

Intrebare	Raspuns 1	Corect 1	Raspuns 2	Corect 2	Raspuns 3	Corect 3
Piesa de rezistenta situata in extremitatea prova , constituind o prelungire a chilei , se numește	contrachila	0	etrava	1	carlinga	0
Ce reprezintă un cui de strapazan?	un cui de lemn folosit la asamblarea pieselor de rezistenta	0	un cui de lemn bătut in marginea bordajului , vertical de care se prinde rama	1	un cui de lemn , așezat la prova de care se leagă barca	0
La ce folosește podul in cazul zalei de ancora	zalele de ancora nu au pod	0	la ghidare pe nara de ancora	0	mărește rezistenta la întindere si împiedica încurcarea	1
Barbetele sunt bucati de parâma fixate la prova si pupa bărcii si servesc	pentru amaraj	0	in cazul unei persoane cazuta peste bord	0	pentru legare sau remorcat	1
Parâma obținuta din răsucirea a trei suvite se numește	paramă simplă sau lanțană	1	paramă simplă sau garlin	0	paramă simplă sau cordon	0
Aparatoarele gașelor mici la parâme se numesc	guardaman	0	rodante	1	binte	0
Babalele sunt piese metalice din fonta sau otel , simple sau duble si servesc pentru	întărirea structurii de rezistenta a navei	0	ancoraj	0	luarea voltelor cu parâme	1
La navele mici locul babalelor poate fi luat de	trancheti	0	tacheti	1	turnicheti	0
La ce folosește operațiunea de matisire?	împreunarea a doua capete de parâma sau realizarea unei gașe	1	trecerea de la o parâma mai groasa spre una mai subțire	0	sporirea rezistentei la rupere a parâmei	0
Ce reprezintă voltele?	legăturile prin care parâmele se fixează la dispozitivele de legare existente la bord	1	totalitatea manevrelor mobile de la bord	0	ochiurile făcute de o parâma semirigida	0

In cazul unei rame, pana reprezintă	îngroșarea brațului imediat după manșon	0	partea ramei din care este manevrata	0	partea lata in forma de lopata	1
In general o ancora se compune din următoarele părți :	brațe , fus , diamant , inel , traversa	1	traverse, brațe , diamant si eche	0	inel , traversa, brațe si pana	0
Ce înțelegeți prin graparea ancorei :	ancora si lanțul sunt suprasolicitate	0	ancora se taraste pe fundul apei	1	ancora s-a agatat intr-un corp dur pe fundul apei	0
Daca o parama intra in compunerea altei parâme, mai groase , aceasta va purta denumirea de :	lanțană	0	garlin	0	cordoan	1
Adâncimea apei se măsoară cu:	lochul	0	sonda	1	barometrul	0
Fiecare rând de scânduri sau de table al învelișului (bordajului) exterior se numește :	traversa	0	copastie	0	fila	1
Un observator care sta pe puntea navei cu fata spre prova , are in dreapta	bordul babord	0	bordul tribord	1	cuplul maestru	0
Cârma se compune din :	pană si eche	1	dame si eche	0	pană si dama	0
Ancora cu patru brațe este folosită :	la fluviu si ape interioare	1	în golfuri si estuare	0	la mare in ape de adâncime medie	0
O baba simpla , formata dintr-o singura coloana prevăzuta cu traversa se numește :	tranchet	0	turnichet	0	binta	1
Piese metalice de ghidare a parâmelor eliminând frecarea se numesc	binte	0	babale	0	turnicheti	1

