - b. **când sunt la ancoră dar într-un canal navigabil, pase de intrare în port sau rade de ancorare.**
 - c. când sunt la ancoră și în radă.
155. Căror nave eșuate nu li se cere să poarte luminile și semnele speciale de navă eșuată?
- a. nave cu lungime mai mică de 7 m.
 - b. nave cu lungime mai mică de 15 m.
 - c. **nave cu lungime mai mică de 12 m.**
156. Un sunet a cărui durată este de aproximativ o secundă, reprezintă:
- a. un sunet lung.
 - b. **un sunet scurt.**
 - c. nu este prevăzut în Regulament.
157. Ce este "sunetul scurt"?
- a. un sunet cu o durată de 2-3 secunde, emis de o navă.
 - b. un sunet emis de o navă propulsată, în marș, cu o durată mică, sub o secundă.
 - c. **un sunet a cărui durată este de aproximativ o secundă.**
158. Un sunet a cărui durată este de 4-5 secunde, reprezintă:
- a. **un sunet lung.**
 - b. un sunet scurt.
 - c. nu este prevăzut în Regulament.
159. Ce se înțelege prin expresia "sunet lung"?

- a. **un sunet a cărui durată este de 4-6 secunde.**
 - b. un sunet emis de o navă propulsată, în marș, cu o durată de peste 6 secunde.
 - c. un sunet sonor emis de o navă cu o durată de 2-3 secunde.
160. Numai un fluier și un clopot reprezintă echipamentul de semnalizare sonoră pe care trebuie să-l aibă o navă cu lungimea maximă de:
- a. 12 m.
 - b. 100 m.
 - c. **cuprinsă între 12-100 m.**
161. Ce echipament de semnalizare sonoră trebuie să aibă o navă cu lungimea între 12 și 100m?
- a. un singur fluier în mijlocul navei.
 - b. un clopot la prova sau pupa navei.
 - c. **un fluier și un clopot.**
162. Ce echipament de semnalizare sonoră trebuie să aibă o navă sub 12 m lungime ?
- a. navele sub 12 m lungime nu sunt obligate să aibă echipament de semnalizare sonoră.
 - b. navele sub 12 m lungime sunt obligate să aibă un fluier și un clopot la prova.
 - c. **navele sub 12 m lungime nu sunt obligate să aibă la bord echipamentul de semnalizare prescris, în lipsa lui să fie dotate cu un alt mijloc de emiteră a unui semnal sonor eficace.**
163. Când se emit semnalele sonore de manevră?
- a. în orice situații.
 - b. **când navele se văd unele pe altele.**
 - c. pe timp de vizibilitate redusă.
164. Un sunet scurt reprezintă semnalul sonor care se emite pentru indicarea manevrei:
- a. **"viu la tribord".**
 - b. "viu la babord".
 - c. "am mașina înapoi".
165. Ce semnal sonor se emite pentru indicarea manevrei "vin la tribord"?
- a. **un sunet scurt.**
 - b. un sunet scurt urmat de un sunet lung.
 - c. două sunete lungi urmate de unul scurt.
166. Două sunete scurte, reprezintă semnalul sonor care se emite pentru indicarea manevrei:
- a. "vin la tribord".
 - b. **"vin la babord".**

- c. "am mașina înapoi".
167. Ce semnal sonor se emite pentru indicarea manevrei "vin la babord"?
- un sunet lung și două scurte.
 - două sunete scurte.**
 - două sunete lungi urmate de două sunete scurte.
168. Trei sunete scurte reprezintă semnalul sonor care se emite pentru indicarea manevrei:
- "viu la babord".
 - "am mașina înapoi".**
 - "viu la tribord".
169. Ce semnal sonor se emite pentru indicarea manevrei "am mașina înapoi"?
- un sunet lung și trei sunete scurte.
 - trei sunete scurte precedate și urmate de un sunet lung.
 - trei sunete scurte.**
170. Cu ce se pot completa semnalele sonore emise cu fluierul pentru a indica o manevră ce se execută?
- cu semnale luminoase.**
 - cu orice alte semnale.
 - cu una sau două bule negre ridicate la catarg.
171. "Vin la tribord" reprezintă manevra care este indicată prin semnalul sonor însoțit de următorul semnal luminos:
- "două sclipiri"
 - "trei sclipiri".
 - "o sclipire".**
172. Ce semnificație are semnalul luminos "o sclipire" dacă însoțește semnalul sonor?
- vin la tribord.**
 - am mașina stopată.
 - manevră cu dificultate la tribord.
173. "Vin la babord" reprezintă manevra care este indicată prin semnalul sonor însoțit de următorul semnal luminos:
- "două sclipiri"**
 - "trei sclipiri".
 - "o sclipire".
174. Ce semnificație are semnalul luminos "două sclipiri" dacă însoțește semnalul sonor?
- vin la tribord.

