

Întrebare	Raspuns 1	Corect 1	Raspuns 2	Corect 2	Raspuns 3	Corect 3
Intervalul între sunetele care compun "o serie de sunete foarte scurte" este de :	circa ½ s	0	circa 1 s	0	circa ¼ s	1
Pentru evitarea unui pericol iminent, conducătorii trebuie să ia toate măsurile cerute de împrejurări, chiar dacă se îndepărtează de la dispozițiile R.N.D.?	Da	1	Nu	0	Numai pentru a salva nava	0
În caz de accident care pune în pericol persoanele care se găsesc la bord, conducătorul trebuie :	Să anunțe prin orice mijloace căpitănia portului cea mai apropiată pentru salvarea persoanelor	0	Să se folosească de toate mijloacele care sunt la dispoziția sa pentru salvarea acestor persoane	1	Să ceară ajutor navelor care navigă în apropiere	0
Ce se înțelege prin termenul "zi" folosit în R.N.D ?	Perioada cuprinsă între apusul și răsăritul soarelui	0	Nu este prevăzut în R.N.D.	0	Perioada cuprinsă între răsăritul și apusul soarelui	1
Toate navele fluviiale trebuie să aibă mărci care indică linia maximă de încărcare ?	Da, exclusiv micile ambarcațiuni	1	Da, inclusiv micile ambarcațiuni	0	Nu este prevăzut expres în R.N.D	0
Durata unui sunet lung este de :	Circa 5 secunde	0	Circa 6 secunde	0	Circa 4 secunde	1
Conducătorii navelor remorcate trebuie să se conformeze ordinilor conducătorului convoiului ?	Da	1	Nu	0	Numai în cazuri speciale	0
"Bordul liber" este :	Distanța dintre linia de încărcare maximă și pescajul navei	0	Distanța dintre linia de încărcare maximă și linia de încărcare minimă	0	Distanța măsurată între planul de încărcare maximă și suprafața punții superioare în punctul ei cel mai de jos, sau în lipsa punții, punctul cel mai de jos al părții superioare a bordului fix	1

Ce se înțelege prin "navă" în sensul R.N.D. ?	Mijlocul de navigație utilizat pentru realizarea activității de transport și a altor servicii pe apă	0	Navele de navigație interioară, inclusiv ambarcațiunile mici și bacurile, precum și aparatele plutitoare și navele maritime	1	Navele maritime, fluviale, aparatele plutitoare, plute, nave militare etc	0
Ce se înțelege prin termenul de "în staționare" folosit în R.N.D. ?	O navă, atunci când este legată la mal	0	O navă sau un material plutitor asamblat când este legată la mal	0	O navă, un material plutitor asamblat sau o instalație plutitoare atunci când este, în mod direct sau indirect ancorată sau legată la mal	1
Care sunt îndatoririle altor persoane care se găsesc la bordul navei :	Să se supună dispozițiilor conducătorului navei, în interesul siguranței navigației și ordinii la bord	1	Să se supună dispozițiilor conducătorului navei, numai la ambarcarea și debarcarea lor	0	Nu este prevăzut expres în R.N.D	0
Orice conducător de navă, dacă constată avarierea unei instalații de semnalizare (stingerea unei lumini, deplasarea unei geamanduri, distrugerea unui semnal etc.) este obligat :	Să ia măsuri imediate de remediere a semnalului avariât	0	Să anunțe fără întârziere căpitania de port cea mai apropiată asupra avarierii instalației de semnalizare respectivă	1	Să anunțe prin orice mijloc întreprinderea care are în administrație întreținerea și semnalizarea căii navigabile	0
Ce se înțelege prin "marș" în sensul R.N.D. :	Când o navă, un material plutitor asamblat sau o instalație plutitoare, nu este direct, nici în ancoră, nici legată la mal și nici eșuată	1	O navă atunci când navigă chiar și în derivă	0	O navă când nu este ancorată sau legată	0
Navele de pasageri pot transporta un număr de pasageri corespunzător :	Planurilor de construcție ale navei	0	Instrucțiunilor șantierului constructor	0	Autorizației organelor competente	1
Ce se înțelege prin termenul de "noapte" în sensul R.N.D. ?	Perioada cuprinsă între răsăritul și apusul soarelui	0	Perioada cuprinsă între apusul și răsăritul soarelui	1	Nu este prevăzut în R.N.D	0

