

1. Ambarcatiunile pot avea propulsie cu rame si vele?
 - a. **da**
 - b. nu
 - c. ambarcatiunile nu au propulsie proprie

2. Arborada reprezinta:
 - a. **totalitatea pieselor confectionate din lemn sau metal si care se numesc : catarge, arbori, ghiu, bompres.**
 - b. totalitatea manevrelor fixe si curente de la bord, folosite pentru fixarea arborilor, sustinerea si manevra vergilor si a velelor
 - c. un stalp vertical, asezat in planul diametral al navei si fixat de osatura de rezistenta a navei

3. Asupra unui corp scufundat in apa actioneaza:
 - a. forta determinata de presiunea apei.
 - b. **doua forte opuse: greutatea si presiunea apei**
 - c. forta determinata de greutatea corpului.

4. Bandula este un element component al instalatiei de:
 - a. incarcare-descarcare
 - b. **acostare si legare**
 - c. propulsie

5. Barbetele sunt:
 - a. parame folosite pentru prinderea butoaielor si ridicarea acestora
 - b. capete de parama folosite la botare
 - c. **capete de parama fixate la prova si la pupa barcii.**

6. Boturile sunt:
 - a. **capete de parama vegetala sau de lant fixate cu unul din capete solid in punte pentru fixarea provizorie a unei parame.**
 - b. sigurante ale axului unei macarale.
 - c. stifturi de siguranta ale unei chei de impreunare.

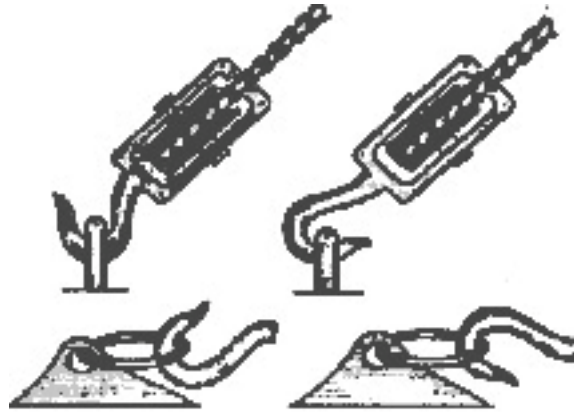
7. Cand se spune despre o nava ca are asieta dreapta?
 - a. daca o nava inclinata longitudinal are pescajul prova mai mare decat pescajul pupa.
 - b. daca o nava inclinata longitudinal are pescajul pupa mai mare decat pescajul prova.
 - c. **daca o nava inclinata longitudinal are pescajul egal cu pescajul prova.**

8. Cand se spune despre o nava ca este aproavata?
 - a. **daca o nava inclinata longitudinal are pescajul prova mai mare decat pescajul pupa.**

- b. daca o nava inclinata longitudinal are pescajul pupa mai mare decat pescajul prova.
 - c. daca o nava inclinata longitudinal are pescajul prova egal cu pescajul pupa.
9. Cand se spune despre o nava ca este apupata?
- a. daca o nava inclinata longitudinal are pescajul prova mai mare decat pescajul pupa.
 - b. daca o nava inclinata longitudinal are pescajul pupa mai mare decat pescajul prova.**
 - c. daca o nava inclinata longitudinal are pescajul pupa egal cu pescajul prova.
10. Cand se spune despre o nava ca este canarisita?
- a. daca o nava ramane inclinata longitudinal si continua sa navighe inclinata.
 - b. daca o nava are pescajul prova egal cu pescajul pupa.
 - c. daca o nava bandata nu revine la pozitia initiala si continua sa navighe inclinata.**
11. Cand un carlig se agata de un ochet sau un inel de punte intotdeauna se aseaza:
- a. cu varful in jos
 - b. cu varful in sus**
 - c. nu are importanta
12. Caracteristicile paramelor sunt :
- a. grosimea, flotabilitatea, greutatea, rezistenta, elasticitatea.
 - b. grosimea, greutatea, rezistenta, flexibilitatea, elasticitatea.**
 - c. grosimea, flotabilitatea, greutatea, elasticitatea, asietea.
13. Care dintre afirmatiile de mai jos este adevarata ?
- a. tchetii sunt piese metalice formate din doua coloane cilindrice care servesc la luarea voltelor la paramete date ca legaturi la mal
 - b. tchetii sunt piese metalice in forma de T, montate pe punte, pe copastie si servesc pentru luarea voltelor la paramete mai subtiri**
 - c. tchetii sunt piese metalice de ghidare a paramelor cu minimum de frecare.
14. Care dintre afirmatiile de mai jos este adevarata ?
- a. turnichetii sunt piese metalice in forma de T, ce se folosesc la luarea voltelor la diverse paramete
 - b. turnichetii sunt piese metalice de ghidare a paramelor cu minimum de frecare**
 - c. turnichetii sunt piese metalice pentru agatat lanturi, paramete vegetale si sarne.
15. Care dintre afirmatiile de mai jos este falsa ?
- a. Viteza navei se masoara in noduri.
 - b. Viteza navei se masoara in Mile marine pe ora (Mm/h)

c. Viteza navei se masoara cu anemometrul.

