

ORDIN nr. 1252 din 13 august 2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate

*** Ordinul nr. 740 din 23.08.2016 privind completarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate**

*** ORDIN nr. 270 din 28 februarie 2018 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate**

*** Ordinul nr. 1504/2018 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate**

Ordinul nr. 1082/2019 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate

ORDIN nr. 1421 din 24 noiembrie 2021 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate

Având în vedere prevederile art. 2 din Legea nr. [157/2005](#) pentru ratificarea [Tratatului dintre Regatul Belgiei, Republica Cehă, Regatul Danemarcei, Republica Federală Germania, Republica Estonia, Republica Elenă, Regatul Spaniei, Republica Franceză, Irlanda, Republica Italiană, Republica Cipru, Republica Letonia, Republica Lituania, Marele Ducat al Luxemburgului, Republica Ungară, Republica Malta, Regatul Țărilor de Jos, Republica Austria, Republica Polonă, Republica Portugheză, Republica Slovenia, Republica Slovacă, Republica Finlanda, Regatul Suediei, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord \(state membre ale Uniunii Europene\) și Republica Bulgaria și România privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană](#), semnat de România la Luxemburg la 25 aprilie 2005, în temeiul prevederilor art. 12 lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. [19/1997](#) privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 63 din Ordonanța Guvernului nr. [42/1997](#) privind transportul maritim și pe căile navigabile

interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. [24/2013](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, **ministrul transporturilor** emite următorul ordin:

CAPITOLUL 1: Scopul

Art. 1

Prezentul ordin stabilește:

- a)** criteriile minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român;
- b)** sistemul de emitere a brevetelor, a certificatelor de capacitate și a atestatelor pentru personalul navigant maritim român;
- c)** sistemul de recunoaștere a brevetelor, a certificatelor de capacitate, a certificatelor de absolvire și a certificatelor de radiooperator GMDSS.

CAPITOLUL 2: Definiții

Art. 2

Termenii folosiți în prezentul ordin și în anexele la acesta au următorul înțeles:

- a)** aprobat - aprobarea dată de către Autoritatea Navală Română în conformitate cu prevederile legale;
- b)** agenție - Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă - EMSA, înființată prin Regulamentul (CE) nr. [1.406/2002](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 27 iunie 2002 de instituire a unei Agenții Europene pentru Siguranță Maritimă, denumită în continuare EMSA;
- c)** Autoritatea Navală Română - autoritatea centrală de specialitate din subordinea ministerului, în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, denumită în continuare ANR, careia i s-au delegat competențele privind ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin;
- d)** atestat (ro)/endorsement/certificate of proficiency (en) - un document emis de către ANR în conformitate cu prevederile prezentului ordin prin care se confirmă sau se recunoaște un brevet, certificat de capacitate, certificat de absolvire și certificat de radiooperator GMDSS;
- e)** atribuție - suma sarcinilor, îndatoririlor și responsabilităților așa cum sunt specificate în Codul STCW, necesare pentru operarea navei, siguranța vieții pe mare sau protecția mediului marin;
- f)** atribuție de radiocomunicații - veghea radio, întreținerea și repararea echipamentelor de radiocomunicații în conformitate cu Regulamentul de radiocomunicații, cu Convenția SOLAS, astfel cum a fost modificată, și cu recomandările relevante ale Organizației Maritime Internaționale;
- g)** autoritatea competentă în domeniul radiocomunicațiilor - Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații, instituție publică autonomă în domeniul radiocomunicațiilor și tehnologiei informației, denumită în continuare ANCOM;
- h)** centru de perfecționare - Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturile Navale - CERONAV, instituție publică aflată în subordinea Ministerului Transporturilor, denumit în continuare CERONAV;

i) brevet (ro)/certificate of competency (en) - un document emis de către ANR în conformitate cu prevederile prezentului ordin, pentru personalul brevetat, prin care titularul legitim este autorizat să efectueze serviciul în funcția indicată și să execute sarcinile corespunzătoare nivelului de responsabilitate specificat în document;

j) certificat de capacitate (ro)/certificate of proficiency (en) - un document emis de către ANR în conformitate cu prevederile prezentului ordin, pentru personalul nebrevetat, prin care titularul legitim este autorizat să efectueze serviciul în funcția indicată și să execute sarcinile corespunzătoare nivelului de responsabilitate specificat în document;

(i) certificat de absolvire (ro)/certificate of proficiency (en) - un document emis de către CERONAV, în conformitate cu prevederile prezentului ordin, pentru personalul navigant maritim, prin care se atestă că au fost îndeplinite cerințele relevante cu privire la programul de pregătire;

k) document justificativ - un document, altul decât brevetul, certificatul de capacitate sau atestatul, utilizat pentru a stabili îndeplinirea cerințelor relevante din prezentul ordin;

l) companie - proprietarul navei sau orice persoană fizică sau juridică, cum ar fi operatorul sau navlositorul bare-boat, care a preluat responsabilitatea operării navei de la proprietar și a fost de acord să preia toate obligațiile și responsabilitățile care se impun companiei prin prezentul ordin;

m) convenții, regulamente și coduri:

(i) Convenția STCW - [Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart](#), adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), la care România a aderat prin Legea nr. [107/1992](#);

(ii) Codul STCW - Codul privind pregătirea, brevetarea, atestarea și efectuarea serviciului de cart (STCW), adoptat prin Rezoluția 2 a Actului Final al Conferinței din 1995, astfel cum a fost modificat;

(iii) Convenția SOLAS - [Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare](#), încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974, la care România a aderat prin Decretul nr. [80/1979](#);

(iv) regulamentele de radiocomunicații - reglementările de radiocomunicații la anexa sau considerate ca fiind în anexa la Convenția internațională privind telecomunicațiile, astfel cum a fost modificată;

(v) Cod ISPS - [Codul internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare](#), adoptat la 12 decembrie 2002, prin Rezoluția nr. 2 a Conferinței guvernelor contractante la Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (Convenția SOLAS), astfel cum a fost modificat, pe care România l-a acceptat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [80/2003](#), aprobată prin Legea nr. [484/2003](#);

(vi) Codul IGF - Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut, astfel cum este definit în regula II-1/2.29 din Convenția SOLAS, intrat în vigoare în condițiile Convenției SOLAS și publicat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 707/2016 pentru publicarea acceptării Codului internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut (Codul IGF), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.391(95) a Comitetului de siguranță

maritimă din 11 iunie 2015, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 708 din 13 septembrie 2016;

(vii) Codul polar - Codul internațional pentru nave care operează în ape polare, astfel cum este definit în regula XIV/1.1 din Convenția SOLAS, intrat în vigoare în condițiile Convenției SOLAS, în temeiul legii, și publicat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.404/2016 privind publicarea acceptării Codului internațional pentru nave care operează în ape polare (Codul polar), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.385(94) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 noiembrie 2014 și, respectiv, prin Rezoluția MEPC.264(68) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 15 mai 2015, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 975 din 6 decembrie 2016;

n) formă de pregătire aprobată - totalitatea cursurilor organizate de un furnizor de educație, de formare profesională sau de perfecționare, aprobate de către ANR, și care dă dreptul absolvenților acestora să participe la examenul pentru obținerea documentelor corespunzătoare;

o) lună - o lună calendaristică sau o perioadă de 30 de zile cumulate din mai multe perioade mai mici de o lună;

p) minister - Ministerul Transporturilor, autoritatea de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, care elaborează și promovează actele normative și normele specifice aplicabile transportului maritim și pe căile navigabile interioare, urmărește aplicarea acestora și asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

q) navă care arborează pavilion român - nava care a obținut dreptul de arborare a pavilionului român în conformitate cu prevederile legale;

r) navă care arborează pavilionul unui stat terț - nava care nu arborează pavilionul român sau al unui stat membru al Uniunii Europene;

s) navă maritimă - nava, alta decât cea care navighează exclusiv în ape interioare navigabile sau în interiorul ori în imediata vecinătate a apelor din zone adăpostite sau în zone unde se aplică reglementări portuare;

(i) navă de pasageri - nava, așa cum este definită în Convenția SOLAS, astfel cum a fost modificată;

(ii) navă de pescuit - nava utilizată pentru prinderea peștelui sau a altor resurse marine vii;

(iii) navă pentru transport produse chimice - nava construită sau adaptată și utilizată pentru transportul în vrac al oricărui produs lichid aflat pe lista din cap. 17 al Codului internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), pe care România l-a acceptat prin Legea nr. [72/2003](#);

(iv) navă pentru transport gaze lichefiate - nava construită sau adaptată și utilizată pentru transportul în vrac al oricărui gaz lichefiat sau al altui produs aflat pe lista din cap. 19 al Codului internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC), pe care România l-a acceptat prin Legea nr. [71/2003](#);

(v) navă pentru transport produse petroliere - nava construită și utilizată pentru transportul petrolului și a produselor petroliere în vrac;

(vi)navă de pasageri ro-ro - nava de pasageri cu spații pentru încărcătură ro-ro sau spații de categorie specială, așa cum sunt definite în Convenția SOLAS, astfel cum a fost modificată;

ș)personal navigant maritim - orice persoană încadrată în muncă sau angajată ori care lucrează, indiferent de funcție, la bordul unei nave, pregătită și certificată cel puțin în conformitate cu prevederile anexelor nr. 1 și 4;

(i)comandant - persoana care deține comanda unei nave;

(ii)ofițer - un membru al echipajului, altul decât comandantul, desemnat în această funcție în conformitate cu legislația națională sau, în absența unei astfel de desemnări, prin acord colectiv ori prin cutumă;

(iii)ofițer punte secund - ofițer următor în rang după comandant, căruia îi revine comanda navei în cazul incapacității comandantului;

(iv)ofițer punte - ofițer calificat în conformitate cu prevederile cap. II din anexa nr. 1;

(v)ofițer punte aspirant - persoana aflată în perioada de pregătire pentru a deveni ofițer punte;

(vi)șef mecanic - ofițer mecanic principal, responsabil cu propulsia mecanică, cu operarea și întreținerea instalațiilor mecanice și electrice ale navei;

(vii)ofițer mecanic secund - ofițer mecanic următor în rang după șeful mecanic, căruia îi revine responsabilitatea propulsiei mecanice, precum și a operării și a întreținerii instalațiilor mecanice și electrice ale navei, în cazul incapacității șefului mecanic;

(viii)ofițer mecanic - ofițer calificat în conformitate cu prevederile cap. III din anexa nr. 1;

(ix)ofițer mecanic aspirant - persoana aflată în perioada de pregătire pentru a deveni ofițer mecanic;

(x)ofițer electrician - ofițer calificat în conformitate cu prevederile cap. III din anexa nr. 1;

(xi)ofițer electrician aspirant - persoana aflată în perioada de pregătire pentru a deveni ofițer electrician;

(xii)ofițer desemnat cu securitatea navei - persoana de la bordul navei care raportează direct comandantului, desemnată de către companie drept persoană responsabilă cu securitatea navei inclusiv pentru punerea în aplicare și actualizarea planului de securitate al navei și pentru asigurarea legăturii cu ofițerul desemnat cu securitatea companiei și cu ofițerii desemnați cu securitatea facilităților portuare;

(xiii)sarcini privind securitatea - totalitatea sarcinilor și îndatoririlor legate de securitatea de la bordul navelor, în conformitate cu definiția de la cap. XI/2 a Convenției SOLAS, astfel cum a fost modificată, și Codul internațional pentru securitatea navelor și a facilităților portuare (Codul ISPS);

(xiv)personal nebrevetat - un membru al echipajului navei, altul decât comandantul sau un ofițer;

(xv)personal nebrevetat din compartimentul punte - un membru al personalului, calificat în conformitate cu prevederile cap. II din anexa nr. 1;

(xvi)personal nebrevetat din compartimentul mașină - un membru al personalului, calificat în conformitate cu prevederile cap. III din anexa nr. 1;

(xvii)electrician de bord - un membru al personalului, calificat în conformitate cu prevederile cap. III din anexa nr. 1;

(xviii)radiooperator - persoana care este titulara unui certificat emis sau recunoscut de autoritățile competente din domeniul radiocomunicațiilor;

(xix) personal brevetat - un membru al echipajului certificat în conformitate cu prevederile cap. II, III și IV din Convenția STCW pentru funcțiile de comandanți și ofițeri;

t) radiooperatorul GMDSS - persoana calificată în conformitate cu dispozițiile cap. IV din anexa nr. 1 și care deține un certificat pentru operare în sistemul de radiocomunicații GMDSS (sistemul mondial de primejdie și siguranță maritimă), emis de către ANCOM în conformitate cu prevederile regulamentelor de radiocomunicații, așa cum este definit la lit. m) pct. (iv), și atestat de către ANR, sau un certificat emis de un alt stat;

ț) putere de propulsie - puterea nominală maximă, produsă continuu de toate instalațiile de propulsie principale ale navei, exprimată în kW, înscrisă în certificatul de naționalitate al navei sau în orice alt document oficial;

u) recunoaștere - acceptarea de către ANR a unui brevet, a unui certificat de capacitate sau a unui certificat de absolvire, emis de un stat membru al Uniunii Europene sau de un stat terț;

v) stagiul de îmbarcare - serviciul la bordul unei nave relevant pentru emiterea sau reconfirmarea unui brevet, certificat de capacitate;

w) stat terț - un stat care nu este stat membru al Uniunii Europene;

x) voiaj costier - voiajul efectuat într-o zonă din apropierea coastelor maritime ale României, dar nu mai mult de 24 Mm de la liniile de bază.

y) ape polare - apele arctice și/sau zona Antarctica, astfel cum sunt definite în regulile XIV/1.2-XIV/1.4 din Convenția SOLAS;

z) stat membru gazdă - statul membru al Uniunii Europene în care navigatorii solicită acceptarea sau recunoașterea brevetelor, a certificatelor de capacitate sau a documentelor justificative. Atribuțiile de stat membru gazdă sunt îndeplinite de Autoritatea Navală Română, conform competențelor sale.

CAPITOLUL 3: Domeniul de aplicare

Art. 3

(1) Prevederile prezentului ordin se aplică personalului navigant maritim român care efectuează serviciul la bordul navelor maritime care arborează pavilion român, cu excepția:

a) navelor militare, navelor aflate în proprietatea sau în operarea statului român și angajate numai în servicii guvernamentale necomerciale;

b) navelor de pescuit;

c) yachturilor și ambarcațiunilor de agrement care nu efectuează activități comerciale;

d) ambarcațiunilor din lemn, de construcție artizanală.

(2) Art. 20 alin. (1) se aplică personalului navigant care deține un certificat eliberat de un stat membru al Uniunii Europene, indiferent de naționalitatea acestuia.

CAPITOLUL 4: Formarea și certificarea

Art. 4

(1) ANR trebuie să ia măsurile necesare pentru ca personalul navigant maritim român care efectuează serviciul la bordul navelor prevăzute la art. 3 să fie format cel puțin în conformitate cu cerințele Convenției STCW, așa cum este prevăzut în anexele nr.

1 și 4, și să dețină brevete, așa cum sunt definite la art. 2 lit. i), sau certificate de capacitate, așa cum sunt definite la art. 2 lit. j), și/sau documente justificative, așa cum sunt definite în art. 2 lit. k).

(2) ANR trebuie să ia măsurile necesare pentru a se asigura că acei membri ai echipajului care trebuie certificați în conformitate cu Regula III/10.4 a Convenției SOLAS sunt formați și certificați în conformitate cu prevederile prezentului ordin.

CAPITOLUL 5: Brevetele, certificatele de capacitate și atestatele

Art. 5

(1) ANR emite brevete, certificate de capacitate și atestate numai dacă se respectă cerințele prezentului ordin.

(2) Brevetele și certificatele de capacitate emise de către ANR se redactează în limba română și în limba engleză, în conformitate cu prevederile paragrafului 3, Regula I/2 din Convenția STCW.

(3) Brevetele și certificatele de capacitate sunt emise numai după verificarea autenticității și valabilității documentelor justificative necesare și în conformitate cu dispozițiile stabilite prin prezentul ordin, valabilitatea lor fiind de maximum 5 ani.

(4) ANR emite atestate posesorilor de brevete, certificate de capacitate și certificate de radiooperator GMDSS pentru funcțiile prevăzute în anexa nr. 1.

(5) Atestatele prevăzute la alin. (4) se emit numai de către ANR, ca documente separate în forma stabilită în paragraful 2, secțiunea A-I/2 a Codului STCW.

(6) ANR emite atestate în forma prevăzută în paragraful 3 secțiunea A-I/2 a Codului STCW în vederea recunoașterii unui brevet, certificat de capacitate, certificat de radiooperator GMDSS sau a unui certificat de absolvire emis în conformitate cu prevederile regulii V/1-1, regulii V/1-2 și ale regulii V/3 și regulii V/4 din Convenția STCW, după verificarea autenticității și valabilității documentelor justificative necesare și în conformitate cu procedura stabilită în art. 20.

(7) Atestatele care dovedesc emiterea unui brevet, certificat de capacitate și atestatele care dovedesc emiterea unui certificat de absolvire, în conformitate cu prevederile regulii V/1-1, regulii V/1-2, regulii V/3 și ale regulii V/4 din anexa nr. 1, se emit de ANR numai dacă sunt îndeplinite toate cerințele Convenției STCW.

(8) Atestatele prevăzute la alin. (4), (6) și (7) trebuie să aibă un număr unic de identificare, se redactează în limba română și în limba engleză și vor avea aceeași valabilitate ca a documentelor atestate sau își vor pierde valabilitatea la retragerea, suspendarea ori anularea acestora, dar nu mai târziu de 5 ani de la data emiterii lor.

(9) Pentru brevetele, certificatele de capacitate și atestatele prevăzute la alin. (4) și (7), valabilitatea acestora se calculează 5 ani de la data absolvirii celui mai vechi curs obligatoriu prevăzut în anexa nr. 3.

(10) Atestatele prevăzute la alin. (4) se emit în baza:

a) unui brevet, certificat de capacitate emis de către ANR, și/sau certificat de radiooperator GMDSS emis de către ANCOM, valabile;

b) unui document care să dovedească că sunt îndeplinite criteriile privind starea de sănătate, reglementate prin art. 12;

c) certificatelor valabile de absolvire a cursurilor obligatorii în materie de siguranță maritimă necesare emiterii brevetelor și a certificatelor de capacitate;

d) unui act de identitate.

(11) Atestatele prevăzute la alin. (6) se emit în baza:

- a)** unui brevet, certificat de capacitate sau certificat de radiooperator GMDSS (în caz că este document separat) emise de autoritatea competentă a altui stat, valabile;
- b)** unui act de identitate;
- c)** unui certificat medico-psihologic valabil.

(12) Sub rezerva art. 20 alin. (5), originalul oricărui certificat prevăzut de prezentul ordin este disponibil la bordul navei pe care este îmbarcat titularul acestuia, pe suport hârtie sau în format digital, iar autenticitatea și valabilitatea acestuia pot fi verificate prin procedura prevăzută la alin. (19) lit. b).

(13) Modelul, forma și conținutul documentelor din prezentul ordin trebuie să conțină cel puțin informațiile minime necesare, să fie redactate în caractere latine și cifre arabe, ținând seama de variantele permise conform secțiunii A-I/2 din Codul STCW, și se aprobă prin ordin al ministrului.

(14) Funcția pentru care deținătorul unui brevet, certificat de capacitate este autorizat să efectueze serviciul la bordul navei trebuie să se identifice în atestatul emis titularului, în termeni identici cu cei utilizați în certificatul privind echipajul minim de siguranță emis de către ANR.

(15) Fiecare candidat la certificare trebuie să dovedească în mod satisfăcător:

- a)** identitatea sa;
- b)** că vârsta sa nu este mai mică decât cea prevăzută în regulile din anexele nr. 1 și 4, care au relevanță pentru documentul solicitat;
- c)** că îndeplinește standardele privind starea de sănătate, specificate în secțiunea A-I/9 din Codul STCW;
- d)** încheierea stagiului de îmbarcare și a oricărui curs obligatoriu aferent prevăzut în anexele nr. 1 și 4, pentru documentul solicitat;
- e)** competențele prevăzute în regulile din anexele nr. 1 și 4, care se referă la aptitudinile, funcțiile și nivelurile care urmează să fie indicate în atestat. Prezenta prevedere nu se aplică recunoașterii atestatelor în temeiul Regulii I/10 din Convenția STCW;
- f)** că deține certificate valabile de absolvire a cursurilor obligatorii în materie de siguranță maritimă necesare emiterii brevetelor și a certificatelor de capacitate.

