

Intrebare	Raspuns 1	Corect 1	Raspuns 2	Corect 2	Raspuns 3	Corect 3
La deplasarea înainte a bărcii, efectul cârmei determină	orientarea probei în vânt	0	orientarea probei în bordul în care s-a pus cârma și a pupei în bordul opus	1	mersul în linie dreaptă	0
La marș înainte, pupa este abătută	spre dreapta	0	în bordul pasului elicei, iar prova are tendința să gireze în bordul opus pasului elicei	1	spre stânga	0
Acostarea ambarcațiunii la mal neamenajat	nu este recomandată	0	se face cu vigilență sporită, protejând elicea și cârma	1	este interzisă	0
Depășirile se execută	la o distanță cât mai mare de nava depășită, viteza se adaptează situației, urmărind a nu face valuri pentru nava depășită, dar acordând atenția necesară întâmpinării valurilor din siajul acesteia	1	de către ambarcațiunea care merge pe mijlocul șenalului	0	oricum deoarece nu sunt reguli speciale de siguranță în cazul acestei manevre	0
Remorcarea este o operațiune la care lungimea parâmei de remorcă	se va alege astfel încât nava remorcată să nu suporte curentul respins de elicea navei remorcher	1	nu contează lungimea parâmei de legare	0	nu se fac remorcări cu ambarcațiuni	0
Înainte de pătrunderea în ecluză	nu trebuiesc făcute pregătiri speciale la bordul ambarcațiunilor	0	la bordul ambarcațiunilor parâmele trebuie ținute din scurt și componentele echipamentului trebuie să nu depășească limitele navei	1	conducătorul nu are nici o obligație	0

Din motive de siguranță și fluidizare a circulației, pentru accelerarea traversării și pentru exploatarea în plin a ecluzelor	personalul de supraveghere a ecluzelor poate emite ordine care să completeze regulile inițial prevăzute sau care se abat de la acestea, iar conducătorii navelor trebuie să urmeze aceste ordine în zona de ecluzare	1	personalul de supraveghere a ecluzelor nu are permisiunea de a emite ordine care să completeze regulile inițial prevăzute	0	este permisă orice măsură propusă de conducătorii navelor	0
În funcție de tipul cocii, viteza bărcii este cu atât mai mare cu cât	suprafața udată la viteza maximă este mai mare	0	suprafața udată la viteza maximă este mai mică	1	elicea are mai multe pale	0
Înainte de a părăsi locul de acostare	îndepărtați orice material în plus din barca și lăsați-l la țărm; dacă aveți nevoie de el la bord, asigurați-vă că este depozitat în siguranță	1	nu este nevoie de asemenea pregătire	0	puteți depozita materialele după libera dvs. alegere	0
Alegerea celei mai bune elice și a înălțimii motorului necesită verificarea câtorva lucruri precum	turația maximă a motorului; viteza bărcii; ventilația elicei; abilitatea de glisare a bărcii; presiunea de răcire	1	lungimea bărcii	0	pescajul și lățimea bărcii	0
Numărul de ture pe care îl efectuează o elice în mișcarea sa de rotație într-un interval de timp de un minut reprezintă	numărul de rotații al elicei pe minut (RPM)	1	spațiul parcurs de elice într-un minut	0	viteza de rotație a elicei	0
Legăturile ambarcațiunii sunt	parâma pupa	0	parâma prova și pupa	1	parâma prova	0