16. Care dintre carligele de mai jos sunt agatate corect de ocheti si de inele?



imaginiMAR-017.jpg

- a. cele din figura 1
- b. cele din figura 2
- c. ambele figuri

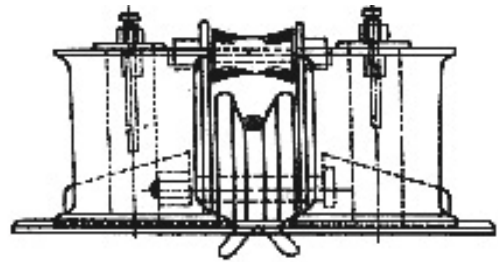
17. Care dintre imaginile urmatoare reprezinta un somar?



a



b

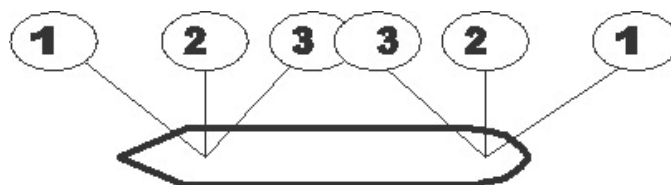


c

imaginiMAR-004.jpg

- a. a
- b. b
- c. c

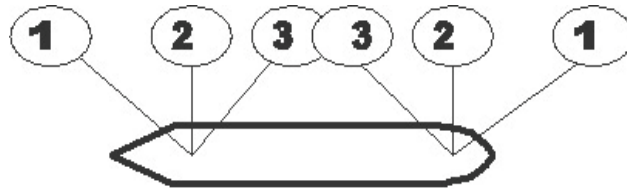
18. Care este legatura navei numita spring prova sau pupa:



imaginiMAR-022.jpg

- a. 1
- b. 2
- c. 3

19. Care este legatura navei numita traversa prova sau pupa:



imaginiMAR-022.jpg

- a. 1
- b. 2**
- c. 3

20. Care este rolul unei ancore?

- a. de a schimba directia de deplasare a navei.
- b. de mentinere a unei rute prestabilite a navei.
- c. de fixare a navei fata de fundul apei.**

21. Care este rolul unei elice?

- a. de a schimba directia de deplasare a navei.
- b. de a realiza propulsia navei.**
- c. de fixare a navei fata de fundul apei.

22. Care sunt elementele de legatura dintre ancora si corpul navei?

- a. stopele de lant
- b. lanturile si parametele de ancora**
- c. putul de lant

23. Care sunt manevrele curente de la bordul navei?

- a. straiurile, sarturile, pataratinele
- b. acostarea, legarea si descarcarea marfurilor
- c. fungile, bratele, scotele**

24. Carma reprezinta un element component al instalatiei de :

- a. guvernare**
- b. propulsie
- c. incarcare-descarcare

25. Catargul face parte din:

- a. greementul navei
- b. arborada navei**
- c. instalatia de incarcare-descarcare a navei

26. Ce este cangea unei barci ?

- a. **o prajina de lemn,ce are la unul din capete o armatura din fier,terminata cu un carlig.**
- b. o piesa demontabila,care se fixeaza in pupa barcii cu ajutorul balamalelor.
- c. un faras ingust cu marginile inalte pentru scos apa afara din barca

27.Ce este deplasamentul navei ?

- a. **greutatea volumului de apa deslocuit de nava.**
- b. deplasarea navei cu o viteza determinata.
- c. deplasarea navei pe o anumita directie data.

28.Ce este flotabilitatea ?

- a. proprietatea navei de a reveni la pozitia initiala, dupa ce a fost scoasa din starea de echilibru.
- b. **proprietatea navei de a pluti, la pescajul mediu determinat,cu incarcatura sa.**
- c. proprietatea navei de a-si schimba directia miscarii.

29.Ce este ghiordelul?

- a. un faras ingust cu marginile inalte pentru scos apa afara din barca
- b. **o galeata de lemn sau din panza impermeabila**
- c. un element component al barcii

30.Ce este ispolul?

- a. **un faras ingust cu marginile inalte pentru scos apa afara din barca**
- b. o galeata de lemn sau din panza impermeabila
- c. un element component al barcii

31.Ce este o bandula?

- a. **o bucata de saula de 20-25m,prevazuta la unul din capete cu o para impletita sau din lemn**
- b. o para din lemn sau impletita folosita la darea gasei la mal.
- c. un element component al instalatiei de imcarcare-descarcare.

32.Ce este o saula?

- a. o lantana cu circumferinta de 40-180 mm,folosita la legarea ambarcatiunilor mici
- b. **o parama cu grosimea de 15-40mm**
- c. o lantana subtire de 7-8mm.

33.Ce este picul prova?

- a. compartimentul de coliziune situat intre etambou si primul perete transversal etans.
- b. compartimentul etans situat in prova, intre primul perete etans si prima magazie.

c. compartimentul de coliziune situat intre etrava si primul perete transversal etans.

34. Ce este picul pupa?

a. compartimentul de coliziune situat intre etambou si primul perete transversal etans.

b. compartimentul etans situat in prova, intre primul perete etans si prima magazie.

c. compartimentul de coliziune situat intre etrava si primul perete transversal etans.

35. Ce este saula?

a. o lantana de 40-80 mm grosime folosita la legarea navelor mici

b. o parama cu grosimea de 100-620 mm folosita la legarea sau remorcarea navei

c. o parama cu grosimea de 15-40mm folosita la bandula sau la pavilion.