Durata unui sunet scurt este de :	Circa o jumătate de secundă	0	Circa 1 secundă	1	Circa ¼ secundă	0
Scări de pescaj poartă navele care au pescajul de cel puțin :	1 m	1	0,50 m	0	1,20 m	0
Ce se înțelege prin “ambarcațiune mică”, în sensul R.N.D. ?	Orice navă cu lungimea corpului mai mică de 20 m, cu excepția ambarcațiunilor mici care remorchează, împing sau duc cuplat nave, altele decât ambarcațiunile mici, precum și a bacurilor și navelor autorizate să transporte mai mult de 12 pasageri	1	Nave a căror lungime și lățime ale corpului sunt mai mici de 15 m și respectiv, 3,50m sau al căror deplasament mediu este mai mic de 15 t, cu excepția bacurilor, navelor care remorchează, împing sau duc cuplat nave, în afara ambarcațiunilor mici	0	Nave a căror lungime și lățime ale corpului sunt mai mici de 15 m și respectiv, 3,50 m sau al căror deplasament maxim este mai mic de 10 t, cu excepția bacurilor, navelor care remorchează, împing sau duc cuplate nave, în afara ambarcațiunilor mici	0
Ce se înțelege prin “serie de sunete foarte scurte “ ?	O serie de cel puțin 6 sunete cu o durată de circa ¼ de secundă fiecare	1	O serie de cel puțin 5 sunete cu o durată de ½ de secundă fiecare	0	O serie de cel puțin 7 sunete cu o durată de ⅓ de secundă fiecare	0
În scopul evitării de a pune în pericol viața persoanelor sau de a provoca pagube altor nave, conducătorii pot lua toate măsurile de precauție, chiar dacă nu sunt prevăzute dispoziții speciale în R.N.D. ?	Da	1	Nu	0	Numai pentru a salva echipajul	0
Ce obligații aveți dacă sunteți conducătorul unei nave și vă găsiți în apropierea altei nave avariate, ale cărei persoane sunt în pericol sau nava poate deveni un obstacol pentru navigație ?	În măsura în care nu puneți în pericol siguranța propriei nave, dați asistență imediat	1	Fiind vorba de persoane în pericol, dați asistență imediat	0	Anunțați cea mai apropiată căpitanie de port	0

Zona 1 a căii navigabile corespunde unei înălțimi aparente a valurilor de :	0,6 m	0	1,2 m	0	2 m	1
Zona a 3-a a căii navigabile corespunde unei înălțimi aparente a valurilor de :	2 m	0	1,2 m	0	0,6 m	1
Zona a 2-a a căii navigabile corespunde unei înălțimi aparente a valurilor de :	1,2 m	1	0,6 m	0	2 m	0
Ce se înțelege prin termenul "navă care pescuiește" ?	Orice navă care pescuiește cu ajutorul plasei, a cârmacei, cu traul sau alte mijloace de pescuit care-i reduc capacitatea de manevră	1	Nava construită și dotată pentru a pescui	0	O navă care pescuiește cu cârlige sau alte unelte de pescuit, care nu-și reduce capacitatea de manevră	0
Ce se înțelege prin termenul "serie de băți de clopot" ?	Înseamnă două lovituri de clopot	1	Înseamnă trei lovituri de clopot	0	Înseamnă patru lovituri de clopot	0
Cum pot fi folosite luminile și proiectoarele ?	Este interzis a se folosi lumini sau proiectoare astfel ca ele să poată fi confundate cu luminile sau semnalele menționate în R.N.D. sau care pot dăuna asupra vizibilității acestor lumini sau semnale, sau ca ele să producă o orbire care constituie un pericol pentru navigație ori pentru circulația terestră	1	Este interzisă cu desăvârșire folosirea lor în R.N.D	0	Nu se precizează folosirea lor în R.N.D	0
Care este intensitatea și arcul de orizont la care poate fi văzută o lumină albă din pupa unei nave ?	Clară, 112° 30'	0	Obișnuită, 137°	0	Obișnuită, 135°	1