- b. manevrez cu dificultate babord.
- c. **vin la babord.**

175. Ce semnificație are semnalul luminos "trei sclipiri" dacă însoțește semnalul sonor?

- a. **am mașina înapoi.**
- b. manevrez cu dificultate.
- c. am stopat mașina.

176. Cât timp durează o sclipire, la semnalul luminos de manevră?

- a. **aproximativ o secundă.**
- b. 2-3 secunde.
- c. cât mai mult pentru a putea fi observat.

177. Ce semnale sonore emite o navă care vede altă navă și nu înțelege intenția ei sau nu știe dacă ia măsuri suficiente pentru evitarea coliziunii?

- a. **semnale sonore rapide de cel puțin 5 sunete scurte.**
- b. un sunet scurt și 5 sunete scurte.
- c. 2 sunete lungi, urmate de sunete scurte.

178. Ce semnale luminoase pot completa semnalele sonore emise de o navă ce nu înțelege intenția celeilalte sau când nu este sigură că cealaltă ia măsuri suficiente pentru evitarea coliziunii?

- a. semnale repetate luminoase.
- b. **un semnal luminos alcătuit din cel puțin 5 sclipiri scurte și rapide.**
- c. un semnal luminos larg și alte semnale luminoase scurte.

179. "Un sunet lung" reprezintă semnalul sonor emis de o navă care:

- a. manevrează "la tribord".
- b. manevrează "la babord".
- c. **se apropie de un cot.**

180. Când se emit semnalele sonore pentru vizibilitate redusă ?

- a. numai ziua, pe vizibilitate redusă.
- b. noaptea pe timp de ceață.
- c. **atât ziua cât și noaptea pe vizibilitate redusă.**

181. Când se emit semnalele sonore pe vizibilitate redusă ?

- a. **înlăuntrul sau în apropierea zonei în care vizibilitatea este redusă.**
- b. înlăuntrul unei zone în care vizibilitatea este redusă
- c. numai pe timp de ceață.

182. Un sunet lung la intervale ce nu vor depăși 2 minute, reprezintă semnalul sonor care, se emite pe timp cu vizibilitate redusă de:

- a. **navă cu propulsie mecanică.**

- b. navă cu capacitate de manevră redusă.
 - c. navă în marș care pescuiește.
- 183.** Ce semnal sonor emite o navă cu propulsie mecanică care se deplasează prin apă, pe timp de vizibilitate redusă?
- a. 5 sunete scurte de avertizare.
 - b. un sunet lung urmat de unul scurt la un interval de un minut.
 - c. **un sunet lung la intervale ce nu vor depăși 2 minute.**
- 184.** Două sunete lungi la intervale ce nu vor depăși 2 minute, iar sunetele separate între ele printr-un interval de aproximativ 2 secunde, reprezintă semnalul sonor care se emite pe timp cu vizibilitate redusă de:
- a. navă în marș care pescuiește.
 - b. **navă în derivă.**
 - c. navă cu propulsie mecanică, în marș.
- 185.** Ce semnal sonor emite o navă stopată și care nu se mai deplasează prin apă (în derivă) pe vizibilitate redusă?
- a. un sunet lung (de avertizare) la intervale de un minut.
 - b. **2 sunete lungi la intervale ce nu vor depăși 2 minute, iar sunetele separate între ele printr-un interval de aproximativ 2 secunde.**
 - c. 5 sunete scurte (de avertizare) la intervale de un minut.
- 186.** Ce semnale sonore emite o navă cu vele pe vizibilitate redusă ?
- a. un sunet lung, dat cu sirena, la intervale de un minut.
 - b. 4 sunete scurte la intervale de două minute.
 - c. **un sunet lung urmat de 2 sunete scurte la intervale ce nu vor fi mai mari de 2 minute.**
- 187.** Un semnal sonor eficace la intervale care să nu depășească două minute este semnalul emis pe vizibilitate redusă de:
- a. navă eșuată.
 - b. pilotină în derivă aflată în serviciul de pilotaj.
 - c. **navă mai mică de 12 m.**
- 188.** Ce semnale emite o navă pentru a atrage atenția altei nave?
- a. 5 sunete scurte date cu fluierul și 5 bătăi repezi cu clopotul.
 - b. **semnale luminoase sau sonore care să nu poată fi confundate cu alte semnale sau să îndrepte lumina proiecteurului său în direcția pericolului care amenință nava.**
 - c. un sunet lung și 4 sunete scurte emise cu fluierul.
- 189.** Ce sunt semnalele de pericol?
- a. semnalele date de o navă care este în pericol.
 - b. **semnalele date de o navă care este în pericol și cere ajutor.**