Locul de ancorare trebuie să îndeplinească o serie de condiții	să permită o ancorare-plecare ușoară, fără să deranjeze alte ambarcațiuni	1	nu sunt impuse condiții speciale pentru ancorare	0	este interzisă ancorarea în afara radelor	0
În cazul în care nu putem observa în mod clar felul cum acționează curentul și vântul în cazul manevrei de „Om la apă”	nu facem manevra de recuperare a celui căzut în apă	0	venim inițial cu prova pe direcția inversă a rezultantei, căutând efectul minim de derivă și ne apropiem de cel căzut în apă cu viteza scăzută	1	nu este nevoie de nici o estimare a efectului curentului și vântului	0
În timpul ecluzării, în camerele ecluzelor	este interzisă curățarea și maturarea navelor și corpurilor flotante	1	este permisă curățarea și maturarea navelor și corpurilor flotante	0	nu este prevăzută expres această regulă	0
Conducerea de motovehicule nautice (skyjet) este supusă următoarelor limite	motorul nu se oprește la căderea conducătorului	0	regulile de construcție privesc pe constructor	0	motorul trebuie sau să se oprească automat la căderea conducătorului, sau să fie cuplat automat pe cea mai mică viteză, în timp ce vehiculul trebuie să se oprească sau să descrie o traiectorie circulară	1
Dacă barca dumneavoastră este echipată cu un sistem de cablu împinge-trage, mecanic	toate componentele sistemului trebuie să îndeplinească sau să depășească cererile menționate în standard	1	componentele sistemului pot fi alese după aprecierea proprietarului	0	nu există reguli și standarde pentru această instalație	0

Manevra de oprire se execută astfel	in cazul in care nu exista nici un motiv sa faceți altfel, reduceți in mod gradat viteza, deoarece reducerea brusca poate face ca valul de pupa sa se lovească de oglinda bărcii si sa se reverse in interior	1	ambarcațiunea se oprește rapid, prin punerea pe zero si cuplarea pe înapoi a motorului	0	barca se oprește din mers prin scoaterea cheii din contact	0
Dacă înclinați motorul în sus la viteze mari	nu se observa nici un efect	0	forțele turbionare vor acționa brusc și pot cauza pierderea controlului ambarcațiunii	1	barca se înclină în bordul pasului elicei	0
La acostare se folosesc	baloane de protecție polivinilice umplute cu aer	1	corpul ambarcațiunii nu se protejează	0	orice fel de obiecte din metal sau lemn	0
Cu cât viteza de deplasare este mai mare	presiunea apei asupra penei cârmei va fi mai mare, iar schimbarea direcției mai rapidă	1	presiunea apei asupra penei cârmei va fi mai mică, iar schimbarea direcției mai încetă	0	viteza nu influențează rapiditatea schimbării direcției de navigație	0
Mărimea și forma elicei depinde de	turația dată la axul elicei	0	puterea motorului, mărimea corpului ambarcațiunii și scopul pentru care este destinată barca, tracțiune sau viteză	1	parametrii motorului	0
Guvernarea poate fi îmbunătățită de:	reducerea numărului de cârme	0	mărimea suprafeței penei cârmei	1	micșorarea unghiului de rotire a cârmei	0
acostare, pe lângă calitățile manevriere ale navei, tot timpul se va ține cont de vânt și curent urmărindu-se	să se evite influența lor	0	ca forța acestora să fie folosită în ajutorul manevrei și nu manevra săse împotrivească acestora	1	nu se ține cont de vânt și curent	0

Manevra de "Om la apă" este o manevră clasică de recuperare care se efectuează	vântului și curentului asupra ambarcațiunii și persoanei căzute în apă, astfel încât ambarcațiunea să nu derive peste omul	1	nu este nevoie de nici o estimare a efectului curentului și vântului	0	această manevră o fac numai navele de salvare	0
În camerele ecluzei:	nu se folosesc baloane/trancheți pentru acostare	0	este obligatorie folosirea trancheților pentru acostare	0	se folosesc trancheți care trebuie să fie flotabili, dacă nu sunt legați strâns- fixați de navă	1
Conducerea de motovehicule nautice (skyjet-uri) este supusă următoarelor limite	se poate naviga atât ziua cât și noaptea	0	este permisă numai ziua	1	nu sunt prevăzute reguli exprese	0
Indicatorul înclinării este folosit	la ridicarea cizmei/motorului pentru controlul elicei	0	numai de persoanele autorizate	0	sa orienteze motorul la un unghi predeterminat pentru o performanță mai bună în navigație	1
Înainte de a părăsi locul de acostare:	asigurați-vă că operațiunile de pe algoritmul verificărilor dumneavoastră au fost parcurse	1	nu se fac nici un fel de verificări	0	toate verificările sunt făcute de către un service	0
Pasul elicei reprezintă:	mărimea diametrului butucului	0	lungimea palei	0	spațiul parcurs de marginea exterioară a elicei în mișcarea de translație efectuată de-a lungul axei de rotație în timpul unei rotații complete	1