(16) Posesorului unui brevet, certificat de capacitate valabil, i se poate emite, la solicitarea sa, un brevet, certificat de capacitate inferior, inclus pe linia directă a promovării.

(17) Brevetele, certificatele de capacitate și funcțiile echivalente conform prevederilor Convenției STCW sunt prevăzute în anexa nr. 2.

(18) ANR emite atestate în conformitate cu prevederile Regulii V/1-1, Regulii V/1-2, Regulii V/3, Regulii VI/2 și ale Regulii VI/5 și Regulii V/4 din Convenția STCW, în baza certificatelor de absolvire valabile.

(19) ANR trebuie:

- a)** să păstreze registre cu toate brevetele, certificatele de capacitate și atestatele personalului navigant maritim emise, expirate, sau care au fost reconfirmate, suspendate, anulate, declarate pierdute sau distruse, precum și cu dispensele emise;
- b)** să se asigure că informațiile referitoare la statutul unor brevete, atestate și dispense sunt puse la dispoziția altor state membre sau altor state părți la Convenția STCW și companii care solicită verificarea autenticității și valabilității brevetelor și/sau a atestatelor emise comandanților și ofițerilor în conformitate cu prevederile Regulii V/1-1, Regulii V/1-2, Regulii V/3 și Regulii V/4 din anexa nr. 1, ce le sunt prezentate

de personalul navigant maritim care dorește recunoașterea acestora în temeiul Reguli I/10 din Convenția STCW sau angajarea la bordul navei.

(20) Începând cu 1 ianuarie 2017, informațiile care trebuie să fie puse la dispoziție în conformitate cu alin. (19) lit. b) se pun la dispoziție prin mijloace electronice.

(21) ANR va pune la dispoziția Comisiei Europene informațiile indicate în anexa nr. 5 privind brevetele, atestatele care confirmă recunoașterea brevetelor, precum și, pe o bază voluntară, certificatele de capacitate emise personalului nebrătat în conformitate cu cap. II și III din anexa la Convenția STCW, doar în scopul analizelor statistice și exclusiv pentru uzul statelor membre și al Comisiei în elaborarea politicilor.

CAPITOLUL 6: Cerințe privind formarea profesională

Art. 6

(1) Formarea profesională prevăzută la art. 4 trebuie să se desfășoare numai printr-o formă de pregătire aprobată, corespunzătoare dobândirii cunoștințelor teoretice și formării deprinderilor practice cerute în anexele nr. 1 și 4, în special în ceea ce privește utilizarea mijloacelor de salvare și de luptă contra incendiilor.

(2) Procedura de aprobare a activităților de educare, respectiv pregătirea profesională și perfecționarea personalului navigant român este stabilită prin Ordinul ministrului transporturilor nr. [1.354/2007](#) privind stabilirea criteriilor minime pe care trebuie să le îndeplinească furnizorii de educație, de formare profesională sau de perfecționare pentru a organiza și desfășura forme de pregătire și perfecționare aprobate, în vederea obținerii și menținerii valabilității brevetelor și certificatelor de capacitate a personalului navigant.

(3) Cursurile organizate de un furnizor de educație sau de formare profesională obligatorii pentru emiterea brevetelor, certificatelor de capacitate sau a atestatelor trebuie să asigure cel puțin atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute la cap. II, III, IV, V și VI din partea A a Codului STCW.

(4) Cursurile obligatorii în materie de siguranță maritimă prevăzute în anexa nr. 3 și cursurile de evaluarea competențelor pe simulator nivel operational și managerial, se desfășoară numai în cadrul CERONAV. Dovada efectuării acestor cursuri se face prin certificate de absolvire.

(5) CERONAV poate desfășura aceste cursuri prin intermediul unor furnizori de educație aprobați de ANR, pe bază de protocol, asumându-și responsabilitatea respectării cu strictețe a cerințelor minime impuse la autorizarea lor.

CAPITOLUL 7: Principiile care guvernează voiajele costiere

Art. 7

(1) În cazul navelor care arborează pavilionul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat parte la Convenția STCW angajate în voiaje costiere, ANR nu trebuie să impună cerințe de formare, experiență sau certificare a personalului navigant maritim care efectuează servicii la bordul acestora mai severe decât cele impuse personalului navigant maritim care efectuează servicii la bordul navelor care arborează pavilion român și efectuează voiaje costiere. Oricum, aceste cerințe nu

trebuie să fie mai severe decât cele prevăzute în prezentul ordin pentru navele care nu sunt angajate în voiaje costiere.

(2) ANR încheie protocoale cu autoritățile competente din alte state membre sau părți la Convenția STCW, pentru ca navele care arborează pavilion român, beneficiind de dispozițiile Convenției STCW privind voiajele costiere, să poată efectua voiaje în largul coastelor acestor state, în limitele definite de acestea pentru voiajele costiere, protocol prin care să specifice detalii privind zonele comerciale implicate și alte dispoziții relevante.

(3) Pentru navele care arborează pavilion român, angajate în mod regulat în voiaje costiere în largul coastelor unui alt stat membru al Uniunii Europene sau ale unui alt stat parte la Convenția STCW, ANR se asigură că nivelul de formare, experiență și certificare a personalului navigant maritim de la bordul acestora să fie cel puțin egal cu acela din statul unde efectuează voiajul costier, cu condiția să nu se depășească cerințele prezentului ordin pentru nave care nu sunt angajate în voiaje costiere. Personalul navigant maritim care efectuează serviciul la bordul unei astfel de nave, care depășește limitele zonei stabilite pentru voiajul costier, trebuie să îndeplinească cerințele corespunzătoare prevăzute în prezentul ordin.

(4) În cazul navelor care arborează pavilion român și care efectuează voiaje regulate de-a lungul coastei unui stat care nu este parte la Convenția STCW, ANR poate impune cerințe de formare, experiență și certificare pentru voiajele costiere prevăzute în prezentul ordin, dacă voiajele se desfășoară într-o zonă similară cu cea stabilită de legislația română pentru voiaje costiere.

(5) Brevetele, certificatele de capacitate ale personalului navigant maritim emise de un stat membru sau de un alt stat parte la Convenția STCW pentru voiajele costiere în limitele definite ale acestora pot fi acceptate de către ANR pentru efectuarea serviciului în cadrul unor voiaje costiere în limitele definite de prezentul ordin, cu condiția ca statul membru sau parte la Convenția STCW să încheie un protocol cu ANR, în limitele competenței legale ale acesteia, care să specifice detaliile privind zonele comerciale implicate și alte condiții relevante.

(6) Brevetele, certificatele de capacitate emise personalului navigant maritim îmbarcat la bordul navelor angajate în voiaje costiere regulate permit acestuia efectuarea serviciului în limita de 24 Mm măsurate de la liniile de bază.

(7) ANR va informa Comisia Europeană despre legislația națională privind definirea voiajelor costiere și condițiile de formare, experiență și certificare în conformitate cu principiile care guvernează voiajele costiere specificate în secțiunea A-I/3 a Codului STCW.

(8) ANR va include limitele definite pentru voiajele costiere în atestatele emise în conformitate cu art. 5.

CAPITOLUL 8: Prevenirea fraudei și a oricăror altor practici ilegale

Art. 8

(1) ANR, prin procedură internă, va pune în aplicare măsurile adecvate pentru prevenirea fraudei și practicilor ilegale privind brevetele, certificatele de capacitate și atestatele emise și aplicarea sancțiunilor legale conform competențelor ce-i revin.

(2) ANR identifică și combate fraudă și alte practici ilegale și face schimb de informații cu autoritățile competente ale altor state membre și ale statelor terțe cu privire la emiterea documentelor pentru personalul navigant maritim. ANR informează celelalte

state membre și Comisia Europeană cu privire la datele ei de contact. ANR comunică, de asemenea, datele sale de contact oricărui stat terț cu care a încheiat un protocol de recunoaștere în conformitate cu Regula I/10 pct. 1.2 din Convenția STCW.

(3) La cererea autorităților competente prevăzute la alin. (2), ANR trebuie să furnizeze confirmări sau infirmări scrise despre autenticitatea brevetelor, certificatelor de capacitate și atestatelor personalului navigant maritim, precum și a altor documente naționale, emise ca probă a formării efectuate.

CAPITOLUL 9: Sancțiunile și măsurile disciplinare

Art. 9

(1) ANR, prin procedură internă, va pune în aplicare măsurile adecvate pentru investigarea imparțială a oricărei situații de constatare sau raportare a incompetenței, a acțiunilor sau omisiunilor deținătorilor de brevete, certificate de capacitate ori atestate pe care le-a emis, în legătură cu realizarea îndatoririlor ce decurg din aceste documente în timpul exercitării atribuțiilor specifice acestora, care ar putea periclita direct siguranța vieții sau mărfurilor pe mare ori mediul marin. ANR va defini procedurile interne privind reținerea, suspendarea sau anularea brevetelor, certificatelor de capacitate și atestatelor din motivele menționate mai sus, precum și pentru prevenirea fraudei.

(2) ANR, prin procedură internă, va pune în aplicare măsurile adecvate în vederea prevenirii fraudei și a altor practici ilegale privind brevetele, certificatele de capacitate și atestatele.

(3) Nerespectarea prevederilor prezentului ordin se sancționează conform legislației naționale și în special pentru următoarele fapte:

a) o companie sau un comandant a angajat la bordul navei o persoană care nu deține un document emis în conformitate cu cerințele prezentului ordin;

b) un comandant a permis efectuarea unei atribuții sau a unui serviciu de către o persoană care nu deține un document corespunzător, o dispensă valabilă ori un document probatoriu conform art. 20 alin. (5), atribuție sau serviciu care trebuie efectuat de deținătorul unui document corespunzător în conformitate cu prevederile prezentului ordin;

c) o persoană efectuează o atribuție ori un serviciu pe baza unui document sau a unei dispense obținute prin fraudă sau pe baza unor documente falsificate.

(4) ANR cooperează cu orice stat membru al Uniunii Europene sau stat terț parte la Convenția STCW, care o informează despre intenția de a iniția proceduri judiciare sub jurisdicția lor asupra oricărei companii sau personal navigant maritim aflat sub jurisdicție română, care sunt răspunzători de nerespectarea prevederilor alin. (3).

CAPITOLUL 10: Standardele de calitate

Art. 10

(1) ANR se asigură că toate formele de pregătire aprobate, activitățile de evaluare a competenței și certificare a personalului navigant maritim, precum și cele legate de atestarea brevetelor, certificatelor de capacitate, certificatelor de absolvire și reconfirmarea acestora sunt permanent monitorizate printr-un sistem de standarde de calitate, pentru a se asigura atingerea obiectivelor definite, inclusiv cele legate de

calificarea și experiența profesorilor, instructorilor și evaluatorilor, în conformitate cu secțiunea A-I/8 din Codul STCW.

(2) ANR se asigură că obiectivele de pregătire și perfecționare, precum și nivelele de competență asociate ce trebuie atinse sunt clar definite în programele analitice ale cursurilor organizate de formele de pregătire aprobate, sunt cel puțin conforme cu prevederile Convenției STCW, cu modelele de curs IMO (Organizația Maritimă Internațională), precum și cu alte standarde aprobate și că aceste obiective identifică nivelurile de cunoștințe, gradul de înțelegere și deprinderile practice corespunzătoare examenelor și evaluărilor cerute de Convenția STCW.

(3) ANR se asigură că domeniile de aplicare a standardelor de calitate în ceea ce privește politicile, sistemele, verificările și analizele periodice interne de asigurare a calității, implementate pentru a se asigura atingerea obiectivelor definite, acoperă administrarea sistemului de certificare, toate cursurile și programele de pregătire și perfecționare, examenările și evaluările desfășurate de către ANR sau formele de pregătire aprobate, precum și calificarea și experiența cerută instructorilor și evaluatorilor. Obiectivele și standardele de calitate asociate pot fi specificate separat pentru diferite cursuri și programe de pregătire și vor fi în concordanță cu sistemul de certificare.

(4) Direcția medicală din cadrul ministerului se asigură că certificarea medicală este permanent monitorizată printr-un sistem de standarde de calitate, în conformitate cu secțiunea A-I/8 din Codul STCW.

Art. 11

(1) ANR și instituțiile autorizate pentru desfășurarea formelor de pregătire aprobate sunt auditate periodic în cadrul unor auditări independente ale administrării sistemului de certificare, activităților de pregătire și perfecționare pentru atingerea nivelurilor de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice, precum și a activității de evaluare a competenței.

(2) Auditările prevăzute la alin. (1) se vor efectua, la intervale care să nu depășească 5 ani, de către auditori independenți neimplicați în activitățile supuse auditului.

(3) Activitățile de audit prevăzute la alin. (1) pot fi desfășurate de persoane fizice sau juridice selectate de către ANR, în conformitate cu procedurile legale.

(4) Auditările prevăzute la alin. (1) vor verifica cel puțin că:

a) toate măsurile de monitorizare și control ale managementului intern, precum și acțiunile de urmărire sunt în conformitate cu măsurile planificate și procedurile documentate și sunt eficiente pentru asigurarea realizării obiectivelor definite;

b) rezultatele fiecărui audit independent sunt documentate și aduse în atenția celor răspunzători de domeniul auditat;

c) se întreprind în timp util acțiuni corective;

d) toate dispozițiile aplicabile din Convenția și Codul STCW, inclusiv modificările sunt incluse în sistemul de standarde de calitate.

(5) Instituțiile auditate vor transmite la minister, prin ANR, rapoartele de audit în limbile română și engleză, în termen de 90 de zile de la data finalizării lor.

(6) În termen de 180 de zile de la data primirii rapoartelor, ANR va comunica rezultatul evaluării independente a activităților sale Comisiei Europene și secretarului general al Organizației Maritime Internaționale, în conformitate cu formatul specificat în secțiunea A-I/7 din Codul STCW.

CAPITOLUL 11: Standardele medicale

Art. 12

(1) Procedurile pentru emiterea unui certificat medical în conformitate cu prezentul articol și cu Secțiunea A-I/9 din Codul STCW, luând în considerare, după caz, Secțiunea B-I/9 din Codul STCW sunt stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului sănătății nr. [1.260/1.390/2013](#) pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării, cu completările ulterioare, și Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului sănătății nr. [1.259/1.392/2013](#) privind aprobarea înființării, organizării și funcționării comisiilor medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor care eliberează avize medicale și/sau psihologice de aptitudini pentru funcțiile din siguranța transporturilor, precum și a componenței acestor comisii.

(2) Direcția medicală din cadrul ministerului va ține o evidență a persoanelor responsabile de evaluarea stării de sănătate a personalului navigant maritim, medici acreditați de minister în condițiile legii, pentru examinarea medicală, în conformitate cu prevederile secțiunii A-I/9 din Codul STCW.

(3) Personalul navigant maritim care deține un brevet, certificat de capacitate sau un document care atestă o calificare necesară la bordul navelor trebuie să dețină un certificat medical valabil, emis în conformitate cu prezentul articol și cu Secțiunea A-I/9 din Codul STCW.

(4) Candidații la certificarea medicală trebuie:

a) să aibă cel puțin 16 ani;

b) să dovedească în mod satisfăcător identitatea lor; și

c) să îndeplinească standardele aplicabile privind starea de sănătate stabilite de minister.

(5) Certificatele medicale rămân valabile pentru o perioadă de maximum 2 ani, cu excepția cazului în care candidatul la certificarea medicală este mai tânăr de 18 ani, caz în care perioada maximă de valabilitate este de un an.

(6) Dacă perioada de valabilitate a certificatului medical expiră pe perioada efectuării voiajului, ANR poate permite ca personalul navigant maritim să lucreze fără un certificat medical valabil, până la următorul port de escală, unde un medic recunoscut de autoritatea competentă este disponibil, cu condiția ca:

a) perioada unei astfel de autorizări să nu depășească 3 luni; și

b) personalul navigant maritim în cauză să posede un certificat medical expirat de dată recentă.

CAPITOLUL 12: Reconfirmarea brevetelor și a certificatelor de capacitate

Art. 13

(1) Toți posesorii de brevete, certificate de capacitate și radiooperatorii care dețin un document emis sau recunoscut conform prevederilor din anexa nr. 1, cu excepția Regulii V/3 sau a cap. VI al acesteia, și anexa nr. 4 și care efectuează serviciul la bordul navelor sau intenționează să revină pe mare după o perioadă de

activitate la uscat, pentru a continua să fie calificați pentru serviciul la bordul navei, sunt obligați ca la intervale de timp care să nu depășească 5 ani:

a) să îndeplinească standardele medicale și de vârstă prevăzute la art. 12;

b) să demonstreze continuitatea competenței profesionale după cum urmează:

(i) a efectuat un stagiu de ambarcare de cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani pe funcția corespunzătoare înscrisă în document. La solicitarea posesorului, stagiul efectuat va fi considerat valabil și pentru reconfirmarea brevetului/certificatului de capacitate deținut de acesta pentru funcții inferioare incluse pe linia directă a promovării; sau

(ii) a promovat un test de evaluare a competenței specific funcției înscrise în document; sau

(iii) a absolvit un curs aprobat de reconfirmare a competenței specific funcției înscrise în document, așa cum este prevăzut la pct. 1.4 și 2 din secțiunea A-I/11 a Codului STCW; sau

(iv) a efectuat un stagiu de ambarcare de 3 luni din totalul precedentelor 6 luni imediat înainte de reconfirmare; sau

(v) a efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat la bordul navelor maritime, îndeplinind atribuțiile corespunzătoare certificatului deținut, pe o durată de minimum 3 luni, pe o funcție supranumerică, în plus față de cei angajați pe aceeași funcție cu responsabilități alocate, sau pe o funcție de ofițer, imediat inferioară celei pentru care certificatul deținut este valabil, în perioada imediat anterioară preluării funcției pentru care este valabil certificatul.

c) personalul navigant maritim prevăzut în anexa nr. 1 trebuie să prezinte certificate valabile de absolvire a cursurilor obligatorii aprobate.

(2) Prelungirea valabilității documentelor în condițiile prevăzute la alin. (1) se va face pentru perioade de timp de maximum 5 ani de la data solicitării, dar nu mai mult de 5 ani de la data absolvirii celui mai vechi curs obligatoriu cu termen de reconfirmare, așa cum este prevăzut în anexa nr. 3.

(3) Pentru continuarea serviciului maritim la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere, produselor chimice sau gazelor lichefiate, fiecare comandant și ofițer care îndeplinește cerințele de la alin. (1) trebuie, la intervale care nu depășesc 5 ani, să dovedească menținerea competenței sale profesionale continue la bordul acestor nave, în conformitate cu pct. 3 secțiunea A-I/11 a Codului STCW.

(3¹) Fiecare comandant sau ofițer trebuie, pentru continuarea serviciului pe mare la bordul navelor care operează în apele polare, să îndeplinească cerințele de la alin. (1) și va trebui ca, la intervale de cel mult cinci ani, să dovedească continuitatea competenței profesionale pentru navele care operează în apele polare în conformitate cu paragraful 4, secțiunea A-1/11 din Codul STCW prin terminarea cu succes a unui curs sau unor cursuri de instruire aprobate.

(4) Fiecare comandant, ofițer, radiooperator GMDSS sau posesor de certificat de capacitate pentru care au fost adoptate cerințe speciale de perfecționare, pentru continuarea serviciului la bordul navelor, trebuie să dovedească promovarea cursurilor obligatorii aprobate, corespunzătoare acestor cerințe.

(5) Posesorii brevetelor și certificatelor de capacitate emise anterior intrării în vigoare a prezentului ordin trebuie ca până la data de 31 decembrie 2016 să efectueze un curs de actualizare urmat de o evaluare corespunzătoare în conformitate cu standardele de competență specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunile A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/6 și A-III/7 din Codul STCW, astfel cum a fost modificat.

(6)Prevederile de mai sus se aplică și absolvenților formelor de pregătire aprobată, ale căror programe analitice nu au fost actualizate în conformitate cu prevederile Convenției STCW, astfel cum a fost modificată.

(7)În cadrul activității de monitorizare a formelor de pregătire aprobate, ANR va urmări conformitatea cu cerințele prevăzute la alin. (4) și alin. (5). ANR, în colaborare cu cei implicați, elaborează sau susțin elaborarea structurii cursurilor obligatorii și de reconfirmare, așa cum prevede secțiunea A-I/11 din Codul STCW.