Ce lumini poartă navele ce navigă cu vele ?	Două lumini, obișnuite sau clare suprapuse vizibile din toate părțile din care lumina superioară trebuie să fie roșie, iar lumina inferioară verde; aceste lumini trebuie să fie dispuse într-un loc corespunzător, în partea superioară sau în vârful catargului, la o distanță de cel puțin 1 m una de cealaltă. Luminile din borduri verde/roșu obișnuite și lumina albă obișnuită de pupa	1	O lumină albă obișnuită, iar la apropierea de o altă navă arată o a doua lumină albă obișnuită la prova	0	Două lumini albe obișnuite la prova	0
Ce lumini trebuie să poarte, noaptea, ambarcațiunile mici autopropulsate, a căror lungime a corpului nu depășește 20 m, care remorchează sau duc în cuplu ambarcațiuni mici ?	Nu este prevăzut în R.N.D.	0	Luminile unei nave autopropulsate, cu convoi remorcat sau în cuplu	0	Luminile unei ambarcațiuni mici autopropulsate ce navigă izolat și a cărei lungime nu depășește 20 m	1
Ce lumini pot să poarte noaptea, ambarcațiunile mici autopropulsate, ce nu depășesc 7 m, în marș ?	O lumină albă obișnuită, dispusă într-un loc corespunzător și la o înălțime de la care să fie vizibilă din toate părțile	1	Două lumini albe obișnuite la catarg	0	Luminile unei nave autopropulsate în marș	0
Ambarcațiunea mică legată la mal, noaptea, cu excepția bărcilor de serviciu ale navelor trebuie să poarte :	O lumină albă obișnuită dispusă într-un loc corespunzător și la o astfel de înălțime încât să fie vizibilă din toate părțile	1	Nu este obligatorie semnalizarea	0	O lumină albă obișnuită dispusă la cel puțin 3 m deasupra liniei de încărcare maximă	0

Plasele sau alte unelte de pescuit ale navelor care pescuiesc, ziua întinse în apropierea șenalului și care pot prezenta o piedică pentru navigație, vor fi semnalizate cu :	Geamanduri, în număr suficient fiecare, purtând câte un pavilion alb pentru a indica poziția lor	0	Flotoare sau pavilioane galbene, în număr suficient pentru a indica poziția lor	1	Orice obiecte plutitoare, în număr suficient pentru a indica poziția lor	0
Ce lumini trebuie să aibă o ambarcațiune mică cu rame, noaptea în marș ?	Trebuie să arate o lumină albă obișnuită vizibilă din toate părțile la apropierea altor nave	1	O lumină albă obișnuită, vizibilă pe întreg orizontul (360°)	0	O lumină albă obișnuită, vizibilă pe un arc de orizont de 225°	0
Ce lumini trebuie să poarte navele cu vele în marș și unde ?	Luminile unei nave izolate autopropulsate în marș sau dacă sunt ambarcațiuni mici, luminile ambarcațiunilor mici	0	O singură lumină albă obișnuită, iar la apropierea de o navă să arate o a doua lumină albă la prova	0	Două lumini obișnuite sau clare suprapuse vizibile din toate părțile, din care lumina superioară trebuie să fie roșie, iar lumina inferioară verde. Aceste lumini trebuie să fie dispuse, într-un loc corespunzător în partea superioară sau în vârful catargului la distanță de cel puțin 1 m una de cealaltă. Luminile din borduri verde și roșu și lumina albă de pupa	1
O navă care navigă cu vele folosind în același timp și motor, ziua în marș, trebuie să poarte:	O bulă neagră dispusă la cel puțin 3 m deasupra liniei de maximă încărcare astfel încât să fie vizibilă în toate părțile	0	Un con negru cu vârful în jos, amplasat cât mai sus posibil și într-un loc unde va fi cel mai vizibil	1	Un con negru cu vârful în sus dispus la cel puțin 3 m deasupra liniei de maximă încărcare, astfel încât să fie vizibil în toate părțile	0