Ce reprezintă patronarea unei parâme ?	protejarea contra frecării , prin învelirea unei porțiuni	0	infășurarea capetelor ca sa nu se destrame	1	eliminarea unei porțiuni uzate	0
Piesa fundamentală de rezistență a oricărei nave, situată în plan diametral , de la prova la pupa, se numește	chila	1	etrava	0	etambou	0
Care este elementul de bază la structura oricărui tip de parâma	lanțana	0	firul	1	garlinul	0
Piese metalice mai mici , care servesc la luarea voltelor cu parâme mai subțiri se numesc	tacheti	1	trancheti	0	turnicheti	0
Dispozitivele de construcție specială , fixate în bordaj , cu rol de ghidare a paramei se numesc	rodante	0	urechi	1	tacheți	0
Orificiul rotund prin care trece axul cârmei se numește	stelatura pupa	0	etrava	0	etambreu	1
Viteza unei ambarcațiuni se măsoară cu	Sonda	0	Barometrul	0	Lochul	1
Dama reprezintă	o scobitură în marginea superioară a bordajului , în care se introduce rama	1	partea cea mai lată a ambarcațiunii	0	locul în care se întâlnesc filele de bordaj cu copastia	0
În cazul unei ancore , diamantul este	locul de unde se leagă capătul lanțului	0	ramificația brațelor	0	locul de împreunare a brațelor cu fusul	1
Cum se măsoară calibrul lanțului de ancora	grosimea la mijlocul zalei	1	lățimea maximă a zalei la interior	0	lățimea maximă a zalei la exterior	0

Dispozitivele de construcție specială , fixate în punte , cu rol de ghidare a parâmei se numesc	rodante	0	urechi	1	tacheti	0
Cablurile fixate de cârma , cu ajutorul cărora se guvernează se numesc	eche	0	troțe	1	pene	0
Piesa fundamentală de rezistență a oricărei nave , situată în plan diametral , de la prova la pupa, se numește	chila	1	etrava	0	etambou	0
Piese metalice mai mici , care servesc la luarea voltelor cu parâme mai subțiri se numesc	tacheti	1	trancheti	0	turnicheti	0
Un observator care stă pe puntea navei cu fața spre prova , are în dreapta	bordul babord	0	bordul tribord	1	cuplul maestru	0
Elementele de osatură transversale, fixate pe chila la intervale egale , se numesc	filă lacrimară	0	coaste	1	traverse	0
Locul de îmbinare a filelor se numește	cusătura	1	gurna	0	binta	0
Din punct de vedere al materialului folosit la confecționarea paramelor, una din categoriile incluse în această clasificare o reprezintă:	paramele vegetale	1	paramele rasucite (garline)	0	paramele simple (lantane)	0

La paramele vegetale si sintetice circumferinta reprezinta:	greutatea	0	grosimea	1	rezistenta	0
Chila reprezinta:	element de rezistenta al navei dispus in planul transversal al navei	0	element de rezistenta dispus in planul longitudinal al navei	1	element de rezistenta dispus in planul cuplului maestru	0
Sarcina la care parama se rupe reprezinta:	grosimea paramei	0	greutatea paramei	0	rezistenta paramei	1
Ce este merlinul?	o lantana de 40-80mm grosime folosita la legarea navelor mici	0	o parama cu grosimea de 100-620mm folosita la legarea sau remorcarea navei	0	o lantana subtire de 7-8mm folosita la infasurari si patronari de parame groase	1
Raiul unei macarale este:	o rola care se invarteste liber in jurul unui ax	1	o piesa formata din doua placi laterale ovale si doua tocuri	0	piesa de sustinere a macaralei	0
Etrava reprezinta:	prelungirea chilei in tribord si babord	0	prelungirea chilei in prova	1	prelungirea chilei in pupa	0
Care din urmatoarele parame au in interior o inima vegetala, pentru protectia acestora?	paramele sintetice	0	paramele vegetale	0	paramele metalice	1
Capacitatea paramei de a se indoi, fara a-si modifica structura interioara, reprezinta:	flexibilitatea paramei	1	greutatea paramei	0	rezistenta paramei	0
Ce este grandeea?	o lantana cu circumferinta de 25-120mm	1	o parama cu grosimea de 100-620mm folosita la legarea sau remorcarea navei	0	o lantana subtire de 7-8mm folosita la infasurari si patronari de parame groase	0
Sbirul unei macarale este:	o rola care se invarteste liber in jurul unui ax	0	o piesa formata din doua placi laterale ovale si doua tocuri	0	piesa de sustinere a macaralei	1