36. Ce este un catarg ?

a. totalitatea pieselor confectionate din lemn sau metal si care se numesc : catarge, arbori, ghiu, bompres.

b. totalitatea manevrelor fixe si curente de la bord, folosite pentru fixarea arborilor, sustinerea si manevra vergilor si a velelor

c. un stalp vertical, asezat in planul diametral al navei si fixat de osatura de rezistenta a navei

37. Ce este verga?

a. un catarg simplu

b. o traversa orizontala, incrutisata pe catarg

c. o manevra curenta

38. Ce inseamna "a matagoni"?

a. a rascheta vopseaua de pe suprafetele metalice

b. a vopsi suprafetele metalice raschetate de vopsea

c. a ciocani tabla vopsita cu un ciocan special

39. Ce reprezinta cheile de lant?

a. chei cu care se infasoara lantul de ancora pe un tambur

b. diametrul sarmei de otel din care este confectionata zaua de lant

c. tronsoane din lantul de ancora, de o anumita lungime

40. Ce reprezinta elasticitatea unei parame?

a. capacitatea ei de a se intinde sub actiunea unei sarcini oarecare si de a reveni la situatia initiala in momentul incetarii tractiunii.

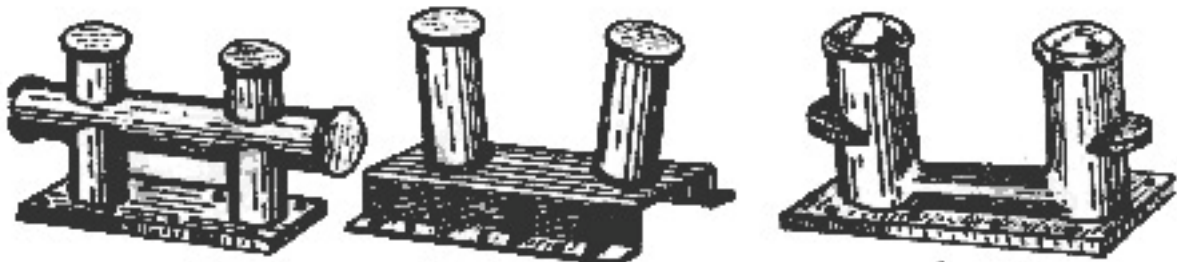
b. capacitatea ei de a se indoi usor fara a-si modifica structura interioara si fara a-si pierde din rezistenta

c. sarcina la care parama se rupe

41. Ce reprezinta flexibilitatea unei parama?

- a. capacitatea ei de a se intinde sub actiunea unei sarcini oarecare si de a reveni la situatia initiala in momentul incetarii tractiunii.
- b. capacitatea ei de a se indoi usor fara a-si modifica structura interioara si fara a-si pierde din rezistenta**
- c. sarcina la care parama se rupe

42. Ce reprezinta imaginile de mai jos?



imaginiMAR-013.jpg

- a. tacheti
- b. babale**
- c. turnicheti

43. Ce reprezinta inertia navei?

- a. capacitatea navei de a-si continua deplasarea dupa schimbarea regimului de mars al masinilor.**
- b. spatiul parcurs in unitatea de timp.
- c. capacitatea navei de a-si schimba directia de deplasare sub influenta carmei si a elicelor.

44. Ce reprezinta manevrele fixe?

- a. toate operatiunile ce se fac la bord pentru acostarea navei
- b. toate parametele metalice sau vegetale fixate permanent cu un capat de arborada si cu celalalt capat de corpul navei**
- c. toate parametele mobile, cu ajutorul carora se manevreaza vergile, velele, barcile si diferite greutati la bord

45. Ce reprezinta manevrele mobile?

- a. toate operatiunile ce se fac la bord pentru acostarea navei
- b. toate parametele metalice sau vegetale fixate permanent cu un capat de arborada si cu celalalt capat de corpul navei
- c. toate parametele mobile, cu ajutorul carora se manevreaza vergile, velele, barcile si diferite greutati la bord**

46. Ce reprezintă nescufundabilitatea?

- a. **capacitatea unei nave de a pluti și de a-și menține stabilitatea atunci când unul sau mai multe compartimente au fost inundate.**
- b. capacitatea navei de a nu se deforma și de a-și păstra etanșitatea, atunci când asupra ei acționează forțe exterioare.
- c. capacitatea navei de a-și continua deplasarea după schimbarea regimului de marș al mașinilor..

47. Ce reprezintă viteza navei?

- a. capacitatea navei de a-și continua deplasarea după schimbarea regimului de marș al mașinilor
- b. **spațiul parcurs în unitatea de timp.**
- c. capacitatea navei de a-și schimba direcția de deplasare sub influența cârmei și a elicelor.

48. Ce se află pe fundul barcii?

- a. gurna
- b. **1-2 orificii închise cu dopuri filetate din bronz sau aluminiu.**
- c. copastia

49. Ce sunt barbetaele?

- a. galeti din lemn sau din panza impermeabilă
- b. **capete de paramă fixate la prova și la pupa, ce servesc ca paramă de legare a barcii.**
- c. piese demontabile, care se fixează în pupa barcii cu ajutorul balamalelor.

