

Intrebare	Raspuns 1	Corect 1	Raspuns 2	Corect 2	Raspuns 3	Corect 3
Scara numerică a unei hărți este	Raportul dintre lungimea și lățimea hărții	0	Un număr de catalog	0	Raportul dintre lungimea unitară de pe Pământ și corespondentul pe hartă	1
În emisfera vestică, dacă nava se deplasează spre vest	latitudinea punctului de sosire este mai mica decât latitudinea punctului de sosire	0	longitudinea punctului de plecare este mai mică decât longitudinea punctului de sosire	1	longitudinea punctului de plecare este mai mare decât longitudinea punctului de sosire	0
Temperatura apei de mare se exprimă în	Milibari	0	grade Celsius	1	milimetri coloana de mercur	0
Corespunzător sensului convențional de balizaj de la larg la uscat, in regiunea B, marcajele laterale au următoarele lumini	tribord-verde, babord-rosu	0	tribord-alba fixa, babord-alba cu sclipiri	0	tribord-rosu, babord-verde	1
Drumul giro al navei este	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la axul prova al navei până la direcția de vizare la un reper	0	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la direcția nord compas până la axul prova al navei	0	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la direcția nord giro până la axul prova al navei	1
Relevmentul prova la un reper costier este	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la axul prova al navei până la direcția de vizare la reperul	1	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la direcția nord adevărat până la linia de vizare la reperul costier	0	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la direcția nord magnetic până la axul prova al navei	0
Latitudinea geografică este	Arcul de ecuator măsurat de la meridianul Greenwich până la	0	Arcul de paralel măsurat de la meridianul Greenwich până la meridianul locului	0	Arcul de meridian măsurat de la ecuatorul terestru până la paralelul locului	1
In emisfera estică, dacă nava se deplasează spre vest	latitudinea punctului de sosire este mai mica decât latitudinea punctului de sosire	0	longitudinea punctului de sosire este mai mică decât longitudinea punctului de plecare	1	longitudinea punctului de sosire este mai mare decât longitudinea punctului de plecare	0
Dacă vântul bate dinaintea traversului acesta produce	creșterea vitezei si derivă de vânt	0	numai creșterea vitezei	0	micșorarea vitezei si derivă de vânt	1

Relevmentul compas la un reper costier este	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la axul prova al navei până la direcția de vizare la reperul	0	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la direcția nord compas până la linia de vizare la reperul costier	1	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la direcția nord magnetic până la axul prova al navei	0
Longitudinea geografică este	Arcul de ecuator măsurat de la meridianul Greenwich până la	1	Arcul de paralel măsurat de la meridianul Greenwich până la meridianul locului	0	Arcul de meridian măsurat de la ecuatorul terestru până la paralelul locului	0
Viteza unei ambarcațiuni se măsoară cu	sonda	0	barometrul	0	lochul	1
În emisfera sudică, dacă nava se deplasează spre Nord	latitudinea punctului de plecare este mai mică decât latitudinea punctului de sosire	0	latitudinea punctului de plecare este mai mare decât latitudinea punctului de sosire	1	longitudinea punctului de plecare este mai mică decât longitudinea punctului de sosire	0
Acul magnetic al compasului magnetic de la bordul navei se orientează pe direcția	Nord adevărat	0	Nord giro	0	Nord compas	1
Marcajele laterale din sistemul de balizaj semnalizează	Limitele laterale ale unui pericol de navigație	0	Limitele laterale ale unei serii de pericole de navigație	0	Limitele laterale ale șenalului navigabil	1
Drumul magnetic al navei este	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la axul prova al navei până la direcția de vizare la un reper	0	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la direcția nord compas până la axul prova al navei	0	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la direcția nord magnetic până la axul prova al navei	1
Relevmentul magnetic la un reper costier este	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la axul prova al navei până la direcția de vizare la reperul	0	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la direcția nord adevărat până la linia de vizare la reperul costier	0	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la direcția nord magnetic până la linia de vizare la reperul costier	1