Etamboul reprezinta:	prelungirea chilei in tribord si babord	0	prelungirea chilei in prova	0	prelungirea chilei in pupa	1
Caracteristicile paramelor sunt:	grosimea, flotabilitatea, greutatea, rezistenta, elasticitatea	0	grosimea, greutatea, rezistenta, flexibilitatea, elasticitatea	1	grosimea, flotabilitatea, greutatea, elasticitatea, asieta	0
Ce se intelege prin "bataia paramii"?	separarea firelor dupa lungime si eliberarea produsului secundar numit stupa	0	indepartarea materialelor straine din materia prima	1	operatiunea prin care firele sunt rasucite	0
Ce este saula?	o lantana de 40-80mm grosime folosita la legarea navelor mici	0	o parama cu grosimea de 100-620mm folosita la legarea sau remorcarea navei	0	o parama cu grosimea de 15-40mm folosita la bandula sau la pavilion	1
Macaralele in marinarie sunt:	dispozitive de genul scripetilor, folosite pentru ridicarea unor greutati sau pentru schimbarea directiei de tractiune a unei parame	1	instalatii de forta prevazute cu cabina si panou de comanda	0	instalatii compuse dintr-un ansamblu de grinzi metalice sudate sau nituite, aflate pe nave	0
Coastele reprezinta elemente de constructie ale navei dispuse in planul:	liniei de plutire	0	longitudinal	0	transversal	1
Pescajul navei reprezinta:	distanța măsurată pe orizontală în planul cuplului maestru, la nivelul liniei de plutire de plină încărcare	0	distanța măsurată pe orizontală în planul cuplului maestru, între extremitățile celor două borduri	0	distanța măsurată pe verticală, de la linia de baza până la linia de plutire	1
Paramele metalice se impart in trei categorii astfel:	parame rigide, parame semirigide, parame flexibile	0	parame rigide, parame semiflexibile, parame flexibile	1	parame semirigide, parame semiflexibile, parame flexibile	0
Ce se intelege prin "pieptanarea paramii"?	separarea firelor dupa lungime si eliberarea produsului secundar, numit stupa	1	indepartarea materialelor straine din materia prima	0	operatiunea prin care firele sunt rasucite	0

Ce este lusuinul?	o lantana de 40-80mm grosime folosita la legarea navelor mici	0	o lantana mai fina decat merlinul, folosita la patronari si infasurari fine	1	o parama cu grosimea de 15-40mm folosita la bandula sau la pavilion	0
Partile componente ale unei macarale sunt:	capatana, raiul, sbirul	1	capatana, raiul, troliul	0	capatana, raiul, spiraiul	0
Varangele reprezinta elemente de constructie ale navei dispuse in planul:	liniei de plutire	0	longitudinal	0	transversal	1
Ce este flotabilitatea?	proprietatea navei de a reveni la pozitia initiala, dupa ce a fost scoasa din starea de echilibru	0	proprietatea navei de a pluti, la pescajul mediu determinat, cu incarcatura sa	1	proprietatea navei de a-si schimba directia miscarii	0
Pastrarea paramelor vegetale se face ferindu-le de:	razele solare	0	umezeala	1	nu necesita masuri speciale pentru pastrare	0
Ce se intelege prin "toarcerea paramii"?	separarea firelor dupa lungime si eliberarea produsului secundar, numit stupa	0	indepartarea materialelor straine din materia prima	0	operatiunea prin care firele sunt rasucite spre dreapta	1
Ce este garlinul?	o lantana de 40-80mm grosime folosita la legarea navelor mici	0	o parama cu grosimea de 100-620mm folosita la legarea sau remorcarea navei	1	o lantana subtire de 7-8mm folosita la infasurari si patronari de parama groase	0
Palancurile sunt:	dispozitive compuse din una sau mai multe macarale cu cate unul sau mai multe raiuri, prin care se trece o parama denumita curent	1	instalatii compuse din grinzi de otel sudate sau imbinare prin nituire	0	ansamble alcatuite din mai multe bigi sau cranice, folosite la ridicarea de greutati si deschiderea capacelor de magazii	0
Elementul de baza din structura oricarei parami este:	suvita	0	firul	1	lantana	0