50. Ce sunt narile de punte ?

- a. sunt deschideri în corpul navei, prin care lanțul traversează bordajul și puntea
- b. **sunt elemente ale instalației de ancorare prin care lanțul aflat pe barbotina mecanismului de ancorare este introdus în putul lanțului**
- c. sunt dispozitive de blocare a lanțului de ancora față de corpul navei, pentru situațiile de marș sau ancorare

51. Ce sunt paramăele de canepă ?

- a. **paramăe vegetale confecționate din fire lungi de canepă**
- b. paramăe vegetale confecționate din fibrele unui bananier.
- c. paramăe vegetale confecționate din frunzele unui cactus

52. Ce sunt paramăele de manila ?

- a. paramăe vegetale confecționate din fire lungi de canepă
- b. **paramăe vegetale confecționate din fibrele unui bananier**
- c. paramăe vegetale confecționate din frunzele unui cactus

53. Ce sunt paramăele de sisal ?

- a. paramăe vegetale confecționate din fire lungi de canepă

- b. parame vegetale confectionate din fibrele unui bananaier.
- c. parame vegetale confectionate din frunzele de cactus**

54. Ce sunt rufurile?

- a. compartimente foarte inguste, unde se depoziteaza inventarul de avarie.
- b. suprastructuri usoare, ce nu se intind pe toata latimea navei.**
- c. suprastructuri ale navei, ce nu se extind pe toata latimea ei.

55. Ce tip de ancora este ancora Amiralitate?

- a. cu fus articulata.
- b. cu gheare de pisica.
- c. cu fus nearticulat**

56. Ce tip de ancora este ancora Hall?

- a. cu fus articulata.**
- b. cu gheare de pisica.
- c. cu fus nearticulat

57. Chila reprezinta:

- a. element de rezistenta al navei dispus in planul transversal al navei
- b. element de rezistenta dispus in planul longitudinal al navei**
- c. element de rezistenta dispus in planul cuplului maestru.

58. Coastele reprezinta elemente de constructie ale navei dispuse in planul:

- a. liniei de plutire
- b. longitudinal
- c. transversal**

59. Coastele se mai numesc si:

- a. curenti
- b. carlingi
- c. crevace**

60. Cum se clasifica barcile dupa felul propulsiei?

- a. cu rame, vele, motor**
- b. cu propulsie proprie si fara propulsie proprie.
- c. cu prova ascutita si cu prova dreapta.

61. Cum se mai numeste catargul prova, la navele moderne?

- a. arborele mare
- b. trinchet**
- c. capelatura

62. Cum se mai numeste catargul pupa, la navele moderne?

- a. arborele mare**

- b. trinchet
- c. capelatura

63. Cum se masoara greutatea unei parame?

- a. prin masurarea circumferintei ei
- b. prin masurarea sarcinii la care se rupe parama
- c. **prin masurarea greutatii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva**

64. Cum se masoara grosime unei parame?

- a. **prin masurarea circumferintei ei**
- b. prin masurarea sarcinii la care se rupe parama
- c. prin masurarea greutatii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva

65. Cum se masoara rezistenta unei parame?

- a. prin masurarea circumferintei ei
- b. **prin masurarea sarcinii la care se rupe parama**
- c. prin masurarea greutatii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva

66. Cum se numesc barcile care au prova si pupa ascutite?

- a. iole
- b. **baleniere.**
- c. cuter

67. Cum se numesc coastele barcii?

- a. file
- b. **crevace**
- c. osaturi

68. Cum se numeste inclinarea navei in jurul unui ax longitudinal?

- a. tangaj
- b. **banda**
- c. rului

69. Cum se numeste miscarea oscilatorie provocata de inclinarile longitudinale?

- a. rului
- b. **tangaj**
- c. asieta

70. Cum se numeste miscarea oscilatorie provocata de inclinarile transversale?

- a. tangaj
- b. banda
- c. **rului**

71. Cum se numeste structura de rezistenta a barcii?
- bordajul barcii
 - etrava barcii
 - osatura barcii.**
72. Cum sunt dispuse banchetele intr-o barca?
- longitudinal**
 - suprapus
 - transversal
73. Cum sunt dispuse bancurile intr-o barca?
- longitudinal
 - suprapus
 - transversal**
74. Cum trebuie sa se roteasca carma?
- in sens invers cu timona
 - in acelasi sens cu timona**
 - intr-un singur bord
75. Din ce sunt confectionate pamele sintetice?
- din fire de canepa, in, bumbac, iuta
 - din fire de sarma de otel zincat cu grosimi de 0,2-0,6mm
 - din fire de capron, relon, nailon, polipropilena**
76. Din ce sunt confectionate pamele vegetale?
- din fire de canepa, in, bumbac, iuta**
 - din fire de sarma de otel zincat cu grosimi de 0,2-0,6mm
 - din fire de capron, relon, nailon, polipropilena
77. Din ce sunt confectionate pamele metalice?
- din fire de canepa, in, bumbac, iuta
 - din fire de sarma de otel zincat cu grosimi de 0,2-0,6mm**
 - din fire de capron, relon, nailon, polipropilena
78. Din punct de vedere al materialului folosit la confectionarea paramelor, una din categoriile incluse in aceasta clasificare o reprezinta:
- paramele vegetale.**
 - paramele rasucite (garline)
 - paramele simple (lantane)
79. Din punct de vedere al modului de confectionare al paramelor, una din categoriile incluse in acesta clasificare o reprezinta :
- parame impletite**

- b. paramele vegetale.
- c. paramele sintetice

80.Echea reprezinta:

- a. partea carmei scufundata in apa,care realizeaza efectul de guvernare
- b. piesa sub forma unei bare sau a unui sector ce se fixeaza in capul penei carmei.**
- c. partea de carma ce se afla deasupra liniei de plutire.