(8)Cu scopul de a actualiza cunoștințele comandanților, ofițerilor și radiooperatorilor, ANR va notifica companiile asupra modificărilor din reglementările naționale și internaționale privitoare la siguranța vieții omenești pe mare și protecția mediului marin și se va asigura prin procedurile de inspecție că textele conținând aceste modificări sunt puse, de către companii, la dispoziția navelor care arborează pavilion român, cu respectarea art. 15 alin. (3) lit. b) și a art. 19.

(9)Cursurile obligatorii prevăzute în anexa nr. 3, ce necesită reconfirmarea la un interval de 5 ani, se pot efectua printr-un pachet de cursuri structurate în vederea reactualizării cunoștințelor.

(10)CertIFICATELE DE ABSOLVIRE EMISE ANTERIOR INTRĂRII ÎN VIGOARE A PREZENTULUI ORDIN ȘI CARE NU NECESITĂ RECONFIRMARE VOR FI PRESCHIMBATE DE CĂTRE CERONAV CU CERTIFICATE DE ABSOLVIRE FĂRĂ VALABILITATE.

(11) În vederea reconfirmării brevetelor și a certificatelor de capacitate emise sau recunoscute conform prevederilor din anexa nr. 1 și anexa nr. 4, ANR poate acorda derogare de la stagiul de îmbarcare în limita a 5%.

(12) Posesorii certificatelor de capacitate de marinar, motorist și timonier cu un stagiu de minimum 12 luni în ultimii 5 ani la bordul navelor maritim-portuare, efectuat pe baza certificatelor de marinar maritim-portuar, motorist maritim-portuar și timonier maritim-portuar, pot reconfirma certificatele de capacitate maritime deținute prin prezentarea adevărințelor de promovare a cursurilor obligatorii așa cum sunt prevăzute în anexa nr. 3.

CAPITOLUL 13: Utilizarea simulatoarelor

Art. 14

ANR se asigură prin procedura de aprobare a formelor de pregătire că sunt respectate cerințele minime de performanță ale simulatoarelor stabilite în secțiunea A-I/12 din Codul STCW și în orice secțiune relevantă din partea A a Codului STCW pentru:

a) toate formele de pregătire obligatorie bazate pe simulator;

b) orice evaluare a competenței profesionale impusă prin partea A a Codului STCW care se realizează cu ajutorul simulatorului;

c) orice demonstrare a menținerii competenței profesionale necesară reconfirmării documentului, impusă prin partea A a Codului STCW, care se realizează cu ajutorul simulatorului.

CAPITOLUL 14: Responsabilitatea companiilor

Art. 15

(1) Companiile care operează nave care arborează pavilion român trebuie să angajeze la bordul acestora personal navigant maritim numai în următoarele condiții:

a) personalul navigant maritim angajat la bordul acestor nave deține un document corespunzător emis în conformitate cu prevederile prezentului ordin;

b) navele au la bord personalul navigant maritim prevăzut în certificatul privind echipajul minim de siguranță;

c) documentația și datele relevante pentru tot personalul navigant maritim angajat la bord sunt păstrate, sunt ușor accesibile și includ, fără a se limita la aceasta, documentația și datele privind experiența, pregătirea, starea de sănătate și competența acestora în îndeplinirea sarcinilor repartizate;

d) la angajare, personalul navigant maritim este familiarizat cu îndatoririle specifice și cu toate dispozitivele, instalațiile, echipamentele, procedurile și caracteristicile navei, care sunt relevante pentru îndatoririle de rutină sau de urgență;

e) echipajul navei își poate coordona acțiunile într-o situație de urgență și în realizarea sarcinilor vitale pentru siguranță sau pentru prevenirea și limitarea poluării;

f) personalul navigant maritim repartizat pe oricare dintre navele sale a beneficiat de cursuri de pregătire și actualizare a cunoștințelor în conformitate cu prevederile prezentului ordin;

g) în orice moment, la bordul navelor sale se asigură o comunicare verbală eficientă în conformitate cu pct. 3 și 4 din cap. V al Regulii 14 din Convenția SOLAS, astfel cum a fost modificată

(2) Companiile, comandanții și membrii echipajului se asigură că obligațiile stabilite în acest ordin sunt implementate corect și pe deplin și că se iau măsurile necesare pentru a se asigura că fiecare membru al echipajului poate să își aducă contribuția în cunoștință de cauză la operarea în siguranță a navei.

(3) Compania asigură comandantului fiecărei nave care arborează pavilion român, instrucțiuni scrise care stabilesc politici și proceduri ce trebuie urmate pentru a se asigura că întregul personal navigant maritim nou-angajat la bord beneficiază de posibilitatea rezonabilă de a se familiariza cu echipamentul, procedurile operaționale și cu orice alte măsuri de la bord necesare realizării corecte a sarcinilor, înainte ca acestea să le fie repartizate. Aceste politici și proceduri trebuie să includă:

a) alocarea unei perioade rezonabile de timp în care personalul navigant maritim nou-angajat să aibă posibilitatea de a se familiariza cu:

(i) echipamentul specific pe care îl va utiliza sau opera; și

(ii) procedurile și măsurile privind serviciul de cart, siguranța, protecția mediului și cele referitoare la situații de urgență specifice navei, pe care acesta trebuie să le cunoască pentru a-și realiza corespunzător sarcinile repartizate;

b) desemnarea unui membru al echipajului, bine pregătit, care va urmări ca personalul navigant maritim nou-angajat să primească informațiile esențiale într-o limbă pe care acesta o înțelege.

(4) Companiile se asigură că comandanții, ofițerii și restul personalului navigant maritim căruia i se repartizează sarcini și responsabilități specifice la bordul navelor de pasageri ro-ro au primit o instruire de familiarizare pentru a obține abilitățile corespunzătoare pentru funcția care trebuie îndeplinită și pentru responsabilitățile care urmează să fie asumate, ținând seama de recomandările prezentate în secțiunea B-I/14 din Codul STCW.

(5) Companiile trebuie să se asigure că comandanții și ofițerii de la bordul navelor lor de pasageri au terminat instruirea de familiarizare pentru a dobândi abilitățile care sunt corespunzătoare funcțiilor, sarcinilor și responsabilităților ce urmează a fi

îndeplinite, ținând cont de îndrumările cuprinse în paragraful 3, secțiunea B-I/14 din Codul STCW.

CAPITOLUL 15: Capacitatea de a fi apt pentru efectuarea serviciului la bord

Art. 16

(1) În scopul prevenirii oboselei, ANR va urmări prin procedurile de inspecție:

a) respectarea prevederilor legale privind perioadele de odihnă pentru personalul de cart și pentru cei cu atribuții privind siguranța, securitatea și prevenirea poluării, în conformitate cu alin. (2)-(11);

b) că serviciul de cart este organizat în așa manieră încât eficiența personalului navigant maritim să nu fie diminuată de oboseală;

c) că sarcinile sunt astfel repartizate încât prima echipă de cart de la începerea voiajului și cele ulterioare de schimb sunt suficient de odihnite și apte de serviciu din toate punctele de vedere.

(2) Ținându-se seama de riscul reprezentat de oboseala personalului navigant maritim, toate persoanele desemnate ca ofițer responsabil cu serviciul de cart sau ca personal nebrevetat care fac parte dintr-un cart și cele ale căror sarcini implică siguranța, securitatea și prevenirea poluării trebuie să beneficieze de o perioadă de odihnă de cel puțin:

a) 10 ore de odihnă într-un interval de 24 de ore; și

b) 77 de ore în orice perioadă de 7 zile.

(3) Orele de odihnă pot fi împărțite în cel mult două perioade, dintre care una va fi de cel puțin 6 ore consecutive, iar intervalul între perioadele consecutive de odihnă nu va depăși 14 ore.

(4) Cerințele pentru perioadele de odihnă, formulate la alin. (2) și (3), pot să nu fie aplicate în cazul unei urgențe sau în alte condiții operaționale excepționale. Exercițiile de verificare a echipajului și de instruire pentru stingerea incendiilor și de evacuare, precum și exercițiile prevăzute de legislația națională, precum și de instrumentele legislative internaționale se efectuează astfel încât să se diminueze perturbarea perioadelor de odihnă și să nu provoace oboseală.

(5) Tabelul cu programul de lucru al personalului de cart trebuie afișat la bord în locuri ușor accesibile. Listele sunt întocmite într-un format standard, în limba de lucru și în limba engleză.

(6) Atunci când o persoană din echipajul navei este chemată la post, cum ar fi cazul în care un compartiment al mașinilor a rămas nesupravegheat, acelei persoane i se acordă o perioadă corespunzătoare de odihnă compensatorie, dacă perioada normală de odihnă este perturbată de chemări la post.

(7) Evidența orelor zilnice de odihnă ale personalului navigant maritim trebuie să fie păstrată în format standard, în limba de lucru și în limba engleză, pentru a permite monitorizarea și verificarea conformității cu prezentul articol. Personalul navigant maritim primește o copie a înregistrărilor care îl privește, semnată de comandant sau de persoana autorizată de comandant, precum și de personalul navigant maritim.

(8) Fără a aduce atingere normelor prevăzute la alin. (2)-(7), comandantul unei nave are dreptul să ceară unei persoane din echipajul navei să efectueze oricâte ore de lucru sunt necesare pentru siguranța imediată a navei, a persoanelor de la bord, a

mărfii sau în scopul de a acorda ajutor altor nave sau altor persoane aflate în pericol pe mare. În consecință, comandantul poate să suspende programul orelor de odihnă și să solicite unei persoane din echipajul navei să efectueze oricâte ore de lucru sunt necesare, până la restabilirea situației normale. De îndată ce este practic posibil, după restabilirea situației normale, comandantul se asigură că tot personalul navigant maritim care a efectuat o activitate în perioada programată pentru odihnă beneficiază de o perioadă de odihnă corespunzătoare.

(9) Respectându-se principiile generale privind protecția sănătății și securității lucrătorilor și în conformitate cu Directiva [1999/63/CE](#) a Consiliului din 21 iunie 1999 privind Acordul de organizare a timpului de lucru al navigatorilor, încheiat între Asociația Proprietarilor de Nave din Comunitatea Europeană (ECSA) și Federația Sindicatelor Lucrătorilor din Transporturi din Uniunea Europeană (FST), prin legi interne, regulamente sau proceduri, se pot autoriza sau înregistra acorduri colective care permit excepții de la orele obligatorii de odihnă menționate la alin. (2) lit. (b) și la alin. (3), cu condiția ca perioada de odihnă să nu fie mai mică de 70 de ore în orice perioadă de 7 zile și să respecte limitele stabilite la alin. (10) și (11). Astfel de excepții respectă, pe cât posibil, standardele stabilite, dar pot lua în considerare perioade de concediu mai dese sau mai lungi ori acordarea de permisiu compensatorii pentru personalul navigant maritim de cart sau pentru personalul navigant maritim care lucrează la bordul navelor în timpul unor voiaje scurte. În măsura posibilului, excepțiile țin seama de recomandările privind prevenirea stării de oboseală stabilite în secțiunea B-VIII/1 din Codul STCW. Nu sunt permise excepții de la numărul minim de ore de odihnă prevăzut la alin. (2) lit. a).

(10) Excepțiile menționate la alin. (9) cu privire la perioada de odihnă săptămânală prevăzută la alin. (2) lit. b) nu pot fi acordate pentru mai mult de două săptămâni consecutive. Intervalele de timp între două perioade de excepții la bord nu trebuie să fie mai mici decât de două ori durata excepției.

(11) În cadrul unor posibile excepții de la alin. (3), menționate la alin. (9), orele de odihnă minime în orice perioadă de 24 de ore prevăzute la alin. (2) lit. a) pot fi împărțite în cel mult 3 perioade de odihnă, una dintre ele fiind de cel puțin 6 ore și niciuna dintre celelalte două perioade nefiind mai scurtă de o oră. Intervalele dintre perioadele consecutive de odihnă nu depășesc 14 ore. Excepțiile nu se prelungesc peste două perioade de 24 de ore în orice perioadă de 7 zile.

(12) Pe parcursul exercitării sarcinilor desemnate privind siguranța, securitatea și protejarea mediului marin, personalului navigant maritim îi este interzis consumul de alcool și droguri.

CAPITOLUL 16: Acordarea dispenselor

Art. 17

(1) În cazul în care, ca urmare a unor situații excepționale, un post a devenit vacant la bordul unei nave care arborează pavilion român și numai dacă este strict necesar și nicio altă măsură nu poate fi adoptată, ANR poate emite o dispensă unei persoane care nu deține un document corespunzător, dar care este calificată pentru a ocupa postul respectiv, numai cu condiția să nu se pună în pericol viața, mărfurile pe mare și mediul marin. Această dispensă se poate acorda pentru cea mai scurtă perioadă de timp posibilă, dar nu mai mult de 6 luni de zile.

(2) Face excepție de la prevederile alin. (1) radiooperatorul GMDSS căruia i se acordă dispensa prevăzută în Regulamentul de radiocomunicații.

(3) ANR nu poate acorda dispense pentru comandant și șeful mecanic decât în cazuri de forță majoră și pentru cea mai scurtă perioadă de timp posibilă.

(4) ANR poate acorda o dispensă în condițiile prevăzute la alin. (1) numai unei persoane certificate pentru postul imediat inferior și care are efectuat un serviciu la bordul navelor de cel puțin 24 de luni pe funcția pentru care este certificată.

(5) Când nu este necesară certificarea pentru postul imediat inferior, poate fi acordată o dispensă unei persoane a cărei calificare și experiență sunt, în opinia ANR, în mod cert echivalente cerințelor pentru postul care urmează a fi ocupat, cu condiția ca, dacă persoana respectivă nu deține un document corespunzător, să i se ceară să promoveze un test acceptat de ANR, demonstrând astfel că dispensa respectivă poate fi emisă în condiții de siguranță.

(6) ANR se asigură prin procedurile de inspecție că postul pentru care s-a emis o dispensă este ocupat cât mai curând posibil de deținătorul unui document corespunzător.

(7) În luna ianuarie a fiecărui an, ANR va comunica Secretarului general al Organizației Maritime Internaționale numărul total de dispense acordate în anul precedent pentru fiecare funcție în parte pentru care se cere un document corespunzător și pentru navele maritime care arborează pavilion român.

CAPITOLUL 17: Responsabilitățile ANR cu privire la formare și evaluare

Art. 18

(1) Prin procedura de aprobare a formelor de pregătire prevăzute la art. 6 și prin monitorizare, ANR se asigură că:

a) toate formele de pregătire aprobate și evaluarea personalului navigant maritim sunt:

(i) structurate în conformitate cu programe analitice și includ metodele, mijloacele și tehnicile de predare, procedurile și materialele de curs necesare atingerii nivelelor de competență prevăzute în prezentul ordin;

(ii) organizate, monitorizate, evaluate și susținute de persoane calificate în conformitate cu prevederile lit. d)-f);

b) persoanele care efectuează perfecționarea sau evaluarea la bordul navei pot desfășura activitatea respectivă fără să influențeze negativ operarea normală a navei și că aceștia își pot dedica timpul și atenția acestei activități;

c) experții, profesorii, instructorii, coordonatorii și evaluatorii sunt calificați corespunzător pentru tipurile și nivelurile specifice de pregătire, perfecționare și evaluare a competenței la bord sau la uscat;

d) orice expert, profesor sau instructor, care efectuează pregătirea personalului navigant maritim în vederea obținerii unui document, fie la bord, fie la uscat:

(i) cunoaște programul de pregătire și înțelege obiectivele specifice ale pregătirii la care participă;

- (ii) este calificat în domeniul pentru care se organizează pregătirea;
- (iii) dacă pregătirea se realizează folosind un simulator:
 - este instruit și certificat în tehnicile de pregătire care implică utilizarea simulatoarelor;
 - are experiență operațională pe tipul de simulator care se utilizează;
- e)** orice persoană responsabilă cu activitățile de pregătire a personalului navigator maritim în vederea obținerii unui certificat înțelege pe deplin programul de pregătire și obiectivele specifice pentru fiecare tip de pregătire desfășurată;
- f)** orice evaluator al competenței personalului navigator maritim în vederea obținerii unui document:
 - (i) are nivelul corespunzător de cunoștințe și de înțelegere a competenței ce urmează a fi evaluată;
 - (ii) este calificat pentru domeniul care constituie scopul evaluării;
 - (iii) este certificat în metodele și practicile de evaluare;
 - (iv) are experiență practică în evaluare;
 - (v) este instruit, certificat și are experiență în tehnicile de evaluare pe tipul respectiv de simulator, dacă evaluarea implică utilizarea unui simulator.
- (2)** Personalul de specialitate din cadrul ministerului poate face parte din cadrul comisiei de evaluare pentru obținerea brevetelor și certificatelor de capacitate.

CAPITOLUL 18: Comunicarea la bordul navei

Art. 19

ANR se asigură prin procedurile de inspecție că:

- a)** fără a aduce prejudicii prevederilor de la lit. b) și d), la bordul navelor care arborează pavilion român se află instalate mijloace care asigură în orice moment o comunicare orală eficientă între toți membrii echipajului, referitoare la siguranță, în special cu privire la recepția și înțelegerea corectă și la timp a mesajelor și instrucțiunilor;
- b)** la bordul tuturor navelor de pasageri care arborează pavilion român, precum și la bordul tuturor navelor de pasageri, indiferent de pavilionul acestora, care încep și/sau încheie un voiaj într-un port românesc sau al unui stat membru al Uniunii Europene, în vederea îndeplinirii eficiente de către echipaj a atribuțiilor legate de siguranță, este stabilită o limbă de lucru care este menționată în jurnalul de bord al navei. Compania sau comandantul, după caz, va determina limba de lucru corespunzătoare. Fiecare membru al echipajului trebuie să înțeleagă și, când este cazul, să dea ordine și instrucțiuni și să răspundă în limba respectivă. Dacă limba de lucru nu este limba oficială a statului de pavilion, toate planurile și listele care sunt obligatoriu a fi afișate trebuie să includă traduceri în limba de lucru stabilită;
- c)** la bordul navelor de pasageri, personalul navigator maritim nominalizat în rolurile de echipaj pentru a asista pasagerii în situații de urgență este ușor de identificat și are deprinderi de comunicare care sunt suficiente pentru acest scop. Evaluarea deprinderilor de comunicare se face ținând cont de o combinație corespunzătoare și adecvată a oricăroră dintre următorii factori:
 - (i) limba sau limbile naționalităților majorității pasagerilor transportați pe o anumită rută;

(ii) posibilitatea utilizării unui vocabular elementar în limba engleză care să permită să fie date instrucțiuni minime necesare unui pasager care are nevoie de asistență, indiferent de faptul că pasagerul și membrii echipajului utilizează sau nu o limbă comună;

(iii) posibilitatea apariției unor necesități de comunicare prin alte mijloace atunci când comunicarea verbală nu este posibilă, cum ar fi: prin demonstrare, semnale cu mâna sau atragerea atenției către locul unde se dau instrucțiuni, posturile de adunare, mijloacele de salvare sau căile de evacuare;

(iv) măsura în care s-au asigurat pasagerilor instrucțiuni complete de siguranță în limba sau limbile lor materne;

(v) limbile în care pot fi transmise anunțurile de urgență în timpul unei situații de urgență sau al unui rol de echipaj, pentru a difuza pasagerilor instrucțiuni esențiale pentru situații critice și a ajuta astfel membrii echipajului în acțiunile de asistență a pasagerilor;

d) la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere, produselor chimice sau gazelor lichefiate care arborează pavilion român, comandantul, ofițerii și personalul nebrevetat sunt capabili să comunice între ei în limba de lucru sau în limba engleză;

e) există mijloace adecvate de comunicare între navă și autoritățile de la țărm. Această comunicare trebuie să se desfășoare în conformitate cu prevederile paragrafului 4 din cap. V a Regulii 14 din Convenția SOLAS;

f) la efectuarea controlului statului portului (PSC), conform prevederilor Directivei nr. [2009/16/CE](#)¹, inspectorii PSC vor verifica dacă navele care arborează pavilionul unui stat terț îndeplinesc prevederile prezentului articol.

¹Directiva [2009/16/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului (JO L 131, 28.05.2009, p. 1), reformată.

CAPITOLUL 19: Recunoașterea brevetelor și a certificatelor de capacitate

Art. 20

(1) ANR recunoaște documentele emise de o autoritate competentă dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene pe suport hârtie sau în format digital în conformitate cu prevederile alin. (1¹) și (1²).