Din ce sunt confectionate paramele metalice?	din fire de canepa, in, bumbac, iuta	0	din fire de sarma de otel zincat cu grosimi de 0,2-0,6mm	1	din fire de capron, relon, nailon, polipropilena	0
Mandarul simplu este:	dispozitiv de ridicat, alcatuit din doua macarale duble	0	dispozitiv de ridicat alcatuit dintr-o macara fixa, prin care trece o parama	1	dispozitiv de ridicat alcatuit dintr-o macara mobila, prin care trece un curent	0
Paramele simple se numesc si:	garline	0	lantane	1	cordoane	0
Din ce sunt confectionate paramele vegetale?	din fire de canepa, in, bumbac, iuta	1	din fire de sarma de otel zincat cu grosimi de 0,2-0,6mm	0	din fire de capron,relon,nailon, polipropilena	0
Paramele rasucite se numesc si:	garline	1	lantane	0	gase	0
Din ce sunt confectionate paramele sintetice?	din fire de canepa, in, bumbac, iuta	0	din fire de sarma de otel zincat cu grosimi de 0,2-0,6mm	0	din fire de capron, relon, nailon, polipropilena	1
Mai multe fire rasucite intre ele formeaza:	o suvita	0	o lantana	0	o sfilata	1
Ce sunt paramele de manila?	parame vegetale confectionate din fire lungi de canepa	0	parame vegetale confectionate din fibre de bananier	1	parame vegetale confectionate din frunze de cactus	0
Ce sunt paramele de sizal?	parame vegetale confectionate din fire lungi de canepa	0	parame vegetale confectionate din fibre de bananaier	0	parame vegetale confectionate din frunze de cactus	1
Unde se pastreaza paramele pentru uzul curent?	in magazii	0	pe punte	1	intr-un cofferdam	0
La ce sunt folosite paramele de cocos?	la confectionarea manevrelor curente	1	la confectionarea baloanelor si paietelor	0	la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement	0

Ce trebuie verificat la primirea paramelor vegetale la bord?	culoarea si mirosul	1	calitatea zincarii	0	sa nu fie indoite	0
La ce sunt folosite paramele de canepa?	la confectionarea manevrelor curente, la barci si la arborada	1	la confectionarea baloanelor si paietelor	0	la confectionarea saulelor, la ambarcatiuni sportive si de agrement	0
Barbetele sunt:	parame folosite pentru prinderea butoaielor si ridicarea acestora	0	capete de parama folosite la botare	0	capete de parama fixate la prova si la pupa barcii.	1
Boturile sunt:	capete de parama vegetala sau de lant fixate cu unul din capete solid in punte pentru fixarea provizorie a unei parame.	0	sigurante ale axului unei macarale.	0	stifturi de siguranta ale unei chei de impreunare.	1
Care dintre afirmatiile de mai jos este adevarata?	tachetii sunt piese metalice formate din doua coloane cilindrice care servesc la luarea voltelor la paramele date ca legaturi la mal	0	tachetii sunt piese metalice in forma de T, montate pe punte, pe copastie si servesc pentru luarea voltelor la parame mai subtiri	1	tachetii sunt piese metalice de ghidarea paramelor, cu minimum de frecare.	0
Care dintre afirmatiile de mai jos este adevarata?	turnichetii sunt piese metalice in forma de T, ce se folosesc la luarea voltelor la diverse parame	0	turnichetii sunt piese metalice de ghidarea paramelor, cu minimum de frecare	1	turnichetii sunt piese metalice pentru agatat lanturi, parame vegetale si sarme.	0
Care dintre afirmatiile de mai jos este falsa?	viteza navei se masoara in noduri.	0	viteza navei se masoara in Mile marine pe ora (Mm/h)	0	viteza navei se masoara cu anemometrul.	1
Ce tip de ancora este ancora Amiralitate?	cu fus articulata.	0	cu gheare de pisica.	0	cu fus nearticulat	1
Ce tip de ancora este ancora Hall?	cu fus articulata.	1	cu gheare de pisica.	0	cu fus nearticulat	0

