

## **Cerințe aplicabile la introducerea pe piață și/sau punerea în funcțiune a ambarcațiunilor de agrement second hand și a motoarelor de propulsie pentru acestea**

Actele normative și instrucțiunile de aplicare care au incidență asupra punerii în funcțiune a ambarcațiunilor de agrement „second hand” sunt următoarele:

1. HG 2195/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și/sau punere în funcțiune a ambarcațiunilor de agrement;
2. art. 28 și 30 ale Tratatului CE;
3. Ghidul referitor la punerea în aplicare a directivelor bazate pe noua abordare și abordarea globală;
4. Ghidul pentru aplicarea Directivei 94/25/CE din 16 iunie 1994 privind armonizarea legislației, reglementărilor și prevederilor administrative din statele membre referitoare la ambarcațiunile de agrement, ed. a doua;
5. Ghidul pentru aplicarea Directivei 2003/44/CE care amendează Directiva 94/25/CE din 16 iunie 1994 privind armonizarea legislației, reglementărilor și prevederilor administrative din statele membre referitoare la ambarcațiunile de agrement.

În continuare, prezentăm sintetic prevederile acestor acte normative și instrucțiuni de aplicare referitoare la introducerea pe piață și/sau punerea în funcțiune a ambarcațiunilor „second hand”:

1. Ambarcațiuni de agrement second hand și motoare second hand pentru propulsie, care provin din Spațiul Economic European<sup>1</sup> și pentru care în momentul cumpărării pot fi puse la dispoziția autorităților documente care demonstrează introducerea pe piață/utilizarea lor într-o țară din Spațiul Economic European.

Aceste ambarcațiuni și motoare second hand pentru propulsie nu intră în domeniul de aplicare al HG 2195/2004, indiferent de țara de construcție de origine sau an de fabricație. În acest caz, introducerea pe piață se consideră a fi fost efectuată. În vederea înscrierii în registrele de evidență ale căpităniilor de port se va face o inspecție de confirmare a bunei stări tehnice de către ANR.

2. Ambarcațiuni de agrement second hand cu sau fără motor care provin din afara Spațiului Economic European (state terțe) sau cu proveniența necunoscută.

Ambarcațiunile construite într-un stat terț și introduse pentru prima dată pe piața din România, aparținând Spațiului Economic European, trebuie să fie în conformitate cu HG 2195/2004 și trebuie să poarte deci marcajul CE, indiferent de faptul că sunt puse sau nu sunt puse în funcțiune (noi sau second hand).

---

<sup>1</sup> **Spațiul Economic European (EEA)** include toate țările Uniunii Europene (UE) plus Islanda, Norvegia și Liechtenstein.

**UE:** Austria, Belgia, Bulgaria, Cipru, Republica Cehă, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Irlanda, Italia, Lituania, Letonia, Luxemburg, Malta, Polonia, Portugalia, România, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Olanda, Regatul Unit.

**Țările și teritoriile UE de peste hotare:** Anguilla, Aruba, Azore, Bermude, Teritoriul antarctic britanic, Teritoriul britanic din Oceanul Indian, Insulele britanice Virgine, Insulele Canare, Insulele Falkland, Regiunile franceze de peste hotare, Polinezia Franceză, Teritoriile franceze din sud și antarctice, Groenlanda, Madeira, Montserrat, Mayotte, Antilele olandeze (-Bonaire, Curacao, Saba, Sint Eustatius, Sint Maarten)), Noua Caledonie și teritoriile dependente, Pitcairn, Saint Helena și teritoriile dependente, Saint Pierre și Miquelon, Georgia de Sud și Insulele Sandwich de Sud, Insulele Turks și Caicos, Insulele Wallis și Futuna.

**Insulele Măncii, Insula Man, Gibraltar și Hong Kong** nu fac parte din EEA.

**Elveția**, deși membră AELS, nu este parte contractantă a Acordului Spațiului Economic European; ambarcațiunile noi și „second hand” din această țară provin deci din afara Spațiului Economic European. Trebuie remarcat că Elveția a integrat într-o mare măsură dispozițiile Directivei 94/25/CE în legislația sa națională, mai exact în revizia din ianuarie 2000 a „Ordonanței privind navigația în apele elvețiene”.

În astfel de cazuri, este necesar ca proprietarii ambarcațiunilor să se adreseze unui organism notificat european<sup>2</sup> în vederea obținerii „*Raportului de examinare post-construcție*” pentru atestarea conformității cu cerințele esențiale ale HG 2195/2004. Pe baza acestui raport și numai după parcurgerea procedurii descrisă la art. 8, alin. (1) al HG 2195/2004, se poate adresa ANR pentru efectuarea inspecției de confirmare a bunei stări tehnice în vederea înscrierii în registrele de evidență ale căpităniilor de port.

### 3. Motoare de propulsie second hand destinate montării pe ambarcațiuni de agrement

Motoarele de propulsie second hand **importate din țări** (din afara Spațiului Economic European - EEA) trebuie să îndeplinească cerințele privind emisiile de gaze (noxe) și nivelul de zgomot, conform anexei 1 partea (B) și partea (C) din HG 2195/2004, în afara cazului în care acestea au fost introduse anterior pe piață sau puse în funcțiune în **Spațiul Economic European (EEA)**.

---

<sup>2</sup> Lista organismelor notificate european este prezentată pe web site-ul Comisiei Europene. La cerere poate fi pusă la dispoziție de Serviciul Supraveghere Piață