- c. semnalele unei nave fără comandă care este în pericol
190. Cum trebuie folosite semnalele de pericol ?
- a. semnalele de pericol se folosesc separat la intervale scurte.
 - b. semnalele de pericol se folosesc împreună sau separat la intervale scurte de circa un minut.**
 - c. semnalele de pericol se folosesc numai împreună pentru a fi observate mai repede.
191. Ce este sunetul continuu produs de un aparat oarecare pentru semnalele de ceață ?
- a. un semnal oarecare dat de o navă pe ceață.
 - b. un semnal de pericol.**
 - c. un semnal dat de o navă nestăpână pe manevră sau cu capacitate de manevră redusă.
192. Ce semnal indică fuzeele sau rachetele cu stele roșii lansate la intervale scurte de către o navă?
- a. semnal de avertizare.
 - b. semnal de restricție dat de o navă militară.
 - c. semnal de pericol.**
193. Care este semnalul de pericol în radiotelefonie?
- a. cuvântul "DANGER" repetat.
 - b. cuvântul "MAYDAY" repetat.**
 - c. cuvintele "ATTENTION-DANGER" repetate de 3 ori.
194. Care este semnalul de pericol din Codul Internațional de Semnale?
- a. "N.C"**
 - b. "P."
 - c. "O."
195. Care poate fi considerat semnal de pericol?
- a. un pavilion având deasupra sau dedesupt o bulă sau un obiect asemănător.**
 - b. 3 bule negre vertical.
 - c. un pavilion roșu (B).
196. Ce semnal indică "semnal fumigen care produce un fum portocaliu"?
- a. un semnal de avertizare pentru o manevră de evitare.
 - b. un semnal de pericol.**
 - c. un semnal de atragere a atenției.
197. Ce este semnalul de pericol dat cu brațele?
- a. mișcări lente repetate cu brațele descriind cercuri deasupra capului.

- b. ridicarea ambelor brațe vertical deasupra capului.
- c. **mișcări lente și repetate de sus în jos a brațelor întinse lateral.**

198. Care este semnalul de alarmă radiotelefonică ?

- a. **un semnal bitonal continuu.**
- b. un semnal de ton continuu.
- c. un semnal compus din tonuri scurte, continuu.

199. Ce nave pot folosi zonele de navigație de trafic costier ?

- a. **navele cu o lungime mai mică de 20 m, navele cu vele și navele angajate în operațiuni de pescuit.**
- b. navele ce aparțin țării riverane.
- c. navele cu capacitate de manevră redusă.

200. Când pot folosi navele zonele de navigație de trafic costier ?

- a. când sunt nave cu capacitate de manevră redusă.
- b. când sunt nave angajate în operațiuni de remorcaj.
- c. **când sunt nave în marș sau părăsesc un port sau zona de ambarcațiune pilot.**

201. Când pot folosi navele zonele de navigație de trafic costier ?

- a. **pentru evitarea unui pericol evident.**
- b. când sunt considerate nave privilegiate.
- c. când sunt nave stânjenite de pescajul lor.