Cum se masoara greutatea unei parame?	prin masurarea circumferintei ei	0	prin masurarea sarcinii la care se rupe parama	0	prin masurarea greutatii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva	1
Cum se masoara grosimea unei parame?	prin masurarea circumferintei ei	1	prin masurarea sarcinii la care se rupe parama	0	prin masurarea greutatii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva	0
Cum se masoara rezistenta unei parame?	prin masurarea circumferintei ei	0	prin masurarea sarcinii la care se rupe parama	1	prin masurarea greutatii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva	0
Echea reprezinta:	partea carmei scufundata in apa, care realizeaza efectul de guvernare	0	o piesa sub forma unei bare sau a unui sector ce se fixeaza in capul penei carmei.	1	partea de carma ce se afla deasupra liniei de plutire.	0
Elementele componente ale unei ancore sunt:	nara de ancora, vinciul de ancora si lantul de ancorare.	0	fus, diamant, brate si gheare.	1	stopa de lant, lantul de ancorare si tubul de ghidare.	0
Elementele structurale ale unei parame sintetice sau vegetale sunt:	firul, sfilata, suvita, lantana, cordonul, garlinul.	1	firul, suvita, lantana, cordonul, garlinul, gasa.	0	firul, sfilata, suvita, lantana, cordonul, carlinga.	0
In categoria nodurilor speciale intra:	nodul gura de stiuca, nodul de remorca	0	nodul de bandula, nodul picior de caine	1	nodul de scaun, nodul de ancora.	0
In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie din inventarul barcii, intra:	ghiordel	0	cutit de gabier	0	compas de barca	1
In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie si semnalizare din inventarul barcii, intra:	pistol de semnalizare	1	butoias cu apa potabila	0	ispol	0

In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie si semnalizare din inventarul barcii, intra:	colacii de salvare	0	pavilioane de semnalizare cu bratele.	1	veste de salvare	0
In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie si semnalizare din inventarul barcii, intra:	bastonul de pavilion cu pavilionul	1	ciocanul	0	ghiordelul	0
In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvare echipaj, in inventarul barcii intra si:	pistolul de semnalizare	0	butoias cu apa potabila	1	ispolul	0
In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvare, in inventarul barcii intra si:	trusa cu scule de marangozerie	0	veste de salvare	1	ispolul	0
In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvare, in inventarul barcii intra si:	colaci de salvare	1	ghiordelul	0	compasul de barca	0
In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvarea personalului, in inventarul barcii intra si:	trusa cu medicamente	1	trusa cu scule de marangozerie	0	felinar de vant	0
In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii, intra si:	butoias cu apa potabila	0	ghiordelul	1	veste de salvare	0