Semnalizarea prevăzută pentru noapte la nave trebuie să fie purtată, în plus, și ziua, în condiții de :	Vizibilitate redusă : ceață, ninsoare etc	1	Avarie la bordul navei	0	Răniți sau bolnavi la bord	0
Care este semnalizarea suplimentară a navelor de supraveghere fluvială ziua în marș în exercitarea atribuțiilor lor :	Ca a unei nave izolate	0	Ziua arborează o flamură albă în centrul căreia se găsește un romb alb încadrat de un chenar albastru	0	Ziua arborează o flamură albă în centrul căreia se găsește un romb alb încadrat cu un chenar albastru și arată o lumină albastră intermitentă	1
Emiterea de către o navă a unui semnal fonic lung pe vizibilitate bună are semnificația de :	Navigație periculoasă	0	Atenție	1	Semnal premergător intenției de a depăși	0
Care este culoarea, forma și care sunt caracteristicile unei geamanduri de bifurcație ?	De formă sferică vopsită (piturată) în verde-roșu-verde-roșu, lumină de culoare albă intermitentă	1	De formă sferică vopsită (piturată) în alb-negru-alb-negru, lumină de culoare albă intermitentă	0	De formă sferică vopsită (piturată) în roșu-negru-roșu-negru, lumină de culoare albă intermitentă	0
Care sunt caracteristicile luminii de coastă (far) de bifurcație ?	Două panouri triunghiulare albe, unul deasupra celuilalt și opuse la vârf, cel de deasupra mărginit cu bandă roșie cel de jos cu bandă verde, lumină albă intermitentă	1	Suport de culoare albă, lumină galbenă fixă, un disc piturat negru-roșu-negru-roșu	0	Suport de culoare albă, lumină albă fixă, un disc piturat roșu-negru-roșu-negru	0
Atunci când o navă este în pericol și vrea să ceară ajutor, poate emite semnale sonore ?	Da	1	Nu	0	Nu este prevăzut în R.N.D.	0
Școndrii pentru dreapta au culoarea :	Verde	0	Neagră	0	Roșie	1

Se pot folosi lumini și semnale ce nu sunt prevăzute în R.N.D ?	Nu sunt permise alte semnale decât cele prevăzute în R.N.D	0	Da, numai pentru comunicări între nave, între nave și uscat, cu condiția să nu se confunde cu luminile și semnalele prevăzute de R.N.D	1	Da, numai în sectorul Dunării maritime	0
Pe întregul parcurs navigabil al fluviului, șenalul este balizat după sistemul :	Lateral	1	Cardinal	0	Lateral și cardinal	0
Atunci când o navă aflată în pericol vrea să ceară ajutor, ea poate să emită :	“O serie de sunete de clopot”	0	“O serie de cinci sunete lungi” la interval de un minut	0	“O serie de sunete de clopot” sau “sunete lungi” cu alte mijloace acustice repetate	1
Nava care emite, “serie de sunete foarte scurte” ce semnalizează ?	Este în imposibilitatea de manevră	0	Este în pericol și cere ajutor	0	Este în pericol iminent de abordaj	1
Școndri pentru stânga au culoarea :	Verde	1	Neagră	0	Roșie	0
Care este forma, culoarea și care sunt caracteristicile unei geamanduri pentru stânga ?	De formă sferică, piturată în negru-roșu-negru-roșu, lumina de culoare albă intermitentă	0	De formă conică, piturată în verde, lumina de culoare verde intermitentă	1	De formă cilindrică, piturată în roșu, lumina de culoare roșie intermitentă	0
Cum semnalizează noaptea navele care sunt în pericol și cer ajutor ?	Agită circular o lumină	1	Aprind o lumină roșie intermitentă	0	Agită o lumină indiferent de culoare	0
Geamandurile de culoare verde cu lumină verde intermitentă balizează :	Partea stângă a șenalului și pericolele de la malul stâng	1	Partea dreapta a șenalului și pericolele de la malul drept	0	Pericolele de navigație situate în șenal	0