(1¹) ANR recunoaște certificatele de competență eliberate de un alt stat membru sau certificatele de aptitudini eliberate de un alt stat membru comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa nr. 1, prin atestarea certificatelor respective pentru a confirma recunoașterea acestora. Atestatul care confirmă recunoașterea se limitează la capacitățile, funcțiile și nivelurile de competență sau de aptitudini specificate în certificatul respectiv. Atestatul este eliberat numai dacă au fost îndeplinite toate cerințele Convenției STCW, în conformitate cu regula I/2 punctul 7 din Convenția STCW. Forma atestatului este cea prezentată în secțiunea A-I/2 punctul 3 din Codul STCW.

(1²) Pentru a permite navigatorilor să efectueze serviciul la bordul navelor aflate sub pavilionul român, ANR acceptă certificatele medicale eliberate sub autoritatea unui alt stat membru al Uniunii Europene în conformitate cu art. 12.

(2) Comandanții, ofițerii, radiooperatorii GMDSS care dețin documente corespunzătoare și/sau cele în conformitate cu regulile V/1-1, V/1-2 și V/3 și **V/4**, emise de o autoritate competentă dintr-un stat terț parte la Convenția STCW, pot

efectua serviciul la bordul navelor care arborează pavilion român, cu condiția ca aceștia să dețină atestate de recunoaștere a acestor documente, emise de către ANR. Recunoașterea se face pe baza unui protocol încheiat de ANR cu autoritatea competentă din statul emitent al documentelor.

(3) Protocolul de recunoaștere se poate încheia fără nicio altă evaluare prealabilă, dacă statul terț a fost evaluat de Comisia Europeană și se află pe lista publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C, sau dacă o decizie de recunoaștere a fost publicată de Comisia Europeană în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) În cazul în care statul terț nu se află pe lista publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C, și nu există o decizie de recunoaștere a Comisiei Europene publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, ANR va proceda după cum urmează:

a) Înaintea Comisiei Europene o cerere de recunoaștere a respectivului stat terț, motivând această cerere, însoțită de o analiză preliminară a respectării de către țara terță a cerințelor Convenției STCW, efectuată prin colectarea informațiilor prevăzute la anexa nr. 6 la prezentul ordin. În analiza preliminară respectivă ANR furnizează, în sprijinul cererii sale, informații suplimentare privind motivele recunoașterii țării terțe;

b) ANR poate accepta recunoașterea unilaterală a documentelor emise de autoritatea competentă din respectivul stat terț, recunoaștere valabilă până când Comisia Europeană va comunica decizia sa; în cazul unei astfel de recunoașteri unilaterale, ANR comunică Comisiei numărul de atestate care confirmă recunoașterea, eliberate în legătură cu certificatele de competență și cu certificatele de aptitudini menționate la alin. (1) de țara terță, până la adoptarea actului de punere în aplicare privind recunoașterea țării terțe respective;

c) ANR poate decide, în ceea ce privește navele aflate sub pavilion român, să ateste documentele emise de state terțe recunoscute de către Comisia Europeană, ținându-se cont de dispozițiile anexei nr. 6 la prezentul ordin.

(5) Fără a aduce prejudicii prevederilor de la art. 5 alin. (6), dacă circumstanțele o cer, ANR poate permite unei persoane care deține documente emise de către o autoritate competentă a unui stat terț să efectueze serviciul la bordul unei nave care arborează pavilion român într-o funcție, alta decât cea de radiooperator GMDSS, cu excepția celor prevăzute în Regulamentul de radiocomunicații, pentru o perioadă care să nu depășească 3 luni, dar care nu este încă atestat pentru recunoaștere de către ANR, dacă deține un document valabil emis și atestat conform cerințelor statului terț. Persoana respectivă trebuie să dețină în permanență un document care dovedește că a înaintat către ANR o cerere de recunoaștere.

(6) Recunoașterea brevetelor și a certificatelor de capacitate trebuie să fie limitată la capacitatea, funcția și nivelurile de competență prescrise în ele și acestea să fie însoțite de un atestat care confirmă această recunoaștere.

(7) Refuzul de acordare a atestatului care confirmă această recunoaștere a brevetelor și certificatelor de capacitate sau lipsa unui răspuns pentru o astfel de recunoaștere poate fi contestat/contestată în conformitate cu legislația și procedurile naționale în vigoare.

(8) ANR se asigură că personalul navigant maritim care prezintă pentru recunoaștere documentele emise conform Regulilor II/2, II/3, III/2 sau III/3 din anexa nr. 1, la nivel managerial, așa cum sunt definite în Codul STCW, trebuie să promoveze un test de evaluare a cunoștințelor referitoare la legislația maritimă română relevantă pentru

efectuarea serviciului la bordul navelor care arborează pavilion român sau să promoveze un curs aprobat.

(9) Sub rezerva criteriilor definite în anexa nr. 6 la prezentul ordin, în cazul în care ANR consideră că un stat terț recunoscut nu se mai conformează cerințelor Convenției STCW, aceasta informează imediat Comisia Europeană, prezentând motive întemeiate.

(10) Dacă ANR intenționează să revoce atestările tuturor documentelor emise de un stat terț, acesta informează imediat Comisia Europeană și celelalte state membre cu privire la intenția sa, prezentând motivele acestei revocări.

(11) ANR va notifica statului terț că protocolul de recunoaștere va fi revocat ca măsură de punere în aplicare a deciziei de retragere a recunoașterii adoptate de către Comisia Europeană.

(12) Atestatele care confirmă recunoașterea documentelor emise în conformitate cu art. 5 alin. (6), înainte de data la care se ia decizia de revocare a recunoașterii statului terț, rămân valabile. Cu toate acestea, deținătorii unui astfel de atestat nu pot pretinde un atestat care să recunoască o calificare superioară decât dacă aceasta se bazează numai pe experiența suplimentară acumulată în cadrul stagiului de îmbarcare.

(13) Fără a aduce atingere alin. (1¹), ANR nu impune restricții suplimentare privind capacitățile, funcțiile și nivelurile de competență sau de aptitudini în ceea ce privește voiajele costiere, astfel cum sunt menționate la alin. (8).

CAPITOLUL 20: Sancțiuni. Suspendarea și anularea

Art. 21

(1) Nerespectarea prevederilor prezentului ordin se sancționează conform prevederilor legislației naționale în vigoare.

(2) Brevetele, certificatele de capacitate și atestatele de confirmare sau de recunoaștere pot fi suspendate pentru săvârșirea unei fapte contravenționale ori penale la regimul transporturilor navale și al activităților desfășurate în porturi sau pentru falsificarea documentelor emise de ANR, în scopul efectuării unor atribuții la bordul navelor.

(3) Suspendarea documentelor personalului navigant maritim se dispune prin decizia ANR, la propunerea agentului constatator, pentru o perioadă de la o lună până la 12 luni, în funcție de gravitatea faptei, sau în cazul săvârșirii în formă repetată.

(4) Suspendarea documentelor personalului navigant maritim se poate face și în baza unei hotărâri a instanțelor de judecată din celelalte state membre ale Uniunii Europene.

(5) Decizia de suspendare va fi înregistrată în foaia matricolă a personalului navigant maritim ca sancțiune complementară, iar documentele respective vor fi păstrate la ANR pe perioada menționată în decizia de suspendare și se restituie titularului după expirarea acestei perioade.

(6) Persoanele cărora li s-au suspendat documentele prevăzute la alin. (2) nu pot utiliza pe perioada suspendării un alt brevet, certificat de capacitate emis în conformitate cu prevederile referitoare la obținerea, reconfirmarea sau recunoașterea acestor documente.

(7) Anularea documentelor prevăzute la alin. (2) se poate face prin decizie a directorului general al ANR, în urma unei hotărâri judecătorești rămase definitivă.

(8)În termen de 5 zile de la comunicarea deciziei de suspendare sau de anulare a documentelor, persoana în cauză este obligată să predea la ANR documentele respective.

CAPITOLUL 21: Controlul statului portului (PSC)

Art. 22

(1)Indiferent de pavilionul pe care îl arborează, navele care se află în porturile românești, cu excepția navelor prevăzute la art. 3, trebuie să fie inspectate de către inspecții PSC din cadrul ANR, pentru a verifica dacă întreg personalul navigant maritim care efectuează serviciul la bordul acestora și care trebuie să fie titular al unor brevete, certificate de capacitate și al unor documente justificative în conformitate cu Convenția STCW deține astfel de documente sau dispense valabile.

(2)Atunci când se exercită controlul statului portului (PSC), conform prezentului ordin, ANR trebuie să se asigure că sunt aplicate toate prevederile și procedurile relevante prevăzute în Directiva [2009/16/CE](#).

CAPITOLUL 22: Procedurile privind controlul statului portului (PSC)

Art. 23

(1)Fără a aduce prejudicii prevederilor Directivei [2009/16/CE](#), controlul statului portului (PSC) prevăzut la art. 22 trebuie să se limiteze la:

a)verificarea dacă orice membru al echipajului care lucrează la bord și căruia i se cere să fie titular al unui brevet, certificat de capacitate în conformitate cu Convenția STCW, deține un astfel de document sau o dispensă valabilă sau deține un document justificativ și dacă o cerere de aprobare, care să ateste recunoașterea documentului, a fost înaintată autorităților statului sub al cărui pavilion navighează;

b)verificarea dacă numărul personalului navigant maritim care alcătuiește echipajul navei, precum și documentele pe care acestea le dețin sunt în conformitate cu certificatul privind echipajul minim de siguranță al navei emis de autoritatea competentă a statului de pavilion.

(2)Capacitatea personalului navigant maritim de a respecta cerințele serviciului de cart și de securitate conform Convenției STCW trebuie evaluată în conformitate cu Partea A a Codului STCW, dacă există motive întemeiate să se presupună că aceste cerințe nu sunt respectate din următoarele considerente:

a)nava a fost implicată într-o coliziune, punere pe uscat sau naufragiu;

b)a avut loc o descărcare ilegală de substanțe de pe navă în raport cu prevederile oricărei convenții internaționale, atunci când aceasta era în marș, la ancoră sau acostată;

c)nava a fost manevrată în mod greșit ori periculos, contrar măsurilor de respectare a rutelor adoptate de Organizația Maritimă Internațională sau fără să urmeze practicile și procedurile de siguranță a navigației;

d)nava este operată într-o asemenea manieră încât sunt puse în pericol persoanele, proprietatea ori mediul înconjurător sau într-un asemenea mod încât compromite securitatea;

e) un document a fost obținut în mod fraudulos sau deținătorul acestuia nu este persoana pentru care a fost emis documentul respectiv;

f) nava arborează pavilionul unui stat care nu a ratificat Convenția STCW sau are la bord un comandant, un ofițer ori personal nebrevetat ce deține un document emis de un stat terț care nu a ratificat Convenția STCW.

(3) Fără a aduce prejudicii verificării documentului, evaluarea făcută conform alin. (2) poate să prevadă ca deținătorul documentului să își demonstreze competența relevantă la locul exercitării funcției. O astfel de evaluare poate include verificarea că sunt îndeplinite cerințele operaționale privind efectuarea serviciului de cart și că personalul navigant maritim răspunde în situații de urgență, în conformitate cu nivelul său de competență.

CAPITOLUL 23: Reținerea

Art. 24

Fără a aduce prejudicii prevederilor Directivei [2009/16/CE](#), următoarele deficiențe stabilite de inspectorul PSC ca reprezentând un pericol pentru persoane, proprietate sau mediul înconjurător constituie motive în baza cărora ANR poate reține o navă în conformitate cu prevederile prezentului ordin, astfel:

a) personalul navigant maritim nu deține documente corespunzătoare, nu are dispense valabile sau nu deține documente care dovedesc că au fost înaintate cereri pentru obținerea unor atestate de recunoaștere către autoritățile statului de pavilion al navei;

b) neconformități în aplicarea cerințelor privind echipajul minim de siguranță emise de statul de pavilion al navei;

c) organizarea necorespunzătoare a serviciului de cart la punte sau la mașină în conformitate cu cerințele impuse navei de către statul de pavilion;

d) lipsa din cart a unei persoane calificate care trebuie să opereze echipamentul esențial pentru siguranța navigației, siguranța radiocomunicațiilor sau prevenirea poluării mediului marin;

e) incapacitatea de a demonstra competența profesională a personalului navigant maritim cu atribuții privind siguranța navigației și prevenirea poluării mediului marin;

f) imposibilitatea de a asigura pentru primul cart de la începutul voiajului și pentru carturile următoare personal navigant maritim suficient de odihnit și capabil de a-și îndeplini atribuțiile.

CAPITOLUL 24: Informațiile în scopuri statistice

Art. 25

(1) ANR comunică anual Comisiei Europene informațiile enumerate în anexa nr. 5. Asemenea informații nu pot fi utilizate în scopuri administrative, juridice sau de verificare și sunt exclusiv pentru uzul statelor membre și al Comisiei Europene în procesul de elaborare a politicilor și în scopuri statistice. ANR poate furniza, pe bază voluntară, informații privind certificatele de aptitudini eliberate personalului nebrevetat în conformitate cu capitolele II, III și VII din anexa la Convenția STCW, cum ar fi informațiile menționate în anexa nr. 5 la prezentul ordin.

(2) Informațiile prevăzute la alin. (1) se pun la dispoziția Comisiei Europene de către ANR în fiecare an, în format electronic, și cuprind informații înregistrate până la data de 31 decembrie a anului precedent. ANR păstrează integralitatea drepturilor de proprietate asupra informațiilor în format de date brute. Statisticile prelucrate elaborate pe baza acestor informații se pun la dispoziția publicului în conformitate cu dispozițiile privind transparența și protecția informațiilor de la art. 4 din Regulamentul (CE) nr. [1.406/2002](#).

(3) Pentru a asigura protecția datelor cu caracter personal, ANR va codifica toate aceste informații indicate în anexa nr. 5, prin utilizarea unui program informatic furnizat sau acceptat de către Comisia Europeană, înaintea transmiterii de informații către aceasta.

(4) ANR se asigură că măsurile pentru culegerea, transmiterea, stocarea, analizarea și difuzarea unor astfel de informații sunt elaborate într-o manieră care să facă posibilă analiza statistică.

CAPITOLUL 25: Dispozițiile tranzitorii și finale

Art. 26

(1) Până la data de 31 decembrie 2016, ANR va continua să emită, să recunoască și să ateste brevetele și certificatele de capacitate aparținând personalului navigant maritim care a început, înaintea datei de 1 iulie 2013, un stagiu de îmbarcare aprobat sau o formă de pregătire aprobată în conformitate cu cerințele Directivei [2008/106/CE](#) așa cum erau înainte de 3 ianuarie 2013.

(2) Până la data de 31 decembrie 2016, ANR va reînnoi și va reconfirma brevetele, certificatele de capacitate și atestatele, în conformitate cu cerințele Directivei [2008/106/CE](#) așa cum erau înainte de 3 ianuarie 2013.

Art. 27

Metodele de verificare și criteriile de evaluare a competenței pentru fiecare document emis vor fi aprobate de către directorul general al ANR prin "Metodologia de organizare și desfășurare a examenelor de evaluare a competenței în vederea emiterii brevetelor, certificatelor de capacitate personalului navigant maritim, maritim-portuar și de căi navigabile interioare".

Art. 28

Brevetele, certificatele de capacitate emise personalului navigant maritim, altul decât cel prevăzut de Convenția STCW, și care nu sunt prevăzute în prezentul ordin, vor rămâne valabile până la expirare, urmând ca după această dată să fie preschimbate cu noile documente.

Art. 28¹ Până la 1 iulie 2020, navigatorii care au început stagiul de îmbarcare aprobat în apele polare înainte de 1 iulie 2018 trebuie să fie în măsură să dovedească faptul că îndeplinesc cerințele de certificare privind pregătirea de bază pentru navele care operează în apele polare prin terminarea cu succes a unui curs aprobat de pregătire îndeplinind îndrumările de pregătire stabilite de Organizație pentru navele care operează în apele polare prevăzute în Secțiunea B-V/g din codul STCW.

Art. 28² Până la 1 iulie 2020, navigatorii care au început stagiul de îmbarcare aprobat în apele polare înainte de 1 iulie 2018 trebuie să fie în măsură să dovedească faptul că îndeplinesc cerințele de certificare privind pregătirea nivel avansat pentru navele care operează în apele polare prin terminarea cu succes a unui curs aprobat de pregătire îndeplinind îndrumările de pregătire stabilite de Organizație pentru navele care operează în apele polare prevăzute în Secțiunea B-V/g din codul STCW și terminarea unui stagiul de îmbarcare aprobat la bordul unei nave care operează în apele polare sau a unui stagiul de îmbarcare echivalent aprobat, îndeplinind sarcini în compartimentul punte la nivel managerial, pe o perioadă de cel puțin două luni în total în ultimii cinci ani.

Art. 28³ ANR se asigură că atestatele de recunoaștere sunt emise în termen de 30 de zile. ANR se asigură, de asemenea, că personalul navigant are dreptul de a exercita o cale de atac împotriva oricărui refuz de atestare sau de acceptare a unui certificat valabil sau împotriva absenței unui răspuns, în conformitate cu legislația și procedurile naționale, și că navigatorii beneficiază de consiliere și asistență adecvate cu privire la astfel de căi de atac, în conformitate cu legislația și procedurile naționale stabilite.

Art. 29

ANR va notifica prevederile prezentului ordin tuturor autorităților competente din statele membre și statelor terțe care nu se află pe lista publicată de Comisia Europeană în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și cu care ANR are încheiate protocoale de recunoaștere.

Art. 30

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii comunică Comisiei Europene textul prezentului ordin, precum și textele principalelor dispoziții de drept intern adoptate în domeniul reglementat de Directiva 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind nivelul minim de formare a navigatorilor, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2012/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 de modificare a Directivei 2008/106/CE privind nivelul minim de formare a navigatorilor, precum și prin Directiva (UE) 2019/1159 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019 de modificare a Directivei 2008/106/CE privind nivelul minim de formare a navigatorilor și de abrogare a Directivei 2005/45/CE privind recunoașterea reciprocă a brevetelor navigatorilor eliberate de statele membre, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 188 din 12 iulie 2019.

Art. 31

Ministerul și ANR vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 32

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul ordin.

CAPITOLUL 26: Intrarea în vigoare

Art. 33

Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării lui în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 34

La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. [1.627/2006](#) pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a certificatelor de competență, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 917 din 10 noiembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, și Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. [214/2007](#) pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim și maritim-portuar român care nu intră sub incidența Convenției STCW, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 123 din 20 februarie 2007, cu modificările ulterioare, se abrogă.

*

Prezentul ordin transpune Directiva 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind nivelul minim de formare a navigatorilor, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 323 din 3 decembrie 2008, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2012/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 de modificare a Directivei 2008/106/CE privind nivelul minim de formare a navigatorilor, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 343 din 14 decembrie 2012, precum și prin Directiva (UE) 2019/1159 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019 de modificare a Directivei 2008/106/CE privind nivelul minim de formare a navigatorilor și de abrogare a Directivei 2005/45/CE privind recunoașterea reciprocă a brevetelor navigatorilor eliberate de statele membre, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 188 din 12 iulie 2019.

p. Ministrul transporturilor,
Marius Mitică Mărgărit,
secretar de stat

ANEXA nr. 1: CERINȚE DE PREGĂTIRE ȘI CERTIFICARE în conformitate cu prevederile Convenției STCW, astfel cum este

prevăzut la art. 4 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.252/2014

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

(1)

1.Regulile din prezenta anexă sunt completate prin dispozițiile obligatorii cuprinse în Partea A a codului STCW, cu excepția prevederilor cap. VIII, Regula VIII/2 din Convenția STCW.

Orice referire la o prevedere dintr-o regulă din prezenta anexă constituie în egală măsură o referire la secțiunea corespunzătoare din Partea A a Codului STCW.

2.Partea A a Codului STCW cuprinde standardele de competență pe care candidații trebuie să le îndeplinească în vederea obținerii și reconfirmării brevetelor, certificatelor de capacitate, în conformitate cu prevederile privind certificarea din cap. II, III și IV din același cod.

(2)Aptitudinile specificate în standardele de competență sunt repartizate pe 7 (șapte) atribuții:

a)_

- 1.** Navigație;
- 2.** Manipularea și stivuirea mărfurilor;
- 3.** Manevra navei și asistența acordată persoanelor aflate la bord;
- 4.** Inginerie navală;
- 5.** Inginerie electrică, electronică și a sistemelor de control;
- 6.** Întreținere și reparații;
- 7.** Radiocomunicații;

b)și pe 3 (trei) nivele de responsabilitate:

- 1.** Nivel managerial;
- 2.** Nivel operațional;
- 3.** Nivel de suport.

c)Atribuțiile și nivelele de responsabilitate sunt identificate prin subtitluri în tabelele de standarde de competență din cap. II, III și IV, din Partea A a Codului STCW.