81.Elementele componenete ale unei ancore sunt:

- a. nara de ancora,vinciul de ancora si lantul de ancorare.
- b. fus,diamant,brate si gheare.**
- c. stopa de lant,lantul de ancorare si tubul de ghidare.

82.Elementul de baza din structura oricarei parame este:

- a. suvita.
- b. firul .**
- c. lantana

83.Elice este un element component al instalatiei de :

- a. acostare
- b. incarcare-descarcare.
- c. propulsie**

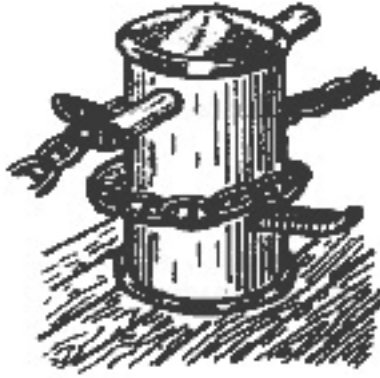
84.Etrava reprezinta:

- a. prelungirea chilei in tribord si babord
- b. prelungirea chilei in prova**
- c. prelungirea chilei in pupa

85.Greementul reprezinta:

- a. totalitatea pieselor confectionate din lemn sau metal si care se numesc : catarge, arbori, ghiu, bompres.
- b. totalitatea manevrelor fixe si curente de la bord,folosite pentru fixarea arborilor, sustinerea si manevra vergilor si a velelor**
- c. un stalp vertical, asezat in planul diametral al navei si fixat de osatura de rezistenta a navei

86.Imaginea de mai jos reprezinta:



imaginiMAR-014.jpg

- a. un tchet
- b. un somar
- c. **binta**

87. Imaginea de mai jos reprezinta:



imaginiMAR-015.jpg

- a. **un tchet**
- b. un somar
- c. binta

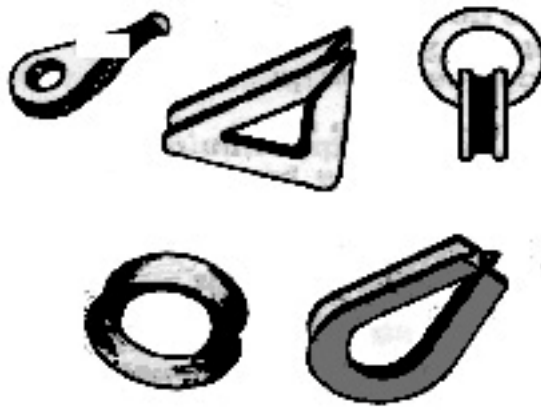
88. Imaginea de mai jos reprezinta:



imaginiMAR-016.jpg

- a. tcheti
- b. carlige
- c. **turnicheti**

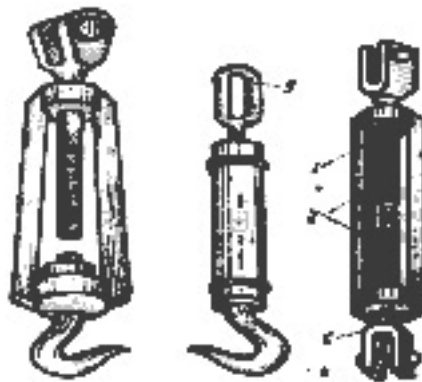
89. Imaginea de mai jos reprezinta:



imaginiMAR-018.jpg

- a. ocheti
- b. rodante**
- c. intinzatoare de sart

90. Imaginea de mai jos reprezinta:



imaginiMAR-019.jpg

- a. ocheti si inele
- b. rodante
- c. intinzatoare de sart**

91. In categoria accesoriilor unei barci intra:

- a. ramele**
- b. matagonul
- c. perii de sarma

92. In categoria accesoriilor unei barci intra:

- a. paietul
- b. ancora**
- c. banchetele

93. In categoria accesoriilor unei barci intra:

- a. bancurile
- b. carma cu echea**

c. puntirile

94.In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie din inventarul barcii,intra:

- a. ghiordelul
- b. cutit de gabier
- c. compasul de barca**

95.In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvare,in inventarul barcii intra si:

- a. trusa cu scule de marangozerie
- b. veste de salvare**
- c. ispolul

96.In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvare, in inventarul barcii intra si:

- a. colaci de salvare**
- b. ghiordelul
- c. compasul de barca

97.In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii, intra si:

- a. butoias cu apa potabila
- b. ghiordelul**
- c. veste de salvare

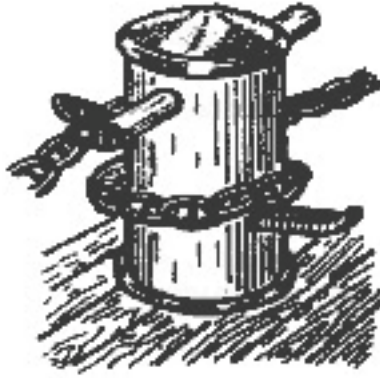
98.In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii, intra si:

- a. paviliane de semnalizare cu bratele.
- b. ispolul**
- c. ciocanul

99.In categoria propulsoarelor intra:

- a. zbaturile, ramele, elicele.**
- b. linia de arbori, bulbul, carma.
- c. carma, timona, masina carmei.