Lumina de coastă (far) de pe malul stâng, are următoarele caracteristici :	Suport de culoare albă, lumină de culoare verde intermitentă și un panou de formă rombică, piturat jumătate verde-partea de sus și jumătate alb-partea de jos	1	Suport de culoare albă, lumină de culoare verde intermitentă și un panou dreptunghiular, piturat la partea superioară și inferioară cu câte o dungă albă, iar între cele două dungi albe piturat cu roșu	0	Suport de culoare albă, cu lumină de culoare roșie intermitentă și un panou de formă rombică, piturat jumătate negru la partea superioară și jumătate alb la partea inferioară	0
Geamandurile luminoase și neluminoase, școndrii și jaloarele pentru dreapta sau pentru stânga, în principiu ce marchează ?	Limita șenalului și pericolele de la malul respectiv	1	Pericolele de navigație situate în șenal	0	Pericolele de la malul respectiv	0
Lumina de coastă (far) de pe malul drept și lumina de coastă (far) de pe malul stâng în principiu indică :	Pericolele din apropierea malurilor și în același timp apropierea șenalului de maluri	0	Direcția aproximativă a șenalului în raport cu malul și servește în același timp ca punct de reper	1	Direcția șenalului în raport cu pericolele de la maluri	0
Navele care sunt în pericol și cer ajutor, ce semnal vizual arată ziua ?	Agită un pavilion alb	0	Agită circular un pavilion sau orice alt obiect asemănător	1	Agită circular un balon roșu	0
Ce semnificație au geamandurile de culoare roșie cu lumina roșie intermitentă ?	Marchează limitele șenalului și direcția sa, balizând partea stângă a șenalului și pericolele de la malul stâng	0	Marchează limitele șenalului și direcția sa, balizând partea dreaptă a șenalului și pericolele de la malul drept	1	Balizează pericolele de navigație situate în șenal	0
Lumina de coastă (far) de pe malul drept are următoarele caracteristici:	Suport de culoare albă, lumină de culoare verde intermitentă și un panou pătrat roșu, mărginit de două benzi orizontale albe	0	Suport de culoare albă, lumină de culoare roșie intermitentă și un panou pătrat roșu, mărginit de două benzi orizontale albe	1	Suport de culoare albă, lumină de culoare roșie intermitentă și un panou pătrat verde mărginit de două benzi orizontale albe	0

Ce semnificație au geamandurile luminoase și neluminoase, școndrii și jaloanele de joncțiune și de bifurcație ?	Semnalizează numai joncțiunea și bifurcația șenalului	0	Balizează numai pericolele de navigație situate pe șenal	0	Semnalizează joncțiunea și bifurcația șenalului și în afară de aceasta balizează pericolele de navigație din șenal	1
Care este forma, culoarea și care sunt caracteristicile luminii unei geamanduri pentru dreapta ?	De formă sferică, piturată în negru-roșu-negru-roșu, lumina de culoare albă intermitentă	0	De formă conică, piturată în negru, lumina de culoare verde intermitentă	0	De formă cilindrică, piturată în roșu, lumina de culoare roșie intermitentă	1
Jaloanele de aliniament indică :	Axa traversării	1	Pericolele de navigație de la malul drept sau stâng	0	Începutul sau sfârșitul traversării șenalului	0
Ambarcațiunile mici care navigă izolat și convoaiele remorcate sau formațiunile în cuplu compuse numai din ambarcațiuni mici, sunt obligate :	Să nu jeneze mișcările și manevrele celorlalte nave	1	Să traverseze calea navigabilă numai în porturi	0	Să navighe numai ziua	0
Toate navele trebuie să treacă în timpul cel mai scurt posibil trecerile înguste ?	Nu	0	Nu este prevăzut în R.N.D.	0	Da	1
Cine cedează drumul în cazul întâlnirii dintre două ambarcațiuni mici, dintre care una este autopropulsată și cealaltă nepropulsată ?	Ambarcațiunea autopropulsată	1	Ambarcațiunea nepropulsată	0	Ambele, după ce în prealabil s-au înțeles prin semnale	0
Amonte pe calea navigabilă este sensul :	Spre izvor	1	Spre revărsare	0	De la un mal la celălalt	0
Este interzis a se angaja cu o navă în intervalele dintre unitățile unui convoi remorcat ?	Da	1	Nu	0	Nu este prevăzut în Regulament	0

Unde este interzis de a se instala plase sau alte unelte de pescuit ?	În canale navigabile	0	În locurile de ancoraj	0	În șenalul navigabil	1
Când nu se aplică interdicția de a se lăsa să se târască ancore, parâme sau lanțuri ?	În cazul micilor deplasări la locurile de staționare sau în cazul manevrelor	0	Întotdeauna, în sectoarele unde este permisă ancorarea	1	Când șenalul are o lățime absolut suficientă, iar adâncimile trec de 6 m	0