CAPITOLUL II: Comandantul și personalul navigant maritim din compartimentul punte

SUBCAPITOLUL 1: Regula II/1 - Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor cu responsabilitatea cartului de navigație pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare

(1)Ofițer punte

1.Fiecare ofițer care are responsabilitatea cartului de navigație pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare trebuie să dețină un brevet.

2.Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de ofițer punte pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 2.1.** are vârsta minimă de 18 ani; și
- 2.2.** are un stagiu de îmbarcare la bordul navelor maritime, pe funcția de ofițer punte aspirant de minimum 12 luni, ca parte a unui program de formare aprobat în care se include pregătirea la bord, conform cerințelor secțiunii A-II/1 a Codului STCW, program care se confirmă printr-un jurnal de practică aprobat; sau, în caz contrar, are un stagiu de îmbarcare aprobat la bordul navelor maritime de minimum 36 luni în compartimentul punte; și
- 2.3.** a îndeplinit, pe timpul stagiului de îmbarcare la bord, atribuții de cart pe comanda de navigație sub supravegherea comandantului sau a unui ofițer calificat, pe o perioadă de minimum 6 luni; și
- 2.4.** respectă cerințele aplicabile ale regulilor din cap. IV, după caz, pentru îndeplinirea atribuțiilor de radiocomunicații în conformitate cu Regulamentul de radiocomunicații; și
- 2.5.** a absolvit cu diplomă o formă de pregătire aprobată pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/1 a Codului STCW; și
- 2.6.** atestă prin examen standardele de competență specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/1 a Codului STCW; și
- 2.7.** să îndeplinească standardele de competență specificate în secțiunea A-VI/1 paragraful 2, secțiunea A-VI/2 paragrafele 1-4, secțiunea A-VI/3 paragrafele 1-4 și secțiunea A-VI/4 paragrafele 1-3 ale Codului STCW.

SUBCAPITOLUL 2: Regula II/2 - Cerințe minime obligatorii pentru certificarea comandanților și ofițerilor punte secunzi pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare

- (1)** Ofițer punte secund pe nave maritime cu tonajul brut de 3.000 sau mai mare
- 1.** Fiecare persoană care îndeplinește funcția de ofițer punte secund pe nave maritime cu tonajul brut de 3.000 sau mai mare trebuie să dețină un brevet.
- 2.** Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de ofițer punte secund pe nave maritime cu tonajul brut de 3.000 sau mai mare trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:
 - 2.1.** deține brevetul de ofițer punte pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare; și
 - 2.2.** are un stagiu de îmbarcare aprobat pe nave maritime cu tonajul brut de 3.000 sau mai mare, pe funcția de ofițer punte, de minimum 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani, și a absolvit cu diplomă o formă de pregătire aprobată printr-o instituție de învățământ de marină pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/2 a Codului STCW; și
 - 2.3.** să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să ateste prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/2 a Codului STCW pentru ofițer punte secund pe nave maritime cu tonaj brut de 3.000 sau mai mare; sau
 - 2.4.** deține brevetul de ofițer punte secund pentru nave maritime cu tonaj brut între 500 și 3.000; și

2.5. are un stagiu de îmbarcare pe funcția de ofițer punte secund pentru nave maritime cu tonaj brut între 500 și 3.000 de minimum 12 luni în ultimii 5 ani; și

2.6. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să ateste prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/2 a Codului STCW, pentru ofițer punte secund pe nave maritime cu tonaj brut de 3.000 sau mai mare.

(2) Comandant pe nave maritime cu tonajul brut de 3.000 sau mai mare

1. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de comandant pe nave maritime cu tonajul brut de 3.000 sau mai mare trebuie să dețină un brevet.

2. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de comandant pe nave maritime cu tonajul brut de 3.000 sau mai mare trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. deține brevetul de ofițer punte secund pe nave maritime cu tonajul brut de 3.000 sau mai mare; și

2.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcția de ofițer punte secund pe nave maritime cu tonajul brut de 3.000 sau mai mare de minimum 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani; și

2.3. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să ateste prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/2 a Codului STCW, pentru comandant pe navele maritime cu tonaj brut de 3.000 sau mai mare; sau

2.4. deține brevetul de comandant pentru nave maritime cu tonaj brut între 500 și 3.000; și

2.5. are un stagiu de îmbarcare pe funcția de comandant pentru nave maritime cu tonaj brut între 500 și 3.000 de minimum 12 luni în ultimii 5 ani; și

2.6. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să ateste prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/2 a Codului STCW, pentru comandant pe nave maritime cu tonaj brut de 3.000 sau mai mare.

(3) Ofițer punte secund pe nave maritime cu tonajul brut cuprins între 500 și 3.000

1. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de ofițer punte secund pe nave maritime cu tonajul brut cuprins între 500 și 3.000 trebuie să dețină un brevet.

2. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de ofițer punte secund pe nave maritime cu tonajul brut cuprins între 500 și 3.000 trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. deține brevetul de ofițer punte pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare; și

2.2. are un stagiu de îmbarcare aprobat pe nave maritime cu tonajul brut cuprins între 500 și 3.000. pe funcția de ofițer punte, de minimum 24 luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani, și a absolvit cu diplomă o formă de pregătire aprobată, printr-o instituție de învățământ de marină, și pe perioada școlarizării a dobândit cerințele și competențele prevăzute în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/2 a Codului STCW; și

2.3. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să ateste prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/2 a Codului STCW, pentru ofițer punte secund pe nave maritime cu tonaj brut cuprins între 500 și 3.000.

(4) Comandant pe nave maritime cu tonajul brut cuprins între 500 și 3.000

1. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de comandant pe nave maritime cu tonajul brut cuprins între 500 și 3.000 trebuie să dețină un brevet.

2. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de comandant pe nave maritime cu tonajul brut cuprins între 500 și 3.000 trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. deține brevetul de ofițer punte secund pe nave maritime cu tonajul brut cuprins între 500 și 3.000 și are un stagiu de îmbarcare pe funcția de ofițer punte secund pe nave maritime cu tonajul brut cuprins între 500 și 3.000 de minimum 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani; și

2.2. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să ateste prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/2 a Codului STCW, pentru comandant pe nave maritime cu tonaj brut cuprins între 500 și 3.000.

SUBCAPITOLUL 3: Regula II/3 - Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor cu responsabilitatea cartului de navigație și a comandanților pe nave maritime cu tonajul brut mai mic de 500

(1) Nave care nu sunt angajate în voiaje costiere

1. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație pe nave maritime cu tonajul brut mai mic de 500, care nu sunt angajate în voiaje costiere, trebuie să dețină un brevet pentru funcția de ofițer punte pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare.

2. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de comandant pe nave maritime cu tonajul brut mai mic de 500, care nu sunt angajate în voiaje costiere, trebuie să dețină un brevet pentru funcția de comandant pe nave maritime cu tonajul brut cuprins între 500 și 3.000.

(2) Nave angajate în voiaje costiere

a) Ofițer punte pe nave angajate în voiaje costiere

3. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație pe nave maritime cu tonajul brut mai mic de 500, angajate în voiaje costiere, trebuie să dețină un brevet.

4. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de ofițer punte pe nave maritime cu un tonaj brut mai mic de 500, angajate în voiaje costiere, trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

4.1. are vârsta minimă de 18 ani; și

4.2. are un stagiu de îmbarcare aprobat în compartimentul punte de minimum 36 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani; și

4.3. respectă cerințele aplicabile ale regulilor din cap. IV, după caz, pentru îndeplinirea atribuțiilor de radiocomunicații în conformitate cu regulamentele de radiocomunicații; și

4.4.a absolvit cu diplomă o formă de pregătire aprobată, pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/3 a Codului STCW pentru ofițeri responsabili cu cartul de navigație pe nave cu tonaj brut mai mic de 500, angajate în voiaje costiere; și atestă prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/3 a Codului STCW; și

4.5.îndeplinește standardele de competență specificate în secțiunea A-VI/1 paragraful 2, în secțiunea A-VI/2 paragrafele 1-4, secțiunea A-VI/3 paragrafele 1-4 și secțiunea A-VI/4 paragrafele 1-3, ale Codului STCW.

b)Comandant pe nave angajate în voiaje costiere

5.Fiecare persoană care îndeplinește funcția de comandant pe nave maritime cu tonajul brut mai mic de 500, angajate în voiaje costiere, trebuie să dețină un brevet.

6.Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de comandant pe nave maritime cu tonajul brut mai mic de 500, angajate în voiaje costiere, trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

6.1.are vârsta minimă de 20 de ani; și

6.2.are un stagiu de îmbarcare aprobat pe nave maritime cu tonajul brut mai mic de 500, angajate în voiaje costiere, pe funcția de ofițer, de minimum 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani sau deține brevetul/certificatul de capacitate de căpitan maritim portuar valabil; și

6.3.a absolvit un curs aprobat, organizat pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/3 a Codului STCW; și

6.4.atestă prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/3 a Codului STCW; și

6.5.îndeplinește standardele de competență menționate în secțiunea A-VI/1 paragraful 2, secțiunea A-VI/2 paragrafele 1-4, secțiunea A-VI/3 paragrafele 1-4 și secțiunea A-VI/4 paragrafele 1-3 ale Codului STCW.

7.Posesorii brevetelor de ofițer punte pe nave maritime cu tonaj brut de 500 sau mai mare, având un stagiu de îmbarcare de 24 de luni, dintre care 12 luni în ultimii 5 ani, pot obține din oficiu brevetul de comandant pe nave maritime cu tonajul brut mai mic de 500, angajate în voiaje costiere, cu îndeplinirea cerințelor de la pct. 6.5. din prezenta regulă.

SUBCAPITOLUL 4: Regula II/4 - Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart de navigație

(1)Timonier maritim

1.Personalul nebrevetat care face parte din echipa de cart de navigație pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare, exceptând categoria celor care participă la un program de pregătire sau ale căror îndatoriri pe timpul cartului nu presupun calificare, trebuie să dețină un certificat de capacitate pentru a îndeplini astfel de atribuții.

2. Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de timonier maritim trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. are vârsta minimă de 16 ani; și

2.2.1. are un stagiu de îmbarcare aprobat pe o funcție în compartimentul punte care include activități de pregătire de minimum 6 luni în ultimii 5 ani pe nave maritime, și a absolvit un curs aprobat, organizat de CERONAV pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/4 a Codului STCW; sau

2.2.2. este absolvent al anului II al unei forme de pregătire aprobată, printr-o instituție universitară de învățământ de marină, sau absolvent a 3 semestre printr-o formă de pregătire aprobată, și are un stagiu de îmbarcare de minimum 3 luni la bordul navelor maritime, stagiu atestat printr-un jurnal de practică aprobat; sau

2.2.3. a absolvit un curs aprobat de formare profesională care să includă o perioadă de stagiu aprobat de îmbarcare la bordul navelor maritime de cel puțin 3 luni; și

2.3. atestă prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/4 a Codului STCW.

3. Stagiul de îmbarcare, pregătirea și experiența cerute de subparagrafele 2.2.1, 2.2.2 sau 2.2.3 trebuie să fie asociate cu atribuții de cart de navigație sub directă supraveghere a comandantului, a unui ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație sau a unei persoane calificate corespunzător.

SUBCAPITOLUL 5: Regula II/5

Șef timonier maritim

1. Șeful timonier maritim pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare trebuie să dețină un certificat de capacitate pentru a îndeplini astfel de atribuții.

2. Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de șef timonier maritim trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. să aibă vârsta de minimum 18 ani; și

2.2. să fi îndeplinit aceleași cerințe pentru certificare ca personalul nebrevetat care face parte din cartul de navigație; și

2.3.1. să fie calificat pentru a servi ca personal nebrevetat care face parte din cartul de navigație, are un stagiu de îmbarcare pe funcția de timonier maritim, șef de echipaj maritim sau ofițer maritim portuar de minimum 12 luni în ultimii 5 ani; sau

2.3.2. să dețină brevetul/certificatul de capacitate de căpitan maritim portuar valabil; și

2.4. a absolvit un curs aprobat pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/5 a Codului STCW; și

2.5. să ateste prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/5 a Codului STCW.

3. Personalul navigant maritim ce deține certificatul de capacitate de timonier maritim în termen de valabilitate și care a activat pe această funcție la bordul unei nave maritime pentru o perioadă de cel puțin 12 luni în perioada 3 ianuarie 2008- 1 ianuarie 2012 poate obține din oficiu certificatul de capacitate de șef timonier.

CAPITOLUL III: Compartimentul mașini

SUBCAPITOLUL 1: Regula III/1 - Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor care au responsabilitatea serviciului de cart într-un compartiment de mașini supravegheat sau a ofițerilor desemnați să efectueze serviciul într-un compartiment de mașini fără supraveghere permanentă

(1) Ofițer mecanic

1. Fiecare ofițer responsabil care îndeplinește funcția de ofițer cu responsabilitatea serviciului de cart într-un compartiment de mașini supravegheat sau fiecare ofițer mecanic care este desemnat să efectueze serviciul într-un compartiment de mașini fără supraveghere permanentă, pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 750 kW sau mai mare, trebuie să dețină un brevet.

2. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de ofițer mecanic trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. are vârsta minimă de 18 ani; și

2.2.1. are un stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime, pe funcția de ofițer mecanic aspirant, de minimum 12 luni, ca parte a unui program de formare aprobat, în care se include pregătirea la bord, conform cerințelor secțiunii A-III/1 a Codului STCW, program care se confirmă printr-un jurnal de practică aprobat; stagiul din care două luni de zile pot fi echivalate cu activități didactice în laboratoarele formelor de pregătire aprobate; sau

2.2.2. are un stagiul de îmbarcare aprobat la bordul navelor maritime de minimum 36 de luni în compartimentul mașini; și

2.3. a îndeplinit, pe timpul stagiului de îmbarcare la bord, atribuții de cart în compartimentul mașini sub supravegherea șefului mecanic sau a unui ofițer mecanic calificat, pentru o perioadă de cel puțin 6 luni; și

2.4. a absolvit cu diplomă o formă de pregătire aprobată pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/1 a Codului STCW și atestă prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/1 ale Codului STCW; și

2.5. să îndeplinească standardele de competență specificate în secțiunea A-VI/1 paragraful 2, secțiunea A-VI/2 paragrafele 1-4, secțiunea A-VI/3 paragrafele 1-4 și secțiunea A-VI/4 paragrafele 1-3 din Codul STCW.

SUBCAPITOLUL 2: Regula III/2 - Cerințe minime obligatorii pentru certificarea șefilor mecanici și a ofițerilor mecanici secunzi pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3.000 kW sau mai mare

(1) Ofițer mecanic secund pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3.000 kW sau mai mare

1. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de ofițer mecanic secund pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3.000 kW sau mai mare trebuie să dețină un brevet.

2. Fiecare candidat, pentru obținerea brevetului de ofițer mecanic secund pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3.000 kW sau mai mare, trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. deține brevetul de ofițer mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 750 kW sau mai mare; și

2.2. are un stagiu de îmbarcare aprobat, pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3.000 kW sau mai mare, pe funcția de ofițer mecanic, de minimum 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani, și a absolvit cu diplomă o formă de pregătire aprobată, printr-o instituție de învățământ de marină, pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/2 a Codului STCW; și

2.3. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să ateste prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/2 a Codului STCW.

(2) Șef mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3.000 kW sau mai mare

1. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de șef mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3.000 kW sau mai mare trebuie să dețină un brevet.

2. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de șef mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3.000 kW sau mai mare trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. deține brevetul de ofițer mecanic secund pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3.000 kW sau mai mare; și

2.2. are un stagiu de îmbarcare aprobat, pe funcția de ofițer mecanic secund pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3.000 kW sau mai mare, de minimum 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani; și

2.3. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să ateste prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/2 a Codului STCW pentru șef mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3.000 kW sau mai mare; sau

2.4. deține brevetul de șef mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3.000 kW; și

2.5. are un stagiu de îmbarcare aprobat pe funcția de șef mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3.000 kW de minimum 12 luni în ultimii 5 ani; și

2.6. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să ateste prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/2 a Codului STCW, pentru șef mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 3.000 kW sau mai mare.

SUBCAPITOLUL 3: Regula III/3 - Cerințe minime obligatorii pentru certificarea șefilor mecanici și a ofițerilor mecanici secunzi pe nave maritime

cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3.000 kW

(1) Ofițer mecanic secund pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3.000 kW

1. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de ofițer mecanic secund pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3.000 kW trebuie să dețină un brevet.

2. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de ofițer mecanic secund pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3.000 kW trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. deține brevetul de ofițer mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 750 kW sau mai mare; și

2.2. are un stagiu de îmbarcare aprobat, pe funcția de ofițer mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3.000 kW, de minimum 24 de luni dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani și a absolvit cu diplomă o formă de pregătire aprobată, printr-o instituție de învățământ de marină, pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/3 a Codului STCW; și

2.3. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să ateste prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/3 a Codului STCW.

(2) Șef mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3.000 kW

1. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de șef mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3.000 kW trebuie să dețină un brevet.

2. Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de șef mecanic pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3.000 kW trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. deține brevetul de ofițer mecanic secund pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3.000 kW; și

2.2. are un stagiu de îmbarcare aprobat, pe funcția de ofițer mecanic secund pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3.000 kW, de minimum 24 de luni dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani; și

2.3. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să ateste prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/3 a Codului STCW.

3. Orice deținător al brevetului de ofițer mecanic secund la bordul navelor al căror motor principal dezvoltă o putere de propulsie de 3.000 kW sau mai mare, și care are un stagiu de îmbarcare aprobat de minimum 12 luni pe funcție, poate îndeplini funcția de șef mecanic la bordul navelor maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3000 kW, cu condiția ca în atestat să se specifice acest lucru.

SUBCAPITOLUL 4: Regula III/4 - Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart într-un compartiment de mașini supravegheat sau într-un compartiment de mașini fără supraveghere permanentă

(1) Motorist

1. Personalul nebrevetat care face parte din echipa de cart într-un compartiment de mașini supravegheat sau într-un compartiment de mașini fără supraveghere permanentă, pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 750 kW ori mai mare, cu excepția personalului nebrevetat aflat în proces de pregătire sau ale căror îndatoriri în timpul cartului nu presupun calificare, trebuie să dețină un certificat de capacitate pentru a îndeplini astfel de atribuții.

2. Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de motorist trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. are vârsta minimă de 16 ani; și

2.2.1. are un stagiu de îmbarcare aprobat pe o funcție în compartimentul mașini care include activități de pregătire de minimum 12 luni în ultimii 5 ani la bordul navelor maritime și a absolvit un curs aprobat organizat de CERONAV pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/4 a Codului STCW; sau

2.2.2. a absolvit un curs aprobat pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/4 a Codului STCW care include un stagiu de îmbarcare de minimum două luni la bordul navelor, stagiu atestat printr-un jurnal de practică aprobat; sau

2.2.3. este absolvent al anului II al unei forme de pregătire aprobate, printr-o instituție de învățământ universitar de marină, sau absolvent de 3 semestre al unei forme de pregătire aprobate și are un stagiu de îmbarcare de minimum două luni la bordul navelor maritime, stagiu atestat printr-un jurnal de practică aprobat; și

2.3. atestă prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/4 a Codului STCW.

3. Stagiul de îmbarcare, pregătirea și experiența cerute de subparagrafele 2.2.1, 2.2.2 și 2.2.3 trebuie să fie realizate în funcții de cart în compartimentul mașini și implică îndeplinirea sarcinilor efectuate sub directa supraveghere a șefului mecanic, a unui ofițer cu responsabilitatea cartului în compartimentul mașini sau a unei persoane calificate corespunzător.

SUBCAPITOLUL 5: Regula III/5

(1) Ajutor ofițer mecanic

1. Personalul nebrevetat care face parte din echipa de cart într-un compartiment de mașini supravegheat sau într-un compartiment de mașini fără supraveghere permanentă, pe nave maritime cu un motor principal cu o putere de propulsie de 750 kW sau mai mare, trebuie să dețină un certificat de capacitate pentru a îndeplini astfel de atribuții.

2. Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de ajutor ofițer mecanic trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. să aibă vârsta de minimum 18 ani; și

2.2. deține certificatul de capacitate de motorist sau fitter și are un stagiu de îmbarcare pe funcție la bordul navelor maritime de minimum 12 luni, dintre care cel puțin 6 luni în ultimii 5 ani, și a absolvit un curs aprobat organizat de Ceronav pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/5 a Codului STCW; și

2.3. atestă prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/5 a Codului STCW.