Polii geografici sunt	Cele două puncte în care axa de rotație intersectează suprafața Pământului	1	Punctele în care linia ce trece prin centrul Pământului și punctul navei intersectează suprafața Pământului	0	Punctele în care linia ce trece prin centrul Pământului și prin observatorul astronomic de la Greenwich intersectează suprafața Pământului	0
Adâncimea apei se măsoară cu	lochul	0	sonda	1	barometrul	0
Reperele costiere utilizate pentru determinarea punctului navei pot fi	geamanduri, balize, scondri	0	alte nave aflate la ancoră	0	faruri	1
Drumul adevărat al navei este:	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la axul prova al navei până la direcția de vizare la un reper	0	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la direcția nord adevărat până la axul prova al navei	1	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la direcția nord compas până la axul prova al navei	0
Dacă vântul bate din travers acesta produce	creșterea vitezei și deriva de vânt	0	doar creșterea vitezei	0	derivă de vânt	1
Lumina alternativă a unui far are următoarea semnificație	intensitatea luminii este variabila	0	lumina fixă combinată cu intensificare de lumina	0	culori diferite în sectoare strict delimitate	1
Longitudinea geografică este	Arcul de ecuator măsurat de la meridianul Greenwich până la	1	Arcul de paralel măsurat de la meridianul Greenwich până la meridianul locului	0	Arcul de meridian măsurat de la ecuatorul terestru până la paralelul locului	0
Cartile pilot se corectează la zi utilizând	hartile rutiere	0	avizele pentru navigatori	1	hartile meteorologice în facsimil	0
Dacă vântul bate din prova tribord acesta produce	micșorarea vitezei și deriva de vânt la tribord	0	deriva de vânt la babord	0	micșorarea vitezei și deriva de vânt la babord	1
Drumul compas al navei este	unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la axul prova al navei până la direcția	0	unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la direcția nord compas până la axul prova	1	unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la direcția nord magnetic până la axul prova al navei	0

Harta marină este	o hartă tematică care figurează aspecte detaliate ale întinderilor de apă de pe o anumită suprafață a scoarței	1	o harta geografică a unei porțiuni din suprafața Pământului care conține mări și oceane	0	este o reprezentare în plan, convențională, micșorată și generalizată a oceanului planetar	0
În emisfera nordică, dacă nava se deplasează spre Nord	latitudinea punctului de plecare este mai mică decât latitudinea punctului de sosire	1	latitudinea punctului de plecare este mai mare decât latitudinea punctului de sosire	0	longitudinea punctului de plecare este mai mică decât longitudinea punctului de sosire	0
Relevmentul adevărat la un reper costier este	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la axul prova al navei până la direcția de vizare la reperul	0	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la direcția nord adevărat până la linia de vizare la reperul costier	1	Unghiul din planul orizontului adevărat măsurat de la direcția nord magnetic până la axul prova al navei	0
Poziția navei se poate determina, printre altele, prin măsurători de	temperatură	0	relevmente	1	salinitate	0
Linia de credință a compasului magnetic de la bord materializează	Direcția nord magnetic	0	Axul longitudinal al navei	1	Direcția nord compas	0
Viteza ambarcațiunii se măsoară cu:	sonda;	0	barometrul;	0	lochul.	1
Adâncimea apei se măsoară cu:	lochul;	0	sonda;	1	barometrul.	0
Dacă vântul bate dinaintea traversului acesta produce:	creșterea vitezei și deriva de vânt;	0	numai creșterea vitezei;	0	micșorarea vitezei și deriva de vânt.	1
Dacă vântul bate din travers acesta produce:	creșterea vitezei și deriva de vânt;	0	doar creșterea vitezei;	0	deriva de vânt.	1
Dacă vântul bate din prova tribord acesta produce:	micșorarea vitezei și deriva de vânt la tribord;	0	deriva de vânt la babord;	0	micșorarea vitezei și deriva de vânt la babord.	1
Temperatura apei de mare se exprimă în:	milibari;	0	grade Celsius;	1	milimetri coloana de mercur.	0
Acul magnetic al compasului magnetic de la bordul ambarcațiunii se orientează pe direcția:	Nord adevărat;	0	Nord giro;	0	Nord compas.	1