In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii, intra si:	pavilioane de semnalizare cu bratele.	0	ispolul	1	ciocanul	0
In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii, intra si:	dopuri de lemn	1	bastonul de pavilion cu pavilionul	0	centuri de salvare	0
In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii, intra si:	trusa cu medicamente	0	pene, cuie, calti	1	compasul de barca	0
In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii, intra si:	trusa cu medicamente	0	trusa cu scule de marangozerie	1	felinar de vant	0
In categoria propulsoarelor intra:	zbaturile, ramele, elicele.	1	linia de arbori, bulbul, carma.	0	carma, timona, masina carmei.	0
Instalatia de ancorare a navei reprezinta:	un complex de mecanisme care, actionate separat sau in comun, produce momentul giratiei (schimbarea directiei de inaintare a navei)	0	instalatia cu care se realizeaza propulsia navei	0	instalatia cu care se realizeaza fixarea intr-o pozitie bine determinata a navei.	1
Instalatia de ancorare:	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.	0	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caili navigabile, sau intr-o pozitie stabila, de catre comandantul navei.	1	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme cu ajutorul carora se asigura nava in locul voit si intr-o pozitie aleasa	0

Instalatia de guvernare a navei reprezinta:	un complex de mecanisme care, actionate separat sau in comun, produce momentul giratiei (schimbarea directiei de inaintare a navei)	1	instalatia cu care se realizeaza propulsia navei	0	instalatia cu care se realizeaza fixarea intr-o pozitie bine determinata a navei.	0
Instalatia de guvernare:	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caili navigabile, sau intr-o pozitie stabila, de catre comandantul navei.	0	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme care trebuie sa asigure respectarea drumului impus navei sau schimbarea directiei navei.	1	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.	0
Instalatia de propulsie a navei:	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.	1	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caili navigabile, sau intr-o pozitie stabila, de catre comandantul navei.	0	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme cu ajutorul carora se asigura nava in locul voit si intr-o pozitie aleasa	0
La ce foloseste un palanc dublu?	pentru multiplicarea fortei de actionare a manevrelor curente de la bord si ridicarea de diferite greutati.	0	pentru dublarea fortei de tractiune a unei funii	0	pentru ridicarea greutatilor si la instalatiile de gruie.	1
Matagonirea reprezinta:	operatiunea de furbisare a alaturilor de pe nava	0	operatiunea de indepartare a ruginii si a stratului de vopsea sub care se afla rugina.	1	operatiunea de aplicare a grundului pe suprafete curatate de rugina.	0
Nodul de ancora este un nod:	de impreunare	0	de legatura	1	de carlig	0
Nodul de capelatura este un nod:	de legatura	0	de carlig	0	special	1

Nodul de gripie este un nod:	de legatura	0	de carlig	0	special	1
Nodul de pescar este un nod:	de impreunare	1	de legatura	0	de carlig	0
Nodul de scaun este un nod:	de impreunare	0	de legatura	1	de carlig	0
Nodul de shela este un nod:	de legatura	0	de carlig	0	special	1
Nodul de vacar este un nod:	de impreunare	1	de legatura	0	de carlig	0
Nodul gura de stiuca este un nod:	de impreunare	0	de legatura	0	de carlig	1
Nodul lat este un nod:	de impreunare	1	de legatura	0	de carlig	0
Nodul picior de caine este un nod:	de legatura	0	de carlig	0	special	1
Nodurile de carlig sunt:	nodurile folosite la legarea unui capat de parama de carligul unei macarale	1	nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale.	0	nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.	0
Nodurile de impreunare sunt:	nodurile folosite la legarea navelor	0	nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale	1	nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.	0
Nodurile de legatura sunt:	nodurile folosite la legarea unui capat de parama de carligul unei macarale	0	nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale.	0	nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.	1
Obiectele din alama si bronz se pitureaza?	nu	1	da	0	uneori	0

Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea baloanelor si paietelor?	nu	1	da	0	uneori	0
Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea manevrelor curente?	nu	1	da	0	uneori	0
Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement ?	nu	0	da	1	uneori	0
Paramele de canepa sunt confectionate din fire de canepa?	nu	0	da	1	uneori	0
Paramele de canepa sunt folosite la confectionarea baloanelor si paietelor?	nu	1	da	0	uneori	0
Paramele de canepa sunt folosite la confectionarea manevrelor curente?	nu	0	da	1	uneori	0
Paramele de canepa sunt folosite la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement?	nu	1	da	0	uneori	0
Paramele de cocos sunt folosite la confectionarea baloanelor si paietelor?	nu	0	da	1	uneori	0