2¹. Personalul Navigant maritime ce deține certificatul de capacitate de motorist în termen de valabilitate și care a activat pe această funcție la bordul unei nave maritime, pentru o perioadă de cel puțin 12 luni în perioada 3 ianuarie 2008-1 ianuarie 2012, poate obține din oficiu certificatul de capacitate de ajutor ofițer mecanic.

3. ANR consideră că personalul navigant maritim ce deține brevetul/certificatul de capacitate de șef mecanic maritim portuar și care a activat pe această funcție la bordul unei nave maritime portuare, pentru o perioadă de cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani, îndeplinește cerințele din prezenta reglementare.

SUBCAPITOLUL 6: Regula III/6 - Cerințe minime obligatorii minime pentru certificarea ofițerilor electricieni

1. Fiecare ofițer electrician care efectuează serviciul la bordul navelor maritime al căror motor principal dezvoltă o putere de propulsie de 750 kW sau mai mare trebuie să dețină un brevet.

2. Fiecare candidat pentru certificare ca ofițer electrician trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. are vârsta de minimum 18 ani; și

2.2. a absolvit cu diplomă o formă de pregătire aprobată pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/6 a Codului STCW; și

2.3. are un stagiu de îmbarcare aprobat pe nave maritime de minimum 12 luni, ca parte a unui program de formare aprobat pe funcția de ofițer electrician aspirant, în care se include pregătirea la bord, conform cerințelor coloanei 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/6 a Codului STCW, program care se confirmă printr-un jurnal de practică aprobat sau, în caz contrar, să fi urmat un curs practic de formare în atelier, combinat cu un stagiu de îmbarcare aprobat, timp de cel puțin 36 de luni, dintre care cel puțin 30 de luni de stagiu de îmbarcare în compartimentul mașini; și

2.4. să fi efectuat, în timpul stagiului de îmbarcare cerut la bordul navelor maritime, cel puțin 6 luni de stagiu ca parte a unui program de formare aprobat care respectă cerințele din coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/6 din Codul STCW sub supravegherea șefului mecanic sau a unui ofițer electrician; și

2.5.să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să ateste prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/6 din Codul STCW; și

2.6.să ateste competențele specificate în secțiunea A-VI/1 paragraful 2, secțiunea A-VI/2, paragrafele 1-4, secțiunea A-VI/3, paragrafele 1-4 și secțiunea A-VI/4, paragrafele 1-3 din Codul STCW.

3.ANR consideră că ofițerii electricieni care au activat pe o funcție relevantă la bordul unei nave maritime pentru o perioadă de cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani care preced intrarea în vigoare a acestei reglementări și îndeplinesc standardele de competență specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/6 din Codul STCW au îndeplinit cerințele din prezenta reglementare.

SUBCAPITOLUL 7: Regula III/7 - Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrevetat electrician

1.Fiecare candidat la certificare ca electrician, care efectuează serviciul la bordul navelor maritime al căror motor principal dezvoltă o putere de propulsie de 750 kW sau mai mare, trebuie să dețină un certificat de capacitate pentru a îndeplini astfel de atribuții.

2.Pentru obținerea certificatului de capacitate de electrician fiecare candidat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1.are vârsta de minimum 18 ani; și

2.2.1.este absolvent al anului II al unei instituții de învățământ universitar domeniul inginerie electrică și are un stagiu de îmbarcare aprobat la bordul navelor maritime, de cel puțin 3 luni; sau

2.2.2.a absolvit un curs aprobat, organizat de CERONAV, de formare profesională care să includă și o perioadă de stagiu de îmbarcare aprobat la bordul navelor maritime care nu trebuie să fie mai mic de 6 luni; sau

2.2.3.a absolvit o formă de pregătire de profil electric, electrotehnic, electronic sau energetic și are o perioadă de stagiu de îmbarcare aprobat, la bordul navelor maritime, de cel puțin 3 luni și a absolvit un curs aprobat de specializare/adaptare pentru atingerea competențelor prevăzute în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/7 a Codului STCW; și

2.3.atestă prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/7 a Codului STCW.

3.ANR consideră pentru electricienii sau ofițerii electricieni maritimi portuari care au activat pe o funcție relevantă la bordul unei nave maritime, pentru o perioadă de cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani, care preced intrarea în vigoare a acestei reglementări și au absolvit un curs pentru atingerea standardelor de competență specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/7 din Codul STCW că au îndeplinit cerințele din prezenta reglementare.

CAPITOLUL IV: Radiocomunicații și radiooperatori GMDSS

Dispozițiile obligatorii privind efectuarea cartului în ceea ce privește radiocomunicațiile sunt detaliate în regulamentele radiocomunicațiilor și în Convenția SOLAS, astfel cum a fost modificată. Dispozițiile pentru întreținerea echipamentului de radiocomunicații sunt detaliate în Convenția SOLAS, astfel cum a fost modificată, în orientările adoptate de Organizația Maritimă Internațională.

SUBCAPITOLUL 1: Regula IV/1 - Domeniul de aplicare

1. Sub rezerva dispozițiilor de la pct. 2, dispozițiile din prezentul capitol se aplică radiooperatorilor de pe navele care navighează în Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS), după cum prevede Convenția SOLAS, astfel cum a fost modificată.

2. Radiooperatorii de pe navele care nu trebuie să respecte prevederile GMDSS din cap. IV al Convenției SOLAS nu sunt obligați să respecte dispozițiile din prezentul capitol. Cu toate acestea, radiooperatorii de pe aceste nave sunt obligați să respecte dispozițiile Regulamentului de radiocomunicații. Statele membre se asigură că radiooperatorii respectivi primesc sau le sunt recunoscute certificatele corespunzătoare, după cum prevăd regulamentele radiocomunicațiilor.

SUBCAPITOLUL 2: Regula IV/2 - Cerințe minime obligatorii pentru certificarea radiooperatorilor GMDSS

1. Fiecare persoană care îndeplinește funcția de radiooperator sau care execută sarcini de radiocomunicații trebuie să dețină un certificat corespunzător de radiooperator GMDSS emis în conformitate cu prevederile Regulamentului de radiocomunicații.

2. Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de radiooperator GMDSS trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. are vârsta minimă de 18 ani; și

2.2. a absolvit un curs aprobat pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în secțiunea A-IV/2 a Codului STCW; și

2.3. deține un certificat de radiooperator GMDSS valabil, emis de ANCOM.

CAPITOLUL V: Cerințe speciale de pregătire pentru personalul navigant maritim îmbarcat pe nave cu caracteristici speciale

SUBCAPITOLUL 1: Regula V/1-1 - Cerințe minime obligatorii pentru instruirea și calificarea comandanților, ofițerilor și personalului nebrevetat de pe nave pentru transportul produselor petroliere și chimice

1. Ofițerii și membrii personalului nebrevetat, cu atribuții și responsabilități specifice privind marfa sau echipamentele de marfă de pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice, trebuie să dețină un atestat emis în baza certificatului de absolvire al unui curs de pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice.

2. Persoana care solicită obținerea atestatului prevăzut la pct. 1 pentru operațiunile legate de marfă pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice trebuie să fi absolvit o pregătire de bază în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-VI/1 din Codul STCW și trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. are un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 3 luni la bordul unor nave pentru transportul produselor petroliere sau chimice și respectă standardele de competență specificate în secțiunea A-V/1-1 paragraful 1 din Codul STCW; sau

2.2.a absolvit un curs aprobat, de pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice, care respectă standardele de competență specificate în secțiunea A-V/1-1 paragraful 1 din Codul STCW.

3.Comandanții, șefii mecanici, ofițerii punte secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice altă persoană cu responsabilități directe privind încărcarea, descărcarea, transferul, manipularea mărfii, curățarea tancurilor sau alte operațiuni legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere trebuie să dețină un atestat emis în baza certificatului de absolvire al unui curs de pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere.

4.Persoana care solicită obținerea atestatului prevăzut la pct. 3, pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere, trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

4.1.respectă cerințele de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice; și

4.2.1.îndeplinește cerințele de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice, are cel puțin 3 luni de stagiul de îmbarcare aprobat la bordul unor nave pentru transportul produselor petroliere; sau

4.2.2.a efectuat cel puțin o lună de zile de formare aprobată la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere, într-un post supranumerar, care include cel puțin 3 operațiuni de încărcare și 3 operațiuni de descărcare, și care este înscris într-un jurnal de practică aprobat, luând în considerare recomandările de la secțiunea B-V/1 din Codul STCW; și

4.3.a absolvit un curs aprobat, de pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere, care respectă standardele de competență specificate în secțiunea A-V/1-1 paragraful 2 din Codul STCW.

5.Comandanții, șefii mecanici, ofițerii de punte secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice persoană cu responsabilități directe pentru încărcarea, descărcarea, transferul, manipularea mărfurilor, curățarea tancurilor sau alte operațiuni legate de marfă, la bordul navelor pentru transportul produselor chimice, trebuie să dețină un atestat emis în baza certificatului de absolvire al unui curs de pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor chimice.

6.Persoana care solicită obținerea atestatului prevăzut la pct. 5, pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor chimice, trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

6.1.respectă cerințele de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice; și

6.2.1.îndeplinește cerințele de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor chimice, are cel puțin 3 luni de stagiul de îmbarcare aprobat la bordul unor nave pentru transportul produselor chimice; sau

6.2.2.a efectuat cel puțin o lună de zile de formare aprobată la bordul navelor pentru transportul produselor chimice, într-un post supranumerar, care include cel puțin 3 operațiuni de încărcare și 3 operațiuni de descărcare și care este înscris într-un jurnal de practică aprobat, luând în considerare recomandările de la secțiunea B-V/1 din Codul STCW; și

6.3.a absolvit un curs aprobat de pregătire avansată, pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor chimice, care respectă standardele de competență specificate în secțiunea A-V/1-1 paragraful 3 al Codului STCW.

7.ANR va atesta certificatele de absolvire emise personalului navigant maritim calificat în conformitate cu pct. 2, 4 sau 6, după caz.

8.Personalul navigant maritim care își exercită atribuțiile la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice trebuie, la intervale care să nu depășească 5 ani, să furnizeze dovezi că a atins standardele de competență necesare reconfirmării atestatelor deținute. Continuitatea competenței profesionale pentru personalul navigant maritim care își exercită atribuțiile la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice se stabilește prin:

8.1.stagiu de îmbarcare aprobat la bordul navelor maritime pentru transportul produselor petroliere și chimice și îndeplinirea îndatoririlor corespunzătoare atestatului deținut, pentru o perioadă de cel puțin 3 luni în ultimii 5 ani; sau

8.2.absolvirea unui curs aprobat de pregătire pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice, corespunzător atestatului deținut, care respectă standardele de competență specificate în secțiunea A-V/1-1 a Codului STCW.

SUBCAPITOLUL 2: Regula V/1-2 - Cerințe minime obligatorii pentru instruirea și calificarea comandanților, ofițerilor și personalului nebrevetat care operează pe nave care transportă gaze lichefiate

1.Ofițerii și membrii personalului nebrevetat, cu atribuții și responsabilități specifice referitoare la mărfuri sau echipamente de operare mărfuri de pe navele pentru transportul gazelor lichefiate, trebuie să dețină un atestat emis în baza certificatului de absolvire al unui curs de pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe navele pentru transportul gazelor lichefiate.

2.Persoana care solicită obținerea atestatului prevăzut la pct. 1, pentru operațiunile legate de marfă pe navele pentru transportul gazelor lichefiate, trebuie să fi absolvit o pregătire de bază în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-VI/1 din Codul STCW și trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1.are un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 3 luni la bordul unor nave pentru transportul gazelor lichefiate și respectă standardele de competență specificate în secțiunea A-V/1-2 paragraful 1 din Codul STCW; sau

2.2.a absolvit un curs aprobat de pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate care respectă standardele de competență specificate în secțiunea A-V/1-2 paragraful 1 din Codul STCW.

3.Comandanții, șefii mecanici, ofițerii de punte secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice persoană cu responsabilități directe pentru încărcarea, descărcarea, transferul,

manipularea mărfii, curățarea tancurilor sau alte operațiuni legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate trebuie să dețină un atestat emis în baza certificatului de absolvire al unui curs de pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate.

4. Persoana care solicită obținerea atestatului prevăzut la pct. 3, pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate, trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

4.1. respectă cerințele de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate; și

4.2.1. îndeplinește cerințele de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate, are cel puțin 3 luni de stagi de îmbarcare aprobat la bordul unor nave pentru transportul gazelor lichefiate; sau

4.2.2. a efectuat cel puțin o lună de zile de formare aprobată la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate, într-un post supranumerar, care include cel puțin 3 operațiuni de încărcare și 3 operațiuni de descărcare și care este înscris într-un jurnal de practică aprobat, luând în considerare recomandările de la secțiunea B-V/1 din Codul STCW; și

4.3. a absolvit un curs aprobat de pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate, care respectă standardele de competență specificate în secțiunea A-V/1-2 paragraful 2 al Codului STCW.

5. ANR va atesta certificatele de absolvire emise personalului navigant maritim calificat în conformitate cu pct. 2 sau 4, după caz.

6. Personalul navigant maritim, care își exercită atribuțiile la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate trebuie, la intervale care să nu depășească 5 ani, să furnizeze dovezi că a atins standardele de competență necesare reconfirmării atestatelor deținute.

Continuitatea competenței profesionale pentru personalul navigant maritim care își exercită atribuțiile la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate se stabilește prin:

6.1. stagi de îmbarcare aprobat la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate și îndeplinirea îndatoririlor corespunzătoare atestatului deținut, pentru o perioadă de cel puțin 3 luni în ultimii 5 ani; sau

6.2. absolvirea unui curs aprobat de pregătire pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate, corespunzător atestatului deținut, care respectă standardele de competență specificate în secțiunea AV/1-2 a Codului STCW.

SUBCAPITOLUL 3: Regula V/2 - Cerințe minime obligatorii pentru instruirea și calificarea comandanților, ofițerilor, personalului nebrevetat și a altor categorii de personal de pe navele de pasageri

1. Această regulă se aplică comandanților, ofițerilor, personalului nebrevetat și altor categorii de personal care execută serviciul la bordul navelor de pasageri care

efectuează voiaje internaționale. Aceste cerințe se aplică și personalului care execută serviciul la bordul navelor de pasageri care efectuează voiaje interne.

2. Înainte de a li se repartiza sarcini la bordul navelor, tot personalul care execută serviciul pe o navă de pasageri trebuie să îndeplinească cerințele din paragraful 1, secțiunea A-VI/1 din [Codul STCW](#).

3. Comandanții, ofițerii, personalul nebrevetat și alte categorii de personal care execută serviciul la bordul navelor de pasageri trebuie să termine pregătirea și familiarizarea cerute prin paragrafele 5-9, în conformitate cu funcția, sarcinile și responsabilitățile lor.

4. Comandanții, ofițerii, personalul nebrevetat și alte categorii de personal care trebuie să fie instruite în conformitate cu paragrafele 7-9 trebuie, la intervale care nu depășesc cinci ani, să efectueze un curs aprobat de perfecționare corespunzător.

5. Personalul care execută serviciul la bordul navelor de pasageri trebuie să termine familiarizarea cu situațiile de urgență pe navele de pasageri corespunzător cu funcția, sarcinile și responsabilitățile lui, așa cum este specificat în paragraful 1, secțiunea A-V/2 din [Codul STCW](#).

6. Personalul care deservește direct pasagerii din spațiile de pasageri de la bordul navelor de pasageri trebuie să termine instruirea de siguranță specificată în paragraful 2, secțiunea A-V/2 din [Codul STCW](#).

7. Comandanții, ofițerii, personalul nebrevetat calificați în conformitate cu capitolele II și III și alte categorii de personal care au atribuții în rolurile de echipaj de acordare de asistență pasagerilor în situații de urgență la bordul navelor de pasageri trebuie să termine pregătirea în managementul comunităților umane de pe nava de pasageri, așa cum este specificat în paragraful 3, secțiunea A-V/2 din [Codul STCW](#).

8. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii de punte secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice persoană cu responsabilități în rolurile de echipaj pentru siguranța pasagerilor în situații de urgență la bordul navelor de pasageri trebuie să termine o formă de instruire aprobată în managementul situațiilor de criză și comportament uman, așa cum este specificat în paragraful 4, secțiunea A-V/2 din [Codul STCW](#).

9. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii de punte secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice persoană cu responsabilități imediate privind îmbarcarea și debarcarea pasagerilor, încărcarea, descărcarea, amararea mărfii sau închiderea deschiderilor din corpul navelor de pasageri ro-ro trebuie să termine o formă aprobată de instruire pentru siguranța pasagerilor, a mărfii și integritatea corpului navei, așa cum este specificat în paragraful 5, secțiunea A-V/2 din [Codul STCW](#).

10. ANR se va asigura că fiecare persoană calificată în conformitate cu prevederile prezentei reguli primește un certificat de absolvire corespunzător cursului de formare urmat.

Regula V/3 - Cerințe minime obligatorii pentru instruirea și calificarea comandanților, ofițerilor, personalului nebrevetat și a altor categorii de personal de pe navele care fac obiectul Codului IGF

1. Comandanții, ofițerii și membrii personalului nebrevetat și ai altor categorii de personal responsabili cu sarcini specifice legate de siguranță asociate cu măsurile de precauție privind utilizarea sau ca răspuns în caz de urgență în ceea ce privește combustibilul și care execută serviciul la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF

trebuie să dețină un atestat emis în baza certificatului de absolvire a unui curs de pregătire de bază pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF.

1¹. Înainte de a li se repartiza sarcini la bordul unei nave care face obiectul Codului IGF, navigatorii trebuie să fi încheiat cursul de formare prevăzut la pct. 2-8 de mai jos, în conformitate cu capacitățile, sarcinile și responsabilitățile acestora.

1². Înainte de a li se repartiza sarcini la bordul navei, toți navigatorii care servesc la bordul unei nave care face obiectul Codului IGF beneficiază de un curs de familiarizare adecvat specific navei și echipamentelor, astfel cum se specifică la art. 15 alin. (1) lit. d) din ordin.

2. Persoana care solicită obținerea atestatului prevăzut la pct. 1 pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF trebuie să fi absolvit o pregătire de bază în conformitate cu paragraful 1 din secțiunea A-V/3 din Codul STCW și trebuie să îndeplinească următoarea cerință:

- a absolvit un curs aprobat de pregătire de bază pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF.

3. Pentru ofițerii și membrii personalului nebrevetat și ai altor categorii de personal responsabili cu sarcini specifice legate de siguranță asociate cu măsurile de precauție privind utilizarea sau ca răspuns în caz de urgență în ceea ce privește combustibilul de la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF, care dețin atestate emise în conformitate cu pct. 1 și 3 din Regula V/1-2 din prezenta anexă, aflate în termen de valabilitate, ANR consideră că au îndeplinit cerințele enunțate la pct. 2 din prezenta anexă și va emite atestat conform pct. 1.

4. Comandanții, ofițerii mecanici și tot personalul cu responsabilități directe privind măsurile de precauție și utilizare a combustibililor și a instalațiilor de combustibil de pe navele care fac obiectul Codului IGF trebuie să dețină un atestat emis în baza certificatului de absolvire a unui curs de pregătire de nivel avansat pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF.

5. Persoana care solicită obținerea atestatului prevăzut la pct. 4 pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF trebuie să fi absolvit o pregătire de nivel avansat în conformitate cu paragraful 2 din secțiunea A-V/3 din Codul STCW și trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele cerințe:

5.1. deține atestatul de confirmare a pregătirii de nivel de bază pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF;

5.2. a absolvit un curs aprobat de pregătire de nivel avansat pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF;

5.3. a efectuat cel puțin o lună de stagiu de îmbarcare aprobat care să includă cel puțin trei operațiuni de buncherare la bordul navelor maritime care fac obiectul Codului IGF; două dintre cele trei operațiuni de buncherare pot fi înlocuite printr-o pregătire aprobată pe simulator privind operațiunile de buncherare, ca parte a pregătirii din subpct. 5.2.