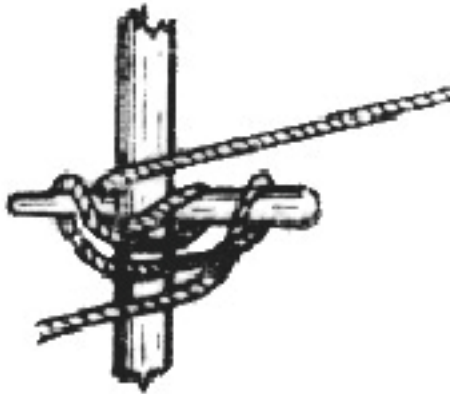
100. In imaginea de mai jos este prezentata:



imaginiMAR-014.jpg

- a. volta la cavila
- b. volta la baba**
- c. volta la tchet

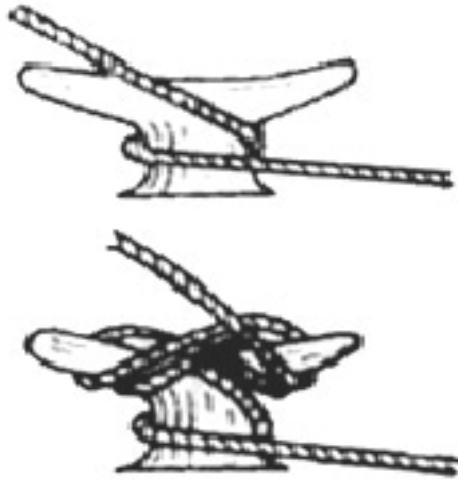
101. In imaginea de mai jos este prezentata:



imaginiMAR-048.jpg

- a. volta la cavila**
- b. volta la baba
- c. volta la tchet

102. In imaginea de mai jos este prezentata:



imaginiMAR-049.jpg

- a. volta la cavila
- b. volta la baba
- c. volta la tachtet**

103. Instalatia de acostare si legare:

- a. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caili navigabile, sau intr-o pozitie stabila, de catre comandantul navei.
- b. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.
- c. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme cu ajutorul carora se asigura nava in locul voit si intr-o pozitie aleasa**

104. Instalatia de ancorare a navei reprezinta:

- a. un complex de mecanisme care actionate separat sau in comun produce momentul giratie (schimbarea directiei de inaintare a navei)
- b. instalatia cu care se realizeaza propulsia navei
- c. instalatia cu care se realizeaza fixarea intr-o pozitie bine determinata a navei.**

105. Instalatia de ancorare:

- a. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.
- b. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caili navigabile, sau intr-o pozitie stabila, de catre comandantul navei.**
- c. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme cu ajutorul carora se asigura nava in locul voit si intr-o pozitie aleasa

106. Instalatia de guvernare a navei reprezinta:

- a. **un complex de mecanisme care actionate separat sau in comun produce momentul giratie(schimbarea directiei de inaintare a navei)**
 - b. instalatia cu care se realizeaza propulsia navei
 - c. instalatia cu care se realizeaza fixarea intr-o pozitie bine determinata a navei.
- 107.** Instalatia de guvernare:
- a. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caii navigabile,sau intr-o pozitie stabila ,de catre comandantul navei.
 - b. **reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme care trebuie sa asigure respectarea drumului impus navei sau schimbarea directiei navei.**
 - c. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.
- 108.** Instalatia de propulsie a navei:
- a. **reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.**
 - b. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caii navigabile,sau intr-o pozitie stabila ,de catre comandantul navei.
 - c. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme cu ajutorul carora se asigura nava in locul voit si intr-o pozitie aleasa
- 109.** La ce foloseste un palanc simplu?
- a. **pentru multiplicarea fortei de actionare a manevrelor curente de la bord si ridicarea de diferite greutati.**
 - b. pentru dublarea fortei de tractiune a unei funii
 - c. pentru ridicarea greutatilor si la instalatiile cu gruie
- 110.** La ce servesc orificiile de pe fundul unei barci?
- a. la scoaterea prin ele a unui capat de parama subtire.
 - b. **evacuarea apei din barca**
 - c. la introducerea prin ele a unui surub de fund
- 111.** La ce sunt folosite parametele de bumbac?
- a. la confectionarea manevrelor curente, la barci si la arborada
 - b. la confectionarea baloanelor si paitetelor
 - c. **la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement**
- 112.** La ce sunt folosite parametele de canepa?
- a. **la confectionarea manevrelor curente, la barci si la arborada**
 - b. la confectionarea baloanelor si paitetelor
 - c. la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement

113. La ce sunt folosite paramele de cocos?
- la confectionarea manevrelor curente
 - la confectionarea baloanelor si paietelor**
 - la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement
114. La paramele metalice, prin diametrul sectiunii se masoara:
- grosimea**
 - greutatea
 - rezistenta
115. La paramele vegetale si sintetice circumferinta ei reprezinta:
- greutatea
 - grosimea**
 - rezistenta
116. Macaralele in marinarie sunt:
- dispozitive de genul scripetilor folosite pentru ridicarea unor greutati sau pentru schimbarea directiei de tractiune a unei parame**
 - instalatii de forta prevazute cu cabina si panou de comanda
 - instalatii compuse dintr-un ansamblu de grinzi metalice sudate sau nituite aflate pe nave
117. Mai multe cordoane rasucite formeaza:
- un garlin.**
 - un cordon.
 - lantana.
118. Mai multe fire rasucite intre ele formeaza:
- suvita.
 - lantana
 - sfilata**
119. Mai multe parame simple formeaza:
- un garlin.
 - un cordon.**
 - lantana.
120. Mai multe sfilate, rasucite intre ele, formeaza:
- suvita.**
 - lantana
 - un cordon.
121. Mai multe suvite rasucite intre le formeaza:
- un garlin.
 - un cordon.

c. lantana.