Locul de ancorare trebuie să îndeplinească o serie de condiții:	este interzisă ancorarea în afara radelor	0	să fie un loc ferit de efectele curenților, valurilor și vântului	1	nu sunt impuse condiții speciale pentru ancorare	0
În categoria ecluzelor intră:	ecluzele și suprafețele de apă dinăuntru și dinafara sasurilor ecluzelor care servesc legării la cheu, înșiruirii și așteptării navelor –avanporturile de ecluză	1	barajele și porțile amonte și aval	0	numai sasurile ecluzelor	0
În timpul ecluzării, în camerele ecluzelor	ambarcațiunile mici pot să staționeze oriunde în interiorul camerei	0	ambarcațiunile mici nu au voie să ecluzeze	0	ambarcațiunile mici trebuie să păstreze suficientă distanță față de alte nave	1
Conducerea de motociclete nautice (skyjet) este supusă următoarelor limite:	conducătorul și însoțitorul trebuie să poarte veste de salvare	1	conducătorul și însoțitorul nu trebuie să poarte veste de salvare	0	conducătorul și însoțitorul nu trebuie să poarte veste de salvare, dacă sunt buni înotători	0
Mișcarea transversală a unei nave în jurul unei axe longitudinale reprezintă:	tangaj	0	ruliu	1	mișcare ascensională	0
"Mărimea" forței ce acționează asupra timonei este influențată de	puterea motorului, de câtă porțiune din elice este în apă, de tipul și pasul elicei	1	numai de puterea motorului	0	numai de pasul elicei	0

Instalația de guvernare se compune din	timonă și transmisie	0	timona sau manipulatorul electric; servomotorul la navele mari; sistemul de transmisie timonă-servomotor-cârmă; cârma propiu-zisă	1	timona	0
Elicea are pas stânga dacă:	la mersul înainte al ambarcațiunii elicea se învâрте la dreapta	0	la mersul înapoi al ambarcațiunii elicea se învâрте la dreapta	0	la mersul înainte al ambarcațiunii elicea se învâрте la stânga	1
În cazul acostării cu bordul:	nava se apropie de cheu sub un unghi ascuțit, pentru a atenua impactul provei cu cheul	1	ambarcațiunea se apropie de cheu pe o direcție perpendiculară pe acesta	0	ambarcațiunea se apropie de cheu din orice pozitie	0
Reușita ancorării depinde și de folosirea corectă a lungimii parâmei/lanțului de ancorare și anume	nu sunt stabilite reguli speciale privind lungimea lanțului/parâmei de ancorare	0	lungimea parâmei/lanțului de ancorare nu influențează siguranța ancorării	0	lungimea parâmei/lanțului la ancoră trebuie să fie de 3-5 ori adâncimea	1
În zona de ecluzare:	ancorele trebuie să fie ridicate la post și asigurate	1	ancorele pot fi folosite în ecluză	0	nu sunt prevăzute reguli speciale pentru acest caz	0
O ambarcațiune este dificil de controlat în timpul navigației dacă este	echipată cu motoare de puteri mai mari decât cea pentru care a fost proiectată („overpower”)	1	este echipată cu motoare cu putere asemănătoare cu cea pentru care a fost proiectată	0	nu este importantă puterea motorului	0