6. Pentru comandanții, ofițerii mecanici și tot personalul cu responsabilități directe privind măsurile de precauție și utilizare a combustibililor și a instalațiilor de combustibil de pe navele care fac obiectul Codului IGF, care dețin atestate pentru serviciul pe navele care transportă gaze lichefiate emise în conformitate cu pct. 1 din Regula V/1-2 din prezenta anexă, ANR consideră că au îndeplinit cerințele impuse de paragraful 2 din secțiunea A-V/3 din Codul STCW și va emite atestat pentru pregătirea de nivel avansat pentru navele care fac obiectul Codului IGF, cu condiția ca aceștia să îndeplinească următoarele cerințe:

- 6.1.** îndeplinesc cerințele de la pct. 3; și
- 6.2.** îndeplinesc cerințele de la subpct. 5.3 privind buncherarea sau au participat la efectuarea a trei operări de marfă la bordul unei nave care transportă gaze lichefiate; și
- 6.3.** au efectuat stagiul de îmbarcare de 3 luni în ultimii 5 ani la bordul navelor maritime care fac obiectul Codului IGF sau au efectuat un stagiul de 3 luni în ultimii 5 ani la bordul navelor care transportă ca marfă combustibili care fac obiectul Codului IGF sau la bordul navelor care utilizează gaze sau combustibili cu punct de aprindere scăzut drept combustibil.
- 7.** ANR va atesta certificatele de absolvire emise personalului navigant maritim calificat în conformitate cu pct. 1 și 4, după caz.
- 8.** Personalul navigant maritim care își exercită atribuțiile la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF trebuie, la intervale care să nu depășească 5 ani, să furnizeze dovezi că a atins standardele de competență necesare reconfirmării atestatelor deținute. Continuitatea competenței profesionale pentru personalul navigant maritim care își exercită atribuțiile la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF se demonstrează prin:
- 8.1.** îndeplinirea cerințelor impuse de pct. 2 și 4; sau
- 8.2.** absolvirea unui curs aprobat de pregătire pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF."

Regula V/4 - Cerințe minime obligatorii pentru instruirea și calificarea comandanților și ofițerilor de punte de pe navele care operează în apele polare

- 1.** Comandanții, ofițerii de punte secunzi și ofițerii ce au responsabilitatea cartului de navigație pe navele care operează în apele polare trebuie să dețină un atestat emis în baza certificatului de absolvire al unui curs aprobat de pregătire de bază pentru navele care operează în apele polare, conform cerințelor [Codului](#) polar.
- 2.** Persoana care solicită obținerea atestatului prevăzut la pct. 1 trebuie să fi absolvit o pregătire de bază pentru navele care operează în apele polare și să îndeplinească standardul de competență specificat în paragraful 1, secțiunea A-V/4 din [Codul STCW](#).
- 3.** Comandanții și ofițerii de punte secunzi de pe navele care operează în apele polare trebuie să dețină un atestat emis în baza certificatului de absolvire al unui curs aprobat de pregătire nivel avansat pentru navele care operează în apele polare, conform cerințelor [Codului](#) polar.
- 4.** Persoana care solicită obținerea atestatului prevăzut la pct. 3 trebuie:
- 4.1.** să îndeplinească cerințele pentru certificarea în pregătirea de bază pentru navele care operează în apele polare;
- 4.2.** să fi efectuat cel puțin două (2) luni de stagiul de îmbarcare aprobat în compartimentul punte la nivel managerial sau în timpul îndeplinirii sarcinilor serviciului de cart la nivel operațional în apele polare sau alt stagiul de îmbarcare echivalent aprobat; și
- 4.3.** să fi terminat forma de pregătire aprobată de nivel avansat pentru navele care operează în apele polare și să îndeplinească standardele de competență specificate în paragraful 2, secțiunea A-V/4 din [Codul STCW](#).

5. ANR atestă certificatele de absolvire emise personalului navigant maritim calificat în conformitate cu pct. 2 și 4, după caz.

CAPITOLUL VI: Atribuții în situații de urgență, securitate, protecția muncii, asistență medicală și supraviețuire pe mare

SUBCAPITOLUL 1: Regula VI/1 - Cerințe minime obligatorii pentru familiarizarea și pregătirea de bază pentru personalul navigant maritim

1. Personalul navigant maritim trebuie să fie familiarizat și să urmeze o formă de pregătire de siguranță de bază în conformitate cu prevederile din secțiunea A-VI/1 din Codul STCW și să îndeplinească standardele corespunzătoare de competență prevăzute de aceasta.

2. În cazul în care formarea de bază nu este inclusă în calificările solicitate pentru documentul ce urmează să fie emis, se va emite un certificat de absolvire care să indice că posesorul acestuia a urmat un curs de formare de bază. Certificatul de absolvire se emite de către forma de pregătire aprobată să organizeze cursul de pregătire de siguranță de bază.

Personalul navigant maritim calificat în conformitate cu prevederile din secțiunea A-VI/1 din Codul STCW trebuie, la intervale care să nu depășească 5 ani, să furnizeze dovezi că își mențin standardele de competență necesare reconfirmării certificatelor de absolvire deținute.

SUBCAPITOLUL 2: Regula VI/2 - Cerințe minime obligatorii pentru emiterea atestatului pentru utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare altele decât bărcile rapide de salvare și a atestatului pentru utilizarea bărcilor rapide de salvare

1. Fiecare candidat pentru obținerea atestatului pentru utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare altele decât bărcile rapide de salvare trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1.1. are vârsta de 18 ani; și

1.2. a absolvit un curs aprobat de pregătire în "Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare altele decât bărcile rapide de salvare", care atestă competențele în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare altele decât bărcile rapide de salvare, prevăzute în secțiunea A-VI/2 din Codul STCW; și

1.3. are un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 6 luni; și

1.4. îndeplinește standardele de competență pentru utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare altele decât bărcile rapide de salvare prevăzute în secțiunea A-VI/2 paragrafele 1-4 din Codul STCW.

2. Fiecare candidat pentru obținerea atestatului pentru utilizarea bărcilor rapide de salvare trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. deține un atestat pentru utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare altele decât bărcile rapide de salvare; și

2.2.a absolvit un curs aprobat de pregătire în "Competența în utilizarea bărcilor rapide de salvare" care atestă competența în utilizarea bărcilor rapide de salvare prevăzut în secțiunea A-VI/2 paragrafele 7-10 din Codul STCW.

3. Personalul navigant maritim calificat în conformitate cu prevederile din secțiunea A-VI/2 din Codul STCW trebuie, la intervale care să nu depășească 5 ani, să furnizeze dovezi că își mențin standardele de competență necesare reconfirmării atestatelor deținute.

SUBCAPITOLUL 3: Regula VI/3 - Cerințe minime obligatorii privind pregătirea pentru prevenirea și stingerea incendiilor - nivel avansat

1. Personalul navigant maritim desemnat să conducă operațiunile de stingere a incendiilor trebuie să fi urmat programul de pregătire "Prevenirea și stingerea incendiilor - nivel avansat", cu un accent deosebit pe organizare, tactici și comandă, în conformitate cu prevederile secțiunii A-VI/3 paragrafele 1-4 din Codul STCW, și să îndeplinească standardele de competență specificate în aceasta.

2. În cazul în care formarea privind tehnicile avansate de stingere a incendiilor nu este inclusă în calificările pentru documentul ce urmează să fie emis, se emite un certificat de absolvire care să indice că posesorul acestuia a absolvit un curs de formare privind tehnicile avansate de stingere a incendiilor.

3. Personalul navigant maritim calificat în conformitate cu prevederile din secțiunea A-VI/3 din Codul STCW trebuie, la intervale care să nu depășească 5 ani, să furnizeze dovezi că își mențin standardele de competență necesare reconfirmării certificatelor de absolvire deținute.

SUBCAPITOLUL 4: Regula VI/4 - Cerințe minime obligatorii privind pregătirea pentru primul ajutor medical și asistență medicală

1. Personalul navigant maritim desemnat să asigure acordarea primului ajutor medical la bordul navelor maritime trebuie să fi urmat cursul de pregătire privind "Primul ajutor medical" și să îndeplinească standardul de competență în conformitate cu prevederile secțiunii A-VI/4 paragrafele 1-3 din Codul STCW.

2. Personalul navigant maritim desemnat să asigure asistența medicală la bordul navelor maritime trebuie să fi urmat cursul de pregătire "Asistența medicală" în conformitate cu prevederile secțiunii A-VI/4 paragrafele 4-6 din Codul STCW.

3. În cazul în care formarea privind acordarea primului ajutor sau a îngrijirii medicale nu este inclusă în calificările pentru documentul ce urmează să fie emis, se emite un certificat de absolvire care să indice că posesorul acestuia a urmat un curs de formare privind acordarea primului ajutor sau a asistenței medicale. Certificatul de absolvire se emite de către forma de pregătire aprobată.

SUBCAPITOLUL 5: Regula VI/5 - Cerințe minime obligatorii pentru emiterea de atestate pentru ofițerii responsabili cu securitatea navei

1. Persoanele care solicită obținerea unui atestat ca ofițer responsabil cu securitatea navei trebuie:

1.1. să fi urmat un stagiu de îmbarcare aprobat, de cel puțin 12 luni, și să dețină cunoștințe privind operarea navelor; și

1.2. să fi absolvit un curs aprobat de pregătire - "Ofițerul responsabil cu securitatea navei"; și

1.3.să îndeplinească standardele de competență pentru emiterea atestatului pentru ofițerii responsabili cu securitatea navei, prezentate în secțiunea A-VI/5 paragrafele 1-4 din Codul STCW.

2.ANR se va asigura că fiecare persoană calificată în conformitate cu prevederile prezentei reguli primește un certificat de absolvire emis de către forma de pregătire aprobată.

SUBCAPITOLUL 6: Regula VI/6 - Cerințe minime obligatorii privind formarea și instructajul în materie de securitate pentru tot personalul navigant maritim

(1)

1.Personalul navigant maritim trebuie să promoveze cursuri de familiarizare privind securitatea și cursuri sau instructaj în materie de securitate, în conformitate cu secțiunea A-VI/6 paragrafele 1-4 din Codul STCW și trebuie să respecte standardele corespunzătoare de competență specificate în aceasta.

2.În cazul în care cursul în materie de securitate nu este inclus în calificările solicitate pentru documentul ce urmează să fie emis, se emite un certificat de absolvire care să indice că posesorul acestuia a urmat un curs de familiarizare de securitate.

3.CertIFICATELE de absolvire pentru ofițerul responsabil cu securitatea navei, emise anterior intrării în vigoare a Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.252/2014, acoperă cerințele de familiarizare privind securitatea navei și de instructaj în materie de securitate.

4.CertIFICATELE de absolvire pentru ofițerul responsabil cu securitatea navei, emise anterior intrării în vigoare a Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.252/2014, vor fi preschimbate de către CERONAV cu certificate de absolvire fără valabilitate.

(2)Personalul navigant maritim cu atribuții specifice în materie de securitate

5.Personalul navigant maritim cu atribuții specifice în materie de securitate trebuie să respecte standardele de competență specificate în secțiunea A-VI/6 paragrafele 6-8 din Codul STCW.

6.În cazul în care formarea privind atribuțiile specifice de securitate nu este inclusă în calificările pentru documentul ce urmează să fie emis, se emite un certificat de absolvire care să indice că posesorul acestuia a urmat un curs de formare privind atribuțiile specifice de securitate.

ANEXA nr. 2: Brevetele, certificatele de capacitate și funcțiile echivalente

1. Brevete compartiment punte

Brevet	Funcția echivalentă STCW Capacity	Limitare zonă	Limitare tonaj brut	Regula STCW	Regula Anexa nr. 1 la ordin
Ofițer punte Deck officer	Officer in charge of a navigational watch	nelimitat	nelimitat	II/1	II/1
		costier	TB < 500	II/3	II/3
Ofițer punte secund Chief mate	Chief mate	nelimitat	nelimitat	II/2	II/2
		nelimitat	500 < TB < 3.000	II/2	II/2
Comandant	Master	nelimitat	nelimitat	II/2	II/2

Master	nelimitat	500 < TB < 3.000	II/2	II/2
	costier	TB < 500	II/3	II/3

2. Certificate de capacitate compartiment punte

Certificat de capacitate	Functia echivalentă STCW Capacity	Limitare zonă	Limitare tonaj brut	Regula STCW	Regula Anexa nr. 1 la ordin
Timonier maritim Maritime helmsman	Rating forming part of a navigational watch	nelimitat	nelimitat	II/4	II/4
Şef timonier maritim Able seafarer deck	Able seafarer deck	nelimitat	nelimitat	II/5	II/5
Marinar Ordinary seaman	-	nelimitat	nelimitat	-	-
Şef de echipaj maritim Maritime boatswain	-	nelimitat	nelimitat	-	-
Conducător de şalupă maritimă First maritime boat driver	-	Radă şi perimetrul portuar	nelimitat	-	-
Ofiţer de punte maritim- portuar Maritime-port deck officer	-	Radă şi perimetrul portuar	nelimitat	-	-
Căpitan maritim-portuar Maritime-port captain	-	Radă şi perimetrul portuar	nelimitat	-	-
Ofiţer de punte maritim aspirant Cadet maritime deck officer	-	nelimitat	nelimitat	-	-
Marinar maritim-portuar Maritime-port seaman	-	Radă şi perimetrul portuar	-	-	-
Timonier maritim-portuar Maritime-port helmsman	-	Radă şi perimetrul portuar	-	-	-

3. Brevete compartiment maşini

Brevete	Funcția echivalentă STCW Capacity	Limitare zonă	Limitare putere motor propulsie (kW)	Regula STCW	Regula Anexa nr. 1 la ordin
Ofițer mecanic Engineer Officer	Officer in charge of an engineering watch	nelimitat	nelimitat	III/1	III/1
Ofițer mecanic secund Second engineer officer	Second engineer officer	nelimitat	nelimitat	III/2	III/2
		nelimitat	750 < kW < 3.000	III/3	III/3
Șef mecanic Chief Engineer	Chief Engineer	nelimitat	nelimitat	III/2	III/2
		nelimitat	750 < kW < 3.000	III/3	III/3
Ofițer electrician Electro-technical officer	Electro-technical officer	nelimitat	nelimitat	III/6	III/6

4. Certificate de capacitate compartiment mașini

Certificat de capacitate	Funcția echivalentă STCW Capacity	Limitare zonă	Limitare putere motor propulsie (kW)	Regula STCW	Regula Anexa nr. 1 la ordin
Motorist Motorman	Rating forming part of an engineering watch	nelimitat	nelimitat	III/4	III/4
Ajutor ofițer mecanic Able seafarer engine	Able seafarer engine	nelimitat	nelimitat	III/5	III/5
Electrician Ship electrician	Electro-technical rating	nelimitat	nelimitat	III/7	III/7
Fitter Fitter	-	nelimitat	nelimitat	-	-
Pompagiu Pumpman	-	nelimitat	nelimitat	-	-
Ofițer mecanic maritim aspirant Cadet maritime engineer officer	-	nelimitat	nelimitat	-	-
Ofițer electrician maritim aspirant	-	nelimitat	nelimitat	-	-

Cadet maritime electrical officer					
Ofițer mecanic marinim-portuar Maritime-port engineer	-	Radă și perimetrul portuar	nelimitat	-	-
Șef mecanic marinim-portuar Maritime-port chief engineer	-	Radă și perimetrul portuar	nelimitat	-	-
Ofițer electrician marinim-portuar Maritime-port electrical officer	-	Radă și perimetrul portuar	nelimitat	-	-
Motorist marinim-portuar Maritime-port motorman	-	Radă și perimetrul portuar	-	-	-

5. Certificate de radiooperator (GMDSS)

Certificat GMDSS	Funcția echivalentă STCW Capacity	Limitare zonă	Regula STCW	Regula Anexa nr. 1 la ordin
Certificat general de radiooperator - GMDSS GMDSS - General Operator's Certificate	GMDSS-GOC	nelimitat	IV/2	IV/2
Certificat restrâns de radiooperator - GMDSS GMDSS - Restricted Operator's Certificate	GMDSS-ROC	Zona A1 (acoperire VHF-30/35 mile de la țărm)		

ANEXA nr. 3: Cursurile obligatorii în materie de siguranță maritimă

CAPITOLUL I: Brevete compartiment punte

1. Comandant/ofițer punte secund

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Folosirea sistemelor de aplicare a hărților electronice și a informațiilor de navigație ECDIS	A-II/1, A-II/2	Nu

2.	Managementul resurselor umane și aplicarea principiilor de conducere și munca în echipă în compartimentul punte	A-II/1, A-II/2	Nu
3.	Operator General Radio în Sistemul Mondial de Primejdie și Siguranță Maritimă GMDSS-GOC (Operator Restrâns Radio în sistemul GMDSS-ROC pentru navigație costieră) și raportarea în conformitate cu principiile sistemului de raportare a navelor și cu procedurile sistemului de dirijare a traficului navelor	A-IV/2	5 ani
4.	Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă	A-VI/1, paragrafele 1-2	5 ani
5.	Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare	A-VI/2, paragrafele 1-4	5 ani
6.	Prevenirea și lupta contra incendiilor - nivel avansat	A-VI/3, paragrafele 1-4	5 ani
7.	Asistență medicală	A-VI/4, paragrafele 4-6	Nu
8.	Familiarizare de securitate/Ofițer cu securitatea navei	A-VI/6, paragrafele 1-4/A-VI/5	Nu

2.Ofițer punte

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Managementul resurselor umane și aplicarea principiilor de conducere și munca în echipă în compartimentul punte	A-II/1, A-II/2	Nu
2.	Folosirea sistemelor de afișare a hărților electronice și a informațiilor de navigație ECDIS	A-II/1, A-II/2	Nu
3.	Operator General Radio în Sistemul Mondial de Primejdie și Siguranță Maritimă GMDSS-GOC (Operator Restrâns Radio în sistemul GMDSS-ROC pentru navigație costieră) și raportarea în conformitate cu principiile sistemului de raportare a navelor și cu procedurile sistemului de dirijare a traficului navelor	A-IV/2	5 ani
4.	Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă	A-VI/1, paragrafele 1-2	5 ani
5.	Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare	A-VI/2, paragrafele 1-4	5 ani
6.	Prevenirea și lupta contra incendiilor - nivel avansat	A-VI/3 paragrafele 1-4	5 ani
7.	Prim ajutor medical	A-VI/4 paragrafele 1-3	Nu
8.	Familiarizare de securitate/Ofițer cu securitatea navei	A-VI/6, paragrafele 1-4/A-VI/5	Nu

CAPITOLUL II: Brevete compartiment mașini

1.Șef mecanic/Ofițer mecanic secund

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Managementul resurselor umane și aplicarea principiilor de conducere și munca în echipă în compartimentul mașini	A-III/1, A-III/2	Nu

2.	Familiarizare de securitate/Ofițer cu securitatea navei	A-VI/6, paragrafele 1-4/A-VI/5	Nu
3.	Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă	A-VI/1, paragrafele 1-2	5 ani
4.	Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare	A-VI/2, paragrafele 1-4	5 ani
5.	Prevenire și lupta contra incendiilor - nivel avansat	A-VI/3, paragrafele 1-4	5 ani
6.	Asistență medicală	A-VI/4, paragrafele 4-6	Nu

2.Ofițer mecanic/Ofițer electrician

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Managementul resurselor umane și aplicarea principiilor de conducere și munca în echipă în compartimentul mașini	A-III/1, A-III/2	Nu
2.	Familiarizare de securitate/Ofițer cu securitatea navei	A-VI/6, paragrafele 1-4/A-VI/5	Nu
3.	Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă	A-VI/1, paragrafele 1-2	5 ani
4.	Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare	A-VI/2, paragrafele 1-4	5 ani
6.	Prevenirea și lupta contra incendiilor - nivel avansat	A-VI/3, paragrafele 1-4	5 ani
7.	Prim ajutor medical	A-VI/4, paragrafele 1-3	Nu

CAPITOLUL III: Certificate de capacitate, compartimente punte/mașină/electric

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă	A-VI/1, paragrafele 1-2	5 ani
2.	Familiarizare de securitate	A-VI/6, paragrafele 1-4	Nu
3.	Limba engleză maritimă. Vocabular frazeologic	A-II/4, A-III/4	Nu

CAPITOLUL IV: Conducător de șalupă maritimă/Certificate de capacitate maritim-portuare, compartimente punte/mașină/electric

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă	A-VI/1, paragrafele 1-2	Nu
2.	Operator Restrâns Radio în sistemul GMDSS-ROC (pentru certificatele de capacitate de ofițer de punte maritim-portuar și căpitan maritim-portuar)	A-IV/2	Nu