122. Mandarul simplu este:

- a. dispozitiv de ridicat alcatuit din doua macarale duble
- b. dispozitiv de ridicat alcatuit dintr-o macara fixa prin care trece o parama.**
- c. dispozitiv de ridicat alcatuit dintr-o macara mobila prin care trece un curent.

123. Mandarul simplu este:

- a. macara fixa prin care trece o parama.**
- b. un tip de ambarcatiune de salvare
- c. rola de sustinere a unei macarale

124. Mandarul simplu se foloseste pentru:

- a. salvarea naufragiatilor.
- b. schimbarea directiei de tractiune si pentru ridicarea obiectelor usoare.**
- c. ridicarea obiectelor foarte grele de la bord.

125. Nodul de vacar este un nod:

- a. de impreunare**
- b. de legatura
- c. de carlig

126. Nodul gura de stiuca este un nod:

- a. de impreunare
- b. de legatura
- c. de carlig**

127. Nodul lat este un nod:

- a. de impreunare**
- b. de legatura
- c. de carlig

128. Nodul picior de caine este un nod:

- a. de legatura
- b. de carlig
- c. special**

129. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-023.jpg

- a. de vacar
- b. de pescar
- c. **lat**

130. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-024.jpg

- a. de pescar
- b. **lat cu dublin**
- c. de impreunare

131. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-025.jpg

- a. **de vacar**
- b. de pescar

c. lat

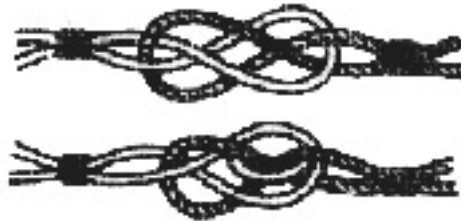
132. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-026.jpg

- a. de impreunare
- b. de pescar**
- c. ochi

133. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-028.jpg

- a. de impreunare**
- b. lat
- c. de innaditura

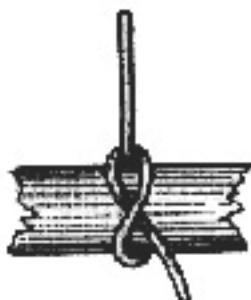
134. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-029.jpg

- a. simplu**
- b. de pescar
- c. ochi

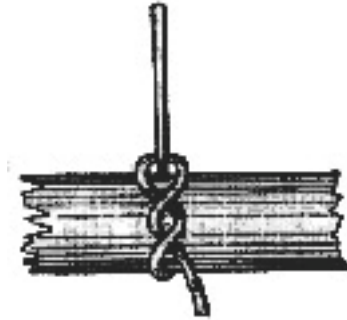
135. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-030.jpg

- a. simplu
- b. jumătate ochi**
- c. ochi

136. Nodul prezentat în imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-031.jpg

- a. lat**
- b. jumătate ochi
- c. ochi

137. Nodul prezentat în imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-034.jpg

- a. de ancora**
- b. de scota
- c. foarfece

138. Nodul prezentat în imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-035.jpg

- a. de scodru
- b. de scota**
- c. ochi

139. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-037.jpg

- a. de scota la carlig**
- b. de ancora
- c. de scaun

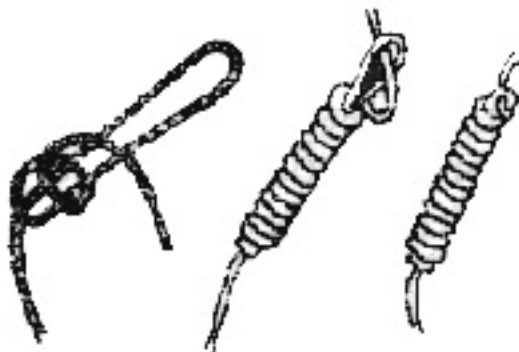
140. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-039.jpg

- a. de carlig**
- b. de ancora
- c. de scaun

141. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-040.jpg

- a. de remorca
- b. de bandula**
- c. de gripie

142. Nodurile de carlig sunt:

- a. nodurile folosite la legarea unui capat de parama de carligul unei macarale**
- b. nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale.
- c. nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.

143. Nodurile de impreunare sunt:

- a. nodurile folosite la legarea navelor
- b. nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale**
- c. nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.

144. Nodurile de legatura sunt:

- a. nodurile folosite la legarea unui capat de parama de carligul unei macarale
- b. nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale.
- c. nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.**

145. Obiectele din alama si bronz se pitureaza?

- a. nu**
- b. da
- c. uneori

146. Palancurile sunt:

- a. dispozitive compuse din una sau mai multe macarale cu cate unul sau mai multe raiuri, prin care se trece o parama denumita curent**
- b. instalatii compuse din grinzi de otel sudate sau imbinare prin nituire.
- c. ansamble alcatuite din mai multe bigi sau cranice folosite la ridicarea de greutati si deschiderea capacelor de magazii.

147. Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea baloanelor si paietelor?