Dacă barca devine instabilă	măriți viteza pentru a stabili deplasarea	0	reduceți viteza în mod gradat, nu accelerați, opriți testul de navigație în viteza pe apă, apoi verificați barca și echipamentul, iar în cazul în care considerați că este nevoie, contactați-vă dealer-ul sau un expert pentru a vă ajuta	1	nu este nevoie de nici o verificare, continuați mersul la aceeași parametri, deoarece fenomenul de instabilitate dispare după scurt timp	0
Pentru alegerea elicei care să corespundă exigențelor dvs. trebuie să țineți cont de următoarele elemente	tonajul bărcii	0	experiența conducătorului	0	viteza probabilă a bărcii, care este cea mai bună elice pentru designul și viteza bărcii dumneavoastră; modul în care doriți să folosiți barca; testarea pasului elicei	1
Înmulțind rotațiile pe minut (RPM) cu pasul elicei, se obține:	valoarea rezistenței elicei	0	spațiul parcurs de ambarcațiune într-un minut	1	numărul de pale de elice	0
Locul de ancorare trebuie să îndeplinească o serie de condiții:	nu sunt impuse condiții speciale pentru ancorare	0	este interzisă ancorarea în afara radelor	0	să permită plecarea rapidă a navei de la ancoră, în orice condiții, ziua sau noaptea	1
În zona de ecluzare este interzisă depășirea, navele au voie să treacă pe lângă alte nave care așteaptă în ecluză:	atunci când conducătorul sau pasagerii consideră necesar	0	numai atunci când ambarcațiunile trebuie să fie ecluzate înainte sau pentru a se poziționa în spațiile libere aflate la îndemână	1	ori de câte ori conducătorul consideră că este o manevră sigură	0



Înainte de pătrunderea în ecluză	nu trebuie făcute pregătiri speciale la bordul ambarcațiunilor	0	la bordul ambarcațiunilor parâmele trebuie ținute din scurt și componentele echipamentului trebuie să nu depășească limitele navei	1	conducătorul nu are nici o obligație	0
În timpul ecluzării, în camerele ecluzelor	este permis să se lase pasagerii să urce sau să coboare de la bord	0	este interzis să se lase pasagerii să urce sau să coboare fără permisiunea personalului ecluzei	1	nu este prevăzută expres această regulă	0
Conducerea de skyjet este supusă următoarelor limite	pe skyjet trebuie să se aplice numere de înmatriculare vizibile acordate de căpitănie	1	pe skyjet nu trebuie să se aplice numere de înmatriculare, deoarece nu este loc	0	nu sunt reguli prevăzute expres	0
Conducătorul ambarcațiunii:	poate să dea drumul timonei la orice viteză a bărcii	0	poate să balanseze timona la o viteză mare a bărcii	0	nu ar trebui să dea drumul timonei la nici un fel de viteză, din cauza forțelor turbionare prezente în sistemul de guvernare, barca ar putea să înceapă să se rotească rapid și să devină instabilă	1
Un motor înclinat în sus	are o abilitate de frânare mai redusă decât unul înclinat în jos și este nevoie de mai mult spațiu pentru a opri barca	1	are o abilitate de a opri mai ușor barca	0	nu are nici un fel de influență	0

Schimbarea direcției de deplasare a ambarcațiunii se realizează prin	navigarea în ape cu salinități diferite	0	punerea cârmei într-un bord sau altul și este determinată de forța curentului care apasă asupra penei cârmei, sau orientarea propulsorului în cazul propulsiei în „Z”	1	ambarcațiunea schimbă direcția când este influențată de curent și vânt	0
Prin rotația elicei se generează efect de	propulsie și guvernare	1	propulsie	0	guvernare	0
Dacă înclinați motorul în sus la viteze mari	nu se observa nici un efect	0	forțele turbionare vor acționa brusc și pot cauza pierderea controlului ambarcațiunii	1	barca se înclină în bordul pasului elicei	0
La trecerea prin avanporturi de ecluză și la intrarea în ecluze, navele trebuie:	să-și micșoreze viteza, pentru a fi posibilă în orice condiții o oprire sigură cu ajutorul cablurilor de oțel, parâmelor și a altor măsuri potrivite, astfel încât să fie exclusă o coliziune cu porțile ecluzei sau cu dispozitivele de protecție, ca și cu alte nave care au corpuri flotante	1	să execute manevra de intrare cu viteza cea mai mare pentru reducerea timpului de staționare în ecluză	0	nu sunt impuse reguli speciale	0