CAPITOLUL V: Radiooperatori GMDSS

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
----------	---------------	--------------------	------------------------

1.	Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă	A-VI/1, paragrafele 1-2	5 ani
2.	Familiarizare de securitate	A-VI/6, paragrafele 1-4	Nu

CAPITOLUL VI: Personal auxiliar (fără certificate)

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă	A-VI/1, paragrafele 1-2	5 ani
2.	Familiarizare de securitate	A-VI/6, paragrafele 1-4	Nu

CAPITOLUL VII: Cursuri obligatorii pentru personalul cu atribuții specifice la bordul navei

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Competență în utilizarea bărcilor rapide de salvare	A-VI/2, paragrafele 5-8	5 ani
2.	Asistență medicală	A-VI/4, paragrafele 4-6	Nu
3.	Ofițer cu securitatea navei	A-VI/5	Nu

CAPITOLUL VIII: Cursuri obligatorii pentru personalul îmbarcat la bordul navelor cu caracteristici speciale

A) Nave pentru transport produse petroliere, chimice sau gaze lichefiate

1. Personal navigant maritim

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul produselor petroliere și chimice	A-V/1-1, paragraful 1	5 ani
2.	Pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul de gaze lichefiate	A-V/1-2, paragraful 1	5 ani
3.	Pregătire de bază pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF	A-V/3, paragraful 1	5 ani

2. Comandant, șef mecanic, ofițeri, personal nebrevetat cu responsabilități directe

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul produselor petroliere	A-V/1-1, paragraful 2	5 ani
2.	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul produselor chimice	A-V/1-1, paragraful 3	5 ani
3.	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul de gaze lichefiate	A-V/1-2, paragraful 2	5 ani
4.	Pregătire de nivel avansat pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF	A-V/3, paragraful 2	5 ani

B) Nave de pasageri

Comandant, ofițeri, personal nebrevetat și alte categorii de personal

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Familiarizarea cu situațiile de urgență pe navele de pasageri	A-V/2, paragraful 1	5 ani
2.	Managementul comunităților umane de pe nava de pasageri	A-V/2, paragraful 3	5 ani
3.	Instruire de siguranță pentru navele de pasageri	A-V/2, paragraful 2	5 ani
4.	Managementul situațiilor de criză și comportament uman	A-V/2, paragraful 4	5 ani
5.	Instruire pentru siguranța pasagerilor, a mărfii și integritatea corpului navei	A-V/2, paragraful 5	5 ani

C) Nave care operează în apele polare

1. Comandant, ofițeri

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Pregătire de bază pentru serviciul la bordul navelor care operează în ape polare	A-V/4, paragraful 1	5 ani

2. Comandant, ofițer punte secund

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Pregătire de nivel avansat pentru serviciul la bordul navelor care operează în ape polare	A-V/4, paragraful 2	5 ani

CAPITOLUL IX: Cursuri obligatorii pentru personalul candidat la obținerea brevetelor maritime prin examen comandant, șef mecanic, ofițeri

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Evaluarea competențelor pe simulator	A-I/12, paragraful 8	5 ani

ANEXA nr. 4: Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului navigant maritim, altul decât cel prevăzut în Convenția STCW

Art. 1: Ofițer maritim aspirant

(1) Persoanele aflate în curs de educare și instruire în cadrul unei forme de pregătire aprobată, pentru a putea desfășura activitatea de pregătire practică la bordul navelor maritime, trebuie să dețină un certificat de capacitate valabil de ofițer maritim aspirant.

(2) Certificatul de capacitate de ofițer maritim aspirant se acordă din oficiu la solicitarea instituțiilor prevăzute la alin. (1) oricărui candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1. are vârsta minimă de 18 ani; și

2.2. este absolvent al anului I al unei forme de pregătire aprobate, printr-o instituție de învățământ universitar, sau absolvent a două semestre printr-o formă de pregătire aprobată;

2.3. a absolvit programul de pregătire de bază pentru siguranță maritimă corespunzător certificatelor de capacitate pentru compartimentele punte/mașină/electric;

2.4. a absolvit cursul de familiarizare de securitate.

Art. 2: Șef de echipaj maritim

(1) Certificatul de capacitate de șef de echipaj maritim se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

1.1. deține un certificat de capacitate de timonier maritim valabil și are un stagiul de îmbarcare aprobat pe funcție de 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani; sau

1.2. este absolvent al școlii de maiștri militari de marină, specializarea punte, și are un stagiul de îmbarcare de 12 luni în ultimii 5 ani pe nave militare.

(2) Certificatul de capacitate de șef de echipaj maritim se poate obține din oficiu de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1. deține un certificat de capacitate de căpitan maritim-portuar valabil sau un certificat de capacitate de ofițer punte maritim-portuar valabil ori un brevet de ofițer punte valabil sau un brevet de pilot maritim valabil; sau

2.2. deține un certificat de capacitate de șef de echipaj fluvial valabil sau un certificat de capacitate de conducător de șalupă maritimă valabil ori este absolvent cu diplomă al unei forme de pregătire aprobate printr-o instituție de învățământ universitar, specializarea navigație maritimă.

Art. 3: Conducător de șalupă maritimă

(1) Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de conducător de șalupă maritimă trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani.

(2) Certificatul de capacitate de conducător de șalupă maritimă se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1. deține un certificat de capacitate de șef de echipaj maritim valabil sau certificat de capacitate timonier maritim valabil;
sau

2.2. deține un certificat de capacitate de șef de echipaj fluvial valabil sau brevet de timonier fluvial valabil ori un brevet de căpitan fluvial categoria B valabil și are un stagiul de îmbarcare aprobat pe funcție de 12 luni în ultimii 5 ani; sau

2.3.deține un certificat de capacitate de marinar valabil și are un stagiu de îmbarcare aprobat pe funcție de 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimi 5 ani, și a absolvit un curs aprobat.

(3)Certificatul de capacitate de conducător de șalupă maritimă se poate obține prin examen de diferență de către orice candidat care deține un certificat de capacitate de conducător de șalupă fluvială valabil.

(4)Certificatul de capacitate de conducător de șalupă maritimă se poate obține din oficiu de către orice candidat care deține un certificat de capacitate de căpitan maritim-portuar valabil sau un brevet de căpitan fluvial categoria A valabil ori un brevet de ofițer punte valabil sau un certificat de capacitate de ofițer punte maritim-portuar valabil.

Art. 4: Fitter

(1)Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de fitter trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani.

(2)Certificatul de capacitate de fitter se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1.este absolvent de studii medii al unei școli profesionale, al unei școli de maiștri sau al unei școli tehnice postliceale cu specialitatea prelucrări mecanice sau tehnologia sudurii cu o vechime în muncă de 48 de luni în meseriile pentru care este calificat și a absolvit un curs de specializare aprobat; sau

2.2.este absolvent al învățământului gimnazial și calificat în meserii cu profil mecanic prin curs de calificare la locul de muncă sau prin instituții acreditate cu o vechime în muncă de 60 de luni în meseriile pentru care este calificat și a absolvit un curs aprobat.

(3)Certificatul de capacitate de fitter se poate obține din oficiu de către orice candidat care deține un certificat de capacitate de motorist valabil sau un brevet de mecanic fluvial valabil.

Art. 5: Pompagiu

(1)Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de pompagiu trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani.

(2)Certificatul de capacitate de pompagiu se poate obține prin examen de către orice candidat care deține un certificat de capacitate de fitter valabil cu un stagiu de îmbarcare aprobat pe funcție de 48 de luni, din care de 24 de luni îmbarcare pe nave pentru transportul produselor petroliere, chimice sau gaze lichefiate, și a absolvit un curs aprobat.

(3)Certificatul de capacitate de pompagiu se poate obține din oficiu de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

3.1.deține un brevet de ofițer mecanic valabil și are un stagiu de îmbarcare aprobat pe funcție de 12 luni în ultimii 5 ani pe nave pentru transportul produselor petroliere, chimice sau gaze lichefiate; sau

3.2.deține un certificat de capacitate de motorist valabil cu un stagiu de îmbarcare aprobat pe funcție de 36 de luni, din care 24 de luni îmbarcare pe nave pentru transportul produselor petroliere, chimice sau gaze lichefiate.

Art. 6: Ofițer electrician maritim-portuar

(1) Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de ofițer electrician maritim-portuar trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani.

(2) Certificatul de capacitate de ofițer electrician maritim-portuar se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1. a absolvit cu diplomă o formă de pregătire aprobată printr-o instituție de învățământ universitar de marină și are un stagiu de îmbarcare aprobat pe funcția de ofițer electrician maritim aspirant sau electrician de bord maritim de 6 luni, program care se confirmă printr-un jurnal de practică aprobat; sau

2.2. deține un certificat de capacitate de șef mecanic maritim portuar valabil sau un brevet de șef mecanic fluvial valabil și face dovada unui stagiu de îmbarcare pe funcție de 12 luni în ultimii 5 ani și a absolvit un curs aprobat; sau

2.3. deține un certificat de capacitate de electrician de bord maritim sau fluvial valabil și are un stagiu de îmbarcare aprobat pe funcție de 24 de luni, dintre care 12 luni în ultimii 5 ani.

(3) Certificatul de capacitate de ofițer electrician maritim-portuar se poate obține din oficiu de către orice candidat care deține un brevet de ofițer electrician maritim valabil sau un brevet de ofițer electrician fluvial valabil.

Art. 7: Marinar

(1) Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de marinar trebuie să aibă vârsta minimă de 16 ani.

(2) Certificatul de capacitate de marinar se poate obține din oficiu de către orice candidat care îndeplinește una dintre următoarele cerințe:

2.1. este absolvent al anului I al unei forme de pregătire aprobate, printr-o instituție de învățământ universitar, sau absolvent a două semestre printr-o formă de pregătire aprobată, specializarea navigație maritimă; sau

2.2. deține un brevet valabil de timonier fluvial sau un certificat de capacitate de șef de echipaj fluvial valabil ori un certificat de capacitate de marinar fluvial valabil sau un certificat de capacitate de conducător de șalupă fluvială valabil; sau

2.3. este absolvent al școlii de maștri militari de marină, specialitatea punte; sau

2.4. este absolvent al unui curs aprobat de formare profesională în meseria de marinar.

Art. 8: Ofițer punte maritim-portuar

(1) Pentru obținerea certificatului de capacitate de ofițer punte maritim-portuar fiecare candidat trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani.

(2) Certificatul de capacitate de ofițer punte maritim-portuar se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1. a absolvit o formă de pregătire aprobată, specializarea navigație maritimă; și

2.2. are un stagiu de îmbarcare aprobat la bordul navelor maritime sau maritim-portuare pe o funcție din compartimentul punte de minimum 6 luni, program care se confirmă printr-un jurnal de practică aprobat; sau

2.3. deține certificat de capacitate de timonier maritim valabil sau certificat de capacitate de șef de echipaj maritim valabil ori un certificat de capacitate de

conducător de șalupă maritimă valabil și are un stagiul de îmbarcare aprobat pe funcție de 12 luni.

(3) Certificatul de capacitate de ofițer punte maritim-portuar se poate obține prin examen de diferență de către orice candidat care deține un brevet de timonier fluvial valabil sau un brevet de căpitan fluvial categoria B valabil și are un stagiul de îmbarcare aprobat pe funcție de minimum 12 luni.

(4) Certificatul de capacitate de ofițer punte maritim-portuar se poate obține din oficiu de către orice candidat care deține un brevet de ofițer punte valabil sau un brevet de căpitan fluvial categoria A valabil.

Art. 9: Căpitan maritim-portuar

(1) Certificatul de capacitate de căpitan maritim-portuar se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

1.1. deține un brevet de ofițer punte valabil și are un stagiul de îmbarcare aprobat pe funcție de 12 luni în ultimii 5 ani la bordul navelor maritime; sau

1.2. deține un certificat de capacitate de ofițer punte maritim-portuar valabil și are un stagiul de îmbarcare aprobat pe funcție de 24 de luni; și

1.2.1. a absolvit o formă de pregătire aprobată, specializarea navigație maritimă; sau

1.3. deține un certificat de capacitate de ofițer punte maritim-portuar valabil și are un stagiul de îmbarcare aprobat pe funcție de 24 de luni și a absolvit un curs aprobat; sau

1.4. deține un brevet de căpitan fluvial categoria B valabil.

(2) Certificatul de capacitate de căpitan maritim-portuar se poate obține din oficiu de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1. deține un brevet de comandant pe nave maritime cu tonajul brut de 3.000 sau mai mare sau comandant pe nave maritime cu tonajul brut cuprins între 500 și 3.000 sau un brevet de ofițer punte secund; sau

2.2. deține un brevet de căpitan fluvial categoria A valabil și are un stagiul de îmbarcare aprobat pe funcție de 12 luni în ultimii 5 ani."

Art. 10: Ofițer mecanic maritim-portuar

(1) Pentru obținerea certificatului de capacitate de ofițer mecanic maritim-portuar fiecare candidat trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani.

(2) Certificatul de capacitate de ofițer mecanic maritim-portuar se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1. a absolvit cu diplomă o formă de pregătire aprobată, specializarea electromecanică navală, și are un stagiul de îmbarcare aprobat pe o funcție în compartimentul mașini de minimum 6 luni, program care se confirmă printr-un jurnal de practică aprobat;

sau

2.2. deține un certificat de capacitate de motorist valabil și are un stagiul de îmbarcare aprobat pe funcție de 12 luni.

(3) Certificatul de capacitate de ofițer mecanic maritim-portuar se poate obține din oficiu de către orice candidat care deține un brevet de ofițer mecanic valabil sau un brevet de mecanic fluvial valabil.

Art. 11: Șef mecanic maritim-portuar

(1) Certificatul de capacitate de șef mecanic maritim-portuar se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

1.1. deține un certificat de capacitate de ofițer mecanic maritim-portuar valabil și are un stagiu de îmbarcare aprobat pe funcție de 24 de luni și a absolvit un curs aprobat; sau

1.2. deține un certificat de capacitate de ofițer mecanic maritim-portuar valabil și are un stagiu de îmbarcare aprobat pe funcție de 24 de luni și a absolvit o formă de pregătire aprobată, specializarea electromecanică navală; sau

1.3. deține brevetul de mecanic fluvial valabil.

(2) Certificatul de capacitate de șef mecanic maritim-portuar se poate obține din oficiu de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1. deține un brevet de ofițer mecanic secund valabil sau un brevet de șef mecanic fluvial valabil; sau

2.2. deține un brevet de ofițer mecanic valabil și are un stagiu de îmbarcare aprobat pe funcție de 24 de luni.

Art. 12: Marinar maritim-portuar

(1) Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de marinar maritim-portuar trebuie să aibă vârsta minimă de 16 ani.

(2) Certificatul de capacitate de marinar maritim-portuar se poate obține din oficiu de către orice candidat care îndeplinește una dintre următoarele cerințe:

2.1. este absolvent al anului I al unei forme de pregătire aprobate, printr-o instituție de învățământ universitar, sau absolvent a două semestre printr-o formă de pregătire aprobată, specializarea navigație maritimă; sau

2.2. deține un brevet valabil de timonier fluvial sau un certificat de capacitate de șef de echipaj fluvial valabil ori un certificat de capacitate de marinar fluvial valabil sau un certificat de capacitate de conducător de șalupă fluvială valabil; sau

2.3. este absolvent al unui curs aprobat de formare profesională în meseria de marinar.

Art. 13: Motorist maritim-portuar

Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de motorist maritim-portuar trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. are vârsta minimă de 16 ani; și

2. a absolvit un curs aprobat pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/4 a Codului STCW; sau

3. este absolvent al anului II al unei forme de pregătire aprobată, printr-o instituție de învățământ universitar de marină, sau absolvent a 3 semestre al unei forme de pregătire.

Art. 14: Timonier maritim-portuar

Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de timonier maritim-portuar trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. are vârsta minimă de 16 ani; și
2. are un stagiu de îmbarcare aprobat pe o funcție în compartimentul punte care include activități de pregătire de minimum 12 luni în ultimii 5 ani pe nave maritim-portuare; sau
3. este absolvent al anului II al unei forme de pregătire aprobată, printr-o instituție universitară de învățământ de marină, sau absolvent a 3 semestre printr-o formă de pregătire aprobată și are un stagiu de îmbarcare de minimum 3 luni la bordul navelor maritime-portuare; sau
4. a absolvit un curs aprobat de formare profesională care să includă o perioadă de stagiu aprobat de îmbarcare la bordul navelor maritime de cel puțin 3 luni; și
5. atestă prin examen competențele corespunzătoare.

ANEXA nr. 5: Tipul de informații care trebuie comunicate Comisiei Europene în scopuri statistice

1. Informațiile care trebuie furnizate Comisiei Europene conform prevederilor art. 5 alin. (20) din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.252/2014 se referă la brevetele, atestatele care confirmă emiterea acestora, dispensele și atestatele care confirmă recunoașterea brevetelor emise de către alte state.

Marcarea cu "*" indică faptul că furnizarea va fi într-o formă anonimă, astfel cum prevede art. 25 alin. (3) din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.252/2014. Informațiile comunicate Comisiei Europene cuprind:

a) Pentru brevetele și atestatele de confirmare a emiterii acestora:

- număr unic de identificare al persoanei, în cazul în care este disponibil*;
- numele*;
- data de naștere;
- naționalitatea;
- sexul;
- numărul aprobat*;
- numărul EaI*;
- funcția (funcțiile);
- data emiterii sau data cea mai recentă de reconfirmare a documentului;
- data expirării;
- statutul certificatului;
- limitări.

b) Pentru atestatele care confirmă recunoașterea brevetelor emise de către alte state:

- număr unic de identificare al persoanei, în cazul în care este disponibil*;
- numele*;
- data de naștere;
- naționalitatea;
- sexul;

- statul care emite exemplarul original;
- numărul original*;
- numărul EaR*;
- funcția (funcțiile);
- data emiterii sau data cea mai recentă de reconfirmare a documentului;
- data expirării;
- statutul atestatului;
- limitări.

2. ANR poate furniza pe bază de voluntariat următoarele informații privind certificatele de capacitate emise personalului nebrevetat în conformitate cu cap. II și III din anexa la Convenția STCW:

- număr unic de identificare al persoanei, în cazul în care este disponibil*;
- numele*;
- data de naștere;
- naționalitatea;
- sexul;
- numărul certificatului de capacitate*;
- funcția (funcțiile);
- data emiterii sau data cea mai recentă de reconfirmare a documentului;
- data expirării;
- statutul certificatului de capacitate.

ANEXA nr. 6: Criterii pentru recunoașterea țărilor terțe care au eliberat un certificat sau sub a căror autoritate a fost eliberat un certificat

1. Recunoașterea țărilor terțe care au eliberat un certificat sau sub a căror autoritate a fost eliberat un certificat se validează numai în cazul în care țara terță în cauză este parte la Convenția STCW.

2. Recunoașterea țărilor terțe care au eliberat un certificat sau sub a căror autoritate a fost eliberat un certificat se aprobă numai în cazul în care țara terță în cauză a fost identificată de Comitetul pentru siguranță maritimă ca țară care a demonstrat că a pus pe deplin și integral în aplicare dispozițiile Convenției STCW.

3. Recunoașterea țărilor terțe care au eliberat un certificat sau sub a căror autoritate a fost eliberat un certificat se face numai după ce Comisia Europeană, asistată de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și cu posibila participarea a oricărui alt stat membru implicat, a confirmat, prin intermediul unei evaluări a părții respective, care poate include inspecția instalațiilor și a procedurilor, că cerințele Convenției STCW privind standardele de competență, formare și certificare, precum și standardele de calitate sunt pe deplin respectate.

4. Recunoașterea țărilor terțe care au eliberat un certificat sau sub a căror autoritate a fost eliberat un certificat se aprobă numai în cazul în care între statul membru al Uniunii Europene și țara terță în cauză se stabilește un acord care se află în curs de încheiere, în conformitate cu care orice modificare semnificativă a regimului de formare și certificare, prevăzut în conformitate cu Convenția STCW, este rapid notificată.

5. ANR se asigură că navigatorii care prezintă, în vederea recunoașterii, certificate pentru funcții de conducere au cunoștințe adecvate privind legislația maritimă națională în vigoare, referitoare la funcțiile pe care sunt autorizați să le exercite.
6. În cazul în care ANR dorește să completeze evaluarea conformității unei țări terțe prin evaluarea anumitor unități de formare maritimă trebuie să procedeze în conformitate cu dispozițiile secțiunii A-I/6 din Codul STCW.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 620 din data de 25 august 2014