- a. nu**
- b. da
- c. uneori

148. Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea manevrelor curente?

- a. nu**
- b. da
- c. uneori

149. Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement ?
- a. nu
 - b. da**
 - c. uneori
150. Paramele de canepa sunt confectionate din fire de canepa?
- a. nu
 - b. da**
 - c. uneori
151. Paramele de canepa sunt folosite la confectionarea baloanelor si paietelor?
- a. nu**
 - b. da
 - c. uneori
152. Paramele de canepa sunt folosite la confectionarea manevrelor curente?
- a. nu
 - b. da**
 - c. uneori
153. Paramele de canepa sunt folosite la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement?
- a. nu**
 - b. da
 - c. uneori
154. Paramele de cocos sunt folosite la confectionarea baloanelor si paietelor?
- a. nu
 - b. da**
 - c. uneori
155. Paramele de cocos sunt folosite la confectionarea manevrelor curente?
- a. nu**
 - b. da
 - c. uneori
156. Paramele de manila sunt confectionate din fibrele unui bananier?
- a. nu
 - b. da**
 - c. uneori
157. Paramele de manila sunt confectionate din fire de canepa?
- a. nu**
 - b. da

- c. uneori
158. Paramele de sizal sunt confectionate din fire de canepa?
- a. **nu**
 - b. da
 - c. uneori
159. Paramele de sizal sunt confectionate din frunzele unui cactus?
- a. nu
 - b. **da**
 - c. uneori
160. Paramele rasucite se numesc si:
- a. **garline.**
 - b. lantane.
 - c. gase
161. Paramele simple se numesc si:
- a. garline.
 - b. **lantane.**
 - c. cordoane
162. Paramele sintetice trebuie ferite de:
- a. **razele solare**
 - b. de apa de mare
 - c. nu trebuie aplicate masuri speciale
163. Paramele de canepa sunt confectionate din fibrele unui bananier?
- a. **nu**
 - b. da
 - c. uneori
164. Partile componente ale unei elice sunt:
- a. fus,diamant,brate si gheare.
 - b. **butuc si pale.**
 - c. babale,parama, turnicheti
165. Partile componente ale unui catarg sunt:
- a. calcai,picior si gabir
 - b. **coloana, gabierul, arboretul**
 - c. butuc si cruceta
166. Pastrarea paramelor vegetale se face ferindu-se de :
- a. razele solare
 - b. **umezeala**

c. nu trebuie masuri speciale pentru pastrare.

167. Patronarea reprezinta:

- a. infasurarea unei fasii de panza de vele peste o parama cu scopul de a o proteja
- b. infasurarea cu o saula,sau ata de vela a capetelor de parama cu scopul de a impiedica destramarea acesteia**
- c. punerea unei rodante la gase cu scopul de protectie a acesteia.

168. Pe o nava pot exista mai multe catarge pentru montarea luminilor de semnalizare?

- a. nu
- b. nu se monteaza pe catarge
- c. da**

169. Prin ce se transmite puterea motorului principal de propulsie la propulsor?

- a. elice
- b. linia de arbori**
- c. bulbul navei.

170. Principiul lui Arhimede se aplica:

- a. oricarui corp care zboara
- b. oricarui corp aflat la sol.
- c. oricarui corp scufundat in apa.**

171. Rodantele sunt:

- a. aparatoare ale macaralelor
- b. aparatoare ale gaselor**
- c. dispozitive de vitalitate

172. Sabordurile sunt:

- a. deschideri in bordaj de forma dreptunghiulara cu destinatii diferite.**
- b. deschideri in punte de dimensiuni mici destinate accesului oamenilor in compartimentele aflate sub punte.
- c. deschideri in punte destinate pentru iluminarea si aerisirea compartimentului masini,caldari.

173. Sarcina la care parama se rupe reprezinta:

- a. grosimea paramei
- b. greutatea paramei
- c. rezistenta paramei**

174. Saula "tin-te" bine se intalneste la :

- a. barcile de serviciu
- b. barcile de salvare**

- c. barcile de serviciu si barcile de salvare
- 175.** Sunt elemente componente ale instalatiei de ancorare:
- a. stopa de lant, vinciul de ancora si nara de punte.**
 - b. babale, parame, turnicheti
 - c. vinciuri de balansina, balansina si carlig de sarcina
- 176.** Sunt elemente componente ale instalatiei de ancorare:
- a. fungile, bratele si scotele.
 - b. ancora, nara de ancora si ghidajele de lant.**
 - c. straiurile, sarturile si pataratinele
- 177.** Tambuchirile sunt:
- a. deschideri in punte necesare incarcarii-descarcarii marfii in/din magazii.
 - b. deschideri in punte de dimensiuni mici destinate accesului oamenilor in compartimentele aflate sub punte.**
 - c. deschideri in punte destinate pentru iluminarea si aerisirea compartimentului masini, caldari.
- 178.** Timona reprezinta un element component al instalatiei de :
- a. propulsie
 - b. guvernare**
 - c. ancorare
- 179.** Umezeala altereaza paramele vegetale?
- a. da**
 - b. nu
 - c. uneori
- 180.** Unde se afla puntirile barcii?
- a. in prova si in pupa**
 - b. in mijlocul barcii
 - c. pe fundul barcii.
- 181.** Unde se fixeaza carma unei barci?
- a. in prova
 - b. in pupa**
 - c. in tribord