



ANR 96640

23.09.2016

Către:

**ASOCIAȚIA ARMATORILOR ȘI OPERATORILOR PORTUARI - FLUVIALI DIN ROMANIA**

**ASOCIATIA "DELTA" A ARMATORILOR SI OPERATORILOR PORTUARI**

Stimați Domni,

Vă informăm prin prezenta despre publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (L 252/118 din 16.09.2016) a **DIRECTIVEI (UE) 2016/1629** A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE.

Față de cadrul actual, impus de Directiva 2006/87/CE așa cum a fost repetat amendată, noul cadrul de reglementare impus de DIRECTIVA (UE) 2016/1629 se caracterizează generic prin colectarea integrală a tuturor informațiilor despre inspecția tehnică/certificarea navelor în articolele directivei și includerea tuturor reglementărilor tehnico-constructive în Anexa II a acesteia care face trimitere la respectarea „Standardului tehnic uniform privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară (ES-TRIN) Ediția 2015/1”, aprobat pe data de 26 noiembrie 2015 de către Comitetului european pentru elaborarea de standarde tehnice în navigația interioară (CESNI)”.

Conform art. 37 al DIRECTIVEI (UE) 2016/1629, statele membre trebuie să asigure intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 7 octombrie 2018 și actele respective se aplică de la această dată. Statele membre trebuie să informeze de îndată Comisia cu privire la aceasta.

Informații suplimentare privind CESNI și ES-TRIN cât și despre amplul program de lucru al CESNI pentru perioada 2016-2018 se găsesc pe site-ul [www.cesni.eu](http://www.cesni.eu).

Urmare activității Grupului de lucru pentru reglementările tehnice al CESNI (CESNI-PT) se intenționează finalizarea deja în prima jumătate a anului viitor a unei noi ediții a ES-TRIN (ES-TRIN 2017/1) care practic va fi aplicată de către statele membre.

În această nouă ediție ES-TRIN 2017/1 se intenționează a fi integrate în mod prioritar:

- Noul capitol privind instalațiile electrice;
- Noul capitol privind propulsia electrică;
- Noul capitol privind navele tradiționale;
- Noul capitol privind instalațiile electronice;
- Modificarea unor dispoziții tranzitorii.

De asemenea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (L 252/53 din 16.09.2016) a fost publicat **REGULAMENTUL (UE) 2016/1628** AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazeși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1024/2012 și (UE) nr. 167/2013 și de modificare și abrogare a Directivei 97/68/CE.

Acest nou regulament se referă la aprobarea de tip a motoarelor cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, inclusiv a celor de la bordul navelor de navigație interioară, fiind vizată introducerea unor cerințe mai severe pentru emisiile acestora (aferețe etapei V).

Noile limite de emisii denumite „etapa V” se numără printre măsurile care vizează reducerea emisiilor actuale de poluanți atmosferici, precum particulele poluante și precursorii ozonului, cum ar fi oxizii de azot (NOx) și hidrocarburile.

Cu caracter de noutate sunt abordate în acest regulament și motoarele care folosesc diverși combustibili, cum ar fi gazul natural, gazul petrolier lichefiat (GPL), etanolul etc.

Față de aceasta vă rugăm a lua măsurile necesare privind conformarea cu cerințele acestui regulament la achiziționarea motoarelor la navele de navigație interioară, la termenele indicate (funcție de tipul și puterea acestora).

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL

Răzvan Gabriel TRANDAFIR