Cele mai sigure repere costiere utilizate pentru determinarea punctului ambarcatiunii sunt:	geamanduri, balize, scondri;	0	orice constructie de la coasta;	0	faruri de aterizare.	1
Linia de credinta a compasului magnetic de la bord materializeaza:	directia Nord magnetic;	0	axul longitudinal al ambarcatiunii;	1	directia Nord compas.	0
Lumina unui far in izofaza are urmatoarea semnificatie:	durata de lumina este egala cu durata de	1	intensitatea luminii este constanta;	0	lumina fixa este combinata cu o intensificare de lumina.	0
Corpul balizei marcajului cardinal de Vest este piturat in dungii orizontale dispuse de sus in jos astfel:	galben-negru-galben;	1	negru-galben-negru;	0	negru-galben.	0
Corpul balizei marcajului cardinal de Nord este piturat in dungii orizontale dispuse de sus in jos astfel:	negru-galben-negru;	0	galben-negru-galben;	0	negru-galben.	1
Corpul balizei marcajului cardinal de Est este piturat in dungii orizontale dispuse de sus in jos astfel:	negru-galben-negru;	1	galben-negru-galben;	0	negru-galben.	0
Marcajul lateral de babord din regiunea A are ca semn de varf:	un con negru cu varful in sus;	0	un cilindru verde:	0	un cilindru rosu.	1
Marcajul lateral de tribord din regiunea A are ca semn de varf:	Un con verde cu varful in sus;	1	un cilindru verde;	0	un cilindru rosu.	0
Marcajul de pericol izolat are ca semn de varf:	un con rosu cu varful in sus;	0	o sfera de culoare rosie;	0	doua bule suprapuse de culoare neagra.	1
Regula "verde la tribord-rosu la babord" valabila in regiunea A de balizaj se aplica marcajelor laterale astfel:	in sensul de la coasta catre larg;	0	in sensul de larg catre coasta;	1	este de competenta guvernelor statelor riverane.	0
Conducatorul de ambarcatiune vede pe timp de noapte in prova tribord un marcaj care emite un grup de doua sclipiri albe care se repeta regulat. Aceasta este:	un semn de ape sigure;	0	un semn de pericol izolat;	1	un semn de vest.	0

Conducatorul de ambarcatiune vede pe timp de noapte in prova babord un marcaj care emite un grup de doua sclipiri albe care se repeta regulat. Aceasta este:	un semn de ape sigure;	0	un semn de pericol izolat;	1	un semn de est.	0
Conducatorul de ambarcatiune vede pe timp de noapte in prova un marcaj care emite un grup de noua sclipiri albe care se repeta regulat. Aceasta este:	un semn de ape sigure;	0	un semn de pericol izolat;	0	un semn de vest.	1
Conducatorul de ambarcatiune vede pe timp de noapte in prova un marcaj care emite un grup de noua sclipiri albe care se repeta regulat. Aceasta este:	un semn de ape sigure;	0	un semn de vest;	1	un semn de pericol izolat.	0
Conducatorul de ambarcatiune vede pe timp de noapte in prova babord un marcaj care emite un grup de doua sclipiri albe care se repeta regulat. Aceasta este:	un semn special;	0	un semn de pericol izolat;	1	un semn de vest.	0
Cartul N este un cart:	intercardinal;	0	cardinal;	1	inter-intercardinal;	0
Cartul SW este un cart:	intercardinal;	1	cardinal;	0	inter-intercardinal;	0
Cartul SSE este un cart:	intercardinal;	0	cardinal;	0	inter-intercardinal;	1
Cartul E la N este un cart:	intercardinal;	0	inter- intercardinal;	0	intermediar	1
Drumul adevarat al ambarcatiunii este egal cu 090 grade; rezulta ca ambarcatiunea se deplaseaza catre:	Vest;	0	Est;	1	Sud;	0
Drumul adevarat al ambarcatiunii este egal cu 000 grade; rezulta ca ambarcatiunea se deplaseaza catre:	Nord	1	Est;	0	Sud;	0

Drumul adevarat al ambarcatiunii este egal cu 180 grade; rezulta ca ambarcatiunea se deplaseaza catre:	Vest;	0	Est;	0	Sud;	1
Drumul adevarat al ambarcatiunii este egal cu 270 grade; rezulta ca ambarcatiunea se deplaseaza catre:	Vest;	1	Est;	0	Sud;	0
Drumul compas al ambarcatiunii se afla cuprins in cadranul NE de orizont. Care din urmatoarele valori de drum compas este corecta?	Dc = 212 grade;	0	Dc = 034 grade;	1	Dc = 328 grade.	0
Drumul compas al ambarcatiunii se afla cuprins in cadranul SE de orizont. Care din urmatoarele valori de drum compas este corecta?	Dc = 112 grade;	1	Dc = 034 grade;	0	Dc = 328 grade.	0
Drumul compas al ambarcatiunii se afla cuprins in cadranul SW de orizont. Care din urmatoarele valori de drum compas este corecta?	Dc = 102 grade;	0	Dc = 234 grade;	1	Dc = 328 grade.	0
Drumul compas al ambarcatiunii se afla cuprins in cadranul NW de orizont. Care din urmatoarele valori de drum compas este corecta?	Dc = 102 grade;	0	Dc = 234 grade;	0	Dc = 328 grade.	1