Paramele de cocos sunt folosite la confectionarea manevrelor curente?	nu	1	da	0	uneori	0
Paramele de manila sunt confectionate din fibrele unui bananier?	nu	0	da	1	uneori	0
Paramele de manila sunt confectionate din fire de canepa?	nu	1	da	0	uneori	0
Paramele de sizal sunt confectionate din fire de canepa?	nu	1	da	0	uneori	0
Paramele de sizal sunt confectionate din frunzele unui cactus?	nu	0	da	1	uneori	0
Paramele metalice de 6x12 sunt:	rigide	0	semirigide	1	flexibile	0
Paramele metalice de 6x19 sunt:	rigide	1	semirigide	0	flexibile	0
Paramele metalice de 6x24 sunt:	rigide	0	semirigide	1	flexibile	0
Paramele metalice de 6x37 sunt:	rigide	0	semirigide	0	flexibile	1
Paramele metalice de 6x61 sunt:	rigide	0	semirigide	0	flexibile	1
Paramele metalice de 6x7 sunt:	rigide	1	semirigide	0	flexibile	0
Principiul lui Arhimede se aplica:	oricarui corp care zboara	0	oricarui corp aflat la sol.	0	oricarui corp scufundat in apa.	1
Rodantele sunt:	aparatoare ale macaralelor	0	aparatoare ale gaselor	1	dispozitive de vitalitate	0

Sabordurile sunt:	deschideri in bordaj de forma dreptunghiulara, cu destinatii diferite.	1	deschideri in punte de dimensiuni mici, destinate accesului oamenilor in compartimentele aflate sub punte.	0	deschideri in punte destinate pentru iluminarea si aerisirea compartimentului masini si caldari.	0
Sarcina la care parama se rupe reprezinta:	grosimea paramai	0	greutatea paramai	0	rezistenta paramai	1
Saula "tin-te" bine se intalneste la :	barcile de serviciu	0	barcile de salvare	1	barcile de serviciu si barcile de salvare	0
Se poate da a doua mana de vopsea, daca nu s-a uscat primul strat de vopsea?	da	0	nu	1	nu conteaza	0
Sunt elemente componente ale instalatiei de ancorare:	stopa de lant, vinciul de ancora si nara de punte.	1	babale, parama, turnicheti	0	vinciuri de balansina, balansina si carligul de sarcina	0
Sunt elemente componente ale instalatiei de ancorare:	fungile, bratele si scotele.	0	ancora, nara de ancora si ghidajele de lant.	1	straiurile, sarturile si pataratinele	0
Tambuchirile sunt:	deschideri in punte necesare incarcarii-descarcarii marfii in/din magazii.	0	deschideri in punte de dimensiuni mici, destinate accesului oamenilor in compartimentele aflate sub punte.	1	deschideri in punte, destinate pentru iluminarea si aerisirea compartimentului masini si caldari.	0
Timona reprezinta un element component al instalatiei de :	propulsie	0	guvernare	1	ancorare	0
Umezeala altereaza parama vegetale?	da	1	nu	0	uneori	0
Unde se afla puntirile barcii?	in prova si in pupa	1	in mijlocul barcii	0	pe fundul barcii.	0

Voltele in cadrul lucrarilor de matelotaj sunt:	noduri marinaresti	0	legaturi prin care se fixeaza pamele la dispozitive speciale de legare	1	intoarceri ale navelor sub actiunea vantului.	0
Voltele se pot face la :	baba, tacheti, cavile	1	baba, turnicheti, somare	0	baba, galion, goling	0