Ordinea ecluzării este	nu există reguli privind ordinea ecluzării	0	navele administrației; navele care sunt plecate pentru îndeplinirea unor misiuni excepționale; navele avariate grav au prioritate la ecluzare în fața celorlalte, fără a sta la rând; navele de pompieri și de salvare aflate în drum spre locul accidentului; celelalte nave	1	operatorul ecluzei dispune cum crede de cuviință	0
O persoană care nu este pregătită pentru operarea unei bărci de mare viteză	poate încerca să conducă, crescând succesiv viteza fără instruire din partea unor conducători mai experimentați	0	nu este nici o problemă, deoarece nu există riscuri	0	nu ar trebui să încerce să conducă fără o instruire prealabilă și o aplicație practică cu un conducător experimentat sau un dealer, pierderea controlului ar putea avea ca rezultat accidente grave	1
Înainte de a părăsi locul de acostare:	nu se fac nici un fel de verificări	0	asigurați-vă că toate mecanismele folosite pentru a atașa motorul de barcă sunt bine strânse și la locul lor, procedați la fel pentru toată aparatura din sistemul de guvernare	1	nu sunt reguli prevăzute expres	0

Ce fenomene hidrologice și meteorologice pot influența manevra navei?	vântul, valurile, curentul, adâncimi mari	0	vântul, valurile, curentul	0	vântul, valurile, curentul, adâncimi mici	1
În cazul în care ambarcațiunea dvs. este utilizată în regim de mare viteză în mod constant, este nevoie:	să alimentați mai des barca cu combustibil	0	să schimbați uleiul mai des	0	să fie verificate instalațiile de elevare a motorului, de guvernare și de cuplare-accelerare, precum și elicea/elicele, la intervale mai scurte de timp	1
În ce constă manevrabilitatea bărcii?	manevrabilitatea constă în capacitatea bărcii de a-și menține direcția de înaintare sau de a schimba această direcție cu ajutorul cârmei și elicei	1	manevrabilitatea constă în incapacitatea bărcii de a-și menține direcția de înaintare	0	nu este o definiție prevăzută pentru această caracteristică a ambarcațiunii	0
Elicea are pas dreapta dacă:	la mersul înainte al ambarcațiunii elicea se învârtte la dreapta	1	la mersul înapoi al ambarcațiunii elicea se învârtte la dreapta	0	la mersul înainte al ambarcațiunii elicea se învârtte la stânga	0
Manevrele de acostare și plecare:	sunt manevre simple, care nu solicită cunoștințe de specialitate	0	se fac numai cu piloți specializați	0	prezintă grad sporit de dificultate, solicitând cunoașterea calităților manevriere ale navei și deprinderi marinărești	1
Reușita ancorării depinde și de folosirea corectă a lungimii parâmei/lanțului de ancorare și anume:	lungimea parâmei/lanțului la ancoră trebuie să fie de 3-5 ori adâncimea măsurată	1	nu sunt stabilite reguli speciale privind lungimea lanțului/parâmei de ancorare	0	lungimea parâmei/lanțului de ancorare nu influențează siguranța ancorării	0

În zona de ecluze navele care sunt dotate cu o instalație de emisie-recepție	î închid aparatul VHF	0	folosesc canalul pe care îl consideră util	0	trebuie să aibă comutat la recepție canalul ecluzei	1
În timpul ecluzării, în camerele ecluzelor:	este permis să se folosească după legarea navei și până la permiterea ieșirii atât propulsia mecanică, cât și instalația de guvernare prova	0	nu este prevăzută expres această regulă	0	este interzis să se folosească după legarea navei și până la permiterea ieșirii atât propulsia mecanică, cât și instalația de guvernare prova; din motive de siguranță acest lucru este permis numai pentru fracțiuni scurte de timp	1
Motorul atașabil al unei ambarcațiuni se montează	având placa anticavitație la nivelul chilei ambarcațiunii	1	având placa anticavitație deasupra nivelului chilei ambarcațiunii, la decalajul maxim permis de dispozitivul de fixare a motorului și dimensiunile oglinzii bărcii	0	se poate monta oricum, deoarece nu sunt influențați parametrii de mișcare ai bărcii	0
În cazul în care ambarcațiunea dvs. este utilizată în regim de mare viteză în mod constant, este nevoie:	să alimentați mai des barca cu combustibil	0	să schimbați uleiul mai des	0	să fie verificate instalațiile de elevare a motorului, de guvernare și de cuplare-accelerare, precum și elicea/elicele, la intervale mai scurte de timp	1
La deplasarea înapoi a bărcii, efectul cârmei determină	nu are nici o influență	0	orientarea provei în bordul în care s-a pus cârma și a pupei în sensul opus cârmei	0	orientarea provei în bordul opus celui în care s-a pus cârma și a pupei în sensul punerii cârmei	1

La marș înapoi, pupa este abătută:	în bordul opus pasului elicei, iar prova va gira în bordul pasului elicei	1	spre stânga	0	spre dreapta	0
Acostarea ambarcațiunii la o navă se face în următoarele condiții	nava la care urmează a se acosta reduce viteza și păstrează direcția fără abatere, iar ambarcațiunea va acosta totdeauna în bordul de sub vânt și cât mai spre centrul navei	1	nu contează condițiile	0	aceasta manevră este interzisă	0
La întâlniri, conducătorul ambarcațiunii	păstrează direcția și viteza de deplasare	0	va reduce viteza în întâmpinarea valurilor provocate de nava ce vine din sens opus și va adopta o viteză corespunzătoare evitării răsturnării	1	se vor evita constant întâlnirile	0
În camerele ecluzei	navele trebuie să se mențină în interiorul limitelor, în cazul în care pe pereții ecluzelor sunt marcate granițe/limite	1	navele se pot lega oriunde consideră	0	nu este nevoie de legarea navelor în timpul ecluzării	0
Schiul nautic pe căile navigabile interioare este permis	numai în zonele stabilite și marcate, acest lucru fiind valabil și pentru activități în care persoanele sunt trase de o ambarcațiune fără schiuri nautice sau pe altfel de obiecte	1	fără restricție de zonă, deoarece ambarcațiunile au o viteză mare	0	nu sunt reguli prevăzute special pentru schiul nautic	0

Când motorul este înclinat în jos la capătul cursei	barca glisează orizontal pe apă	0	pupa bărcii va intra mai adânc în apă, la ambarcațiunile mai mici se observă apuparea	1	înclinarea motorului/cizmei nu influențează alura deplasării	0
Pasul elicei reprezintă	mărimea diametrului butucului	0	lungimea palei	0	spațiul parcurs de marginea exterioară a elicei, în mișcarea de translație efectuată de-a lungul axei de rotație în timpul unei rotații complete	1
Guvernarea clasică poate fi ajutată prin instalarea în corpul ambarcațiunii de	propulsoare prova și pupa (bowtruster și sterntuster)	1	reducerea suprafeței penei cârmei	0	micșorarea unghiului de rotire a cârmei	0
Conducerea de skyjet pe căile navigabile interioare	este interzisă	0	este permisă numai în porțiunile stabilite și marcate	1	nu sunt reguli expres enunțate	0
Dacă barca pe care ați cumpărat-o nu are placa de capacitate	nu este nici o problemă, parametrii limită de exploatare pot fi apreciați	0	contactați dealer-ul dumneavoastră sau producătorul bărcii, pentru a intra în posesia informațiilor garantate	1	calculați dumneavoastră datele de care aveți nevoie	0
Înainte de a părăsi locul de acostare	verificați funcționarea butonului pentru oprire de urgență, dați drumul motorului, trageți saula și vedeți dacă motorul se oprește; asigurați-vă că saula este bine legată de hainele sau vesta dumneavoastră de salvare	1	nu se fac nici un fel de verificări	0	nu trebuie legată saula de haine sau vesta de salvare	0

Dacă pupa intră adânc în apă, datorită înclinării motorului la viteze mari	barca ar putea să înceapă să se rotească rapid și să se arunce pasagerii peste bord	1	barca își mărește stabilitatea de drum	0	nu se observă nici un efect	0
--	---	---	--	---	-----